



**NAVYA : LANCEMENT DE L'EXPERIMENTATION SUR VOIE PUBLIQUE EN SUISSE**  
**DÈS LE 23 JUIN 2016, DEUX VEHICULES AUTONOMES CIRCULERONT DANS LE CENTRE VILLE DE SION**

Carpostal, la plus importante entreprise de transports publics par car Suisse, propose ainsi aux habitants et visiteurs de se déplacer à bord de deux navettes sans conducteurs NAVYA ARMA

*Lyon le 20 juin 2016,*

Fin 2015, l'entreprise de transport public Suisse CARPOSTAL, annonçait **l'acquisition de 2 NAVYA ARMA**. Suite à une première expérimentation réussie pendant l'automne sur circuit fermé, **c'est le 23 juin que les habitants et les visiteurs de la ville de Sion pourront réellement se déplacer dans le centre-ville à bord de deux navettes NAVYA ARMA**. Grâce au feu vert donné par les autorités fédérales, la ville séduinoise devient ainsi la première ville à mettre en place ce type d'expérimentation et CarPostal, le 1er opérateur à offrir une expérimentation de service de transport de personnes avec des navettes autonomes en milieu urbain. Depuis plus d'un an, NAVYA et CarPostal travaillent de concert pour promouvoir une mobilité innovante et intelligente. Juin 2016 marque le franchissement de nouvelles étapes importantes.

A l'avenir CarPostal souhaite consolider sa position de leader sur ce nouveau segment par l'acquisition de véhicules supplémentaires, qui lui permettront de répondre à toutes les demandes de location et déploiements de courtes et longues durées.



Crédits : CarPostal

## **NAVYA ARMA en quelques mots**

NAVYA ARMA est un véhicule 100% autonome et électrique de transport collectif d'une capacité de 15 personnes associant sécurité, fiabilité et confort. Ses systèmes performants de guidage utilisent simultanément plusieurs technologies (Lidar, Caméra stéréovision, GPS RTK, Infra-rouge, IMU, odométrie, ...). Grâce à ces capteurs, la NAVYA ARMA sait se positionner au centimètre près et distinguer sur la route tous types d'obstacles (fixes comme les poteaux ou mobiles comme les piétons) et la signalisation, de jour comme de nuit. Techniquement la NAVYA ARMA peut atteindre 45 km/h, cependant compte tenu la nature des sites d'application cette vitesse est souvent limitée à 30 km/h. La NAVYA ARMA est 100% électrique et fonctionne sur batteries rechargeables par induction. Les concepteurs de la NAVYA ARMA ont également concentré leurs efforts sur le confort des passagers : l'habitacle fermé et les sièges confortables de la ARMA les protègent respectivement des conditions climatiques et des mouvements de roulages. La communication intérieure et extérieure a été travaillée spécifiquement avec des messages d'informations visuelles et oraux. En effet, des écrans d'informations intérieures indiquent aux passagers l'itinéraire du véhicule et des écrans extérieurs informent les personnes externes des opérations de la navette.

### A propos de NAVYA

Créée en 2014, NAVYA est une société française spécialisée dans le développement de solutions de mobilité innovantes, intelligentes et durables. NAVYA développe des véhicules électriques robotisés, sans conducteur et indépendants de toute infrastructure. Ces véhicules sont destinés au transport intelligent de personnes et de biens. Le véhicule est doté d'une multitude de capteurs et d'une capacité de calcul embarqué lui permettant d'interagir avec son environnement. Il est également destiné à s'intégrer dans une offre de services de mobilité efficaces en termes d'espace et d'énergie, et se construit sur l'intermodalité et la multimodalité durable. Accompagnée par le fonds d'investissement Robolution Capital, l'entreprise NAVYA a réalisé en janvier 2016 une levée de fonds de 4,1 millions d'euros auprès de Cap Decisif Management avec le Fonds FRCI (Fonds Régional de Co-investissement de la Région Île de France), le holding d'investissement GRAVITATION, un groupement de Business Angels et des salariés de l'entreprise. Cette augmentation de capital a pour principal objectif de structurer son développement notamment à l'international. NAVYA bénéficie d'une avance importante dans les technologies du véhicule électrique autonome grâce à son expérience et une équipe R&D hautement qualifiée. Christophe Sapet, son Président, est entouré de 50 personnes réparties entre Lyon et Paris.

### A propos de Carpostal

CarPostal Suisse SA est la plus importante entreprise de transport par car des transports publics. Comptant plus de 3700 collaboratrices et collaborateurs (y compris le personnel de conduite des entrepreneurs CarPostal) et disposant d'un parc d'environ 2200 véhicules, CarPostal transporte environ 141 millions de voyageurs par année. Son capital-actions s'élève à 72 millions de francs. Les emblèmes de l'entreprise – l'avertisseur à trois tons et les cars postaux jaunes – font partie de l'identité culturelle de la Suisse. La marque CarPostal incarne la fiabilité, la sécurité et la confiance.