



Navya franchit une nouvelle étape dans la mobilité autonome avec la première opération en autonomie complète de niveau 4 sur un site fermé

Villeurbanne, France, le 09 juillet 2020 – 17h45 CEST – Navya (FR0013018041- Navya), un leader des systèmes de conduite autonome, lance un service de navettes en autonomie complète de niveau 4, c'est-à-dire sans opérateur de sécurité à bord. Ce service est lancé progressivement depuis le 22 juin au sein du Centre National de Tir Sportif (CNTS) de Châteauroux, en partenariat avec Keolis.

Une étape décisive vers un service commercial en autonomie complète

Depuis le 22 juin 2020, la navette « Autonom® Shuttle Evo » circule au sein du Centre National de Tir Sportif afin de permettre aux athlètes et aux visiteurs d'effectuer leurs déplacements du parking à l'accueil. D'une distance de 1,5 km, ce parcours s'effectue à une vitesse maximale de 18 km/h.

Ce lancement constitue une étape décisive vers le développement d'une offre de transport intégrant les véhicules en autonomie complète de niveau 4 (qui correspond à une autonomie réelle sans opérateur de sécurité à bord du véhicule). Ce service s'effectue en toute sécurité pour les passagers et les autres usagers de la route.

Ce service marque également le tout premier déploiement mondial de la navette « Autonom Shuttle Evo », fruit des six années d'expérimentations et près de 200 déploiements de Navya à travers le monde. Cette nouvelle version « Autonom Shuttle Evo » intègre des améliorations essentielles pour l'atteinte du niveau 4 d'autonomie, notamment :

- Une autonomisation de fonctions pour débarquer l'opérateur de sécurité dans un centre de supervision à distance ;
- Une architecture de capteurs renforcée et optimisée pour offrir une vision plus large et garantir la sécurité ;
- Une expérience utilisateur revisitée (bandeau d'informations passagers avec annonces visuelles et sonores, accès optimisé pour les personnes à mobilité réduite) ;
- Une connectivité accrue pour contrôler à distance l'état du véhicule en temps réel et assurer une maintenance prédictive sécurisée.

Une mise en service progressive et sécurisée

Grâce à l'amélioration continue du logiciel de conduite autonome « Navya Driver » et à l'architecture de capteurs de « l'Autonom Shuttle Evo », la navette circule sans opérateur de sécurité, dans un environnement déterminé et un parcours prédéfini, avec une supervision débarquée pouvant reprendre le contrôle du véhicule en temps réel, si besoin. La présence d'autres usagers (piétons, cyclistes et autres véhicules) sur le site est encadrée grâce à un accès sécurisé et des vitesses de déplacement réduites.

Dans des étapes ultérieures de l'expérimentation, la navette sera supervisée à partir d'un centre de contrôle à distance. Elle évoluera sur un parcours comportant une route à voies multiples et des carrefours à feux connectés.



navya
self-driving made real

Etienne Hermite, Président du Directoire déclare : « L'intégration de ce service en autonomie complète de niveau 4 opéré par Keolis est une étape importante pour Navya. Nous voulons faire la démonstration que nous allons apporter un service de transport en autonomie réelle. C'est la clé pour réaliser la promesse du sans chauffeur et le modèle économique qui va avec. En effet même à vitesse maîtrisée et dans un environnement sous contrôle, il y a d'innombrables usages commerciaux (sites industriels, campus, sites touristiques, etc.) qui représentent autant de débouchés pour notre technologie. Dans les prochains mois nous nous attacherons à franchir les étapes qui nous permettront d'aboutir à la commercialisation de ces cas d'usage. »

[Cliquez-ici](#) pour accéder aux photos et vidéos de la navette « Autonom Shuttle Evo » en circulation.

A propos de NAVYA

Navya est un leader français des systèmes de conduite autonome. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), Navya ambitionne d'être l'acteur de référence pour la fourniture de systèmes de conduite autonome pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, Navya a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom[®] Shuttle, principal axe de développement, a été lancée en septembre 2015 et près de 160 exemplaires ont été commercialisés au 31 décembre 2019, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie. Le Tracteur Autonom[®] Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Créée en 2014 avec le support de Robolution Capital, fonds d'investissement géré par 360 Capital Partners, son actionnaire de référence, Navya a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

Navya est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya). Pour plus d'informations : www.navya.tech

