

f Name 2017

le_name_montmorillon

http://le-name.fr

9 & 10 JUIN

ENTRÉE LIBRE

le name



Visualisez la vidéo du NAME, branchez-vous ici !



MONTMORILLON

Place de la Victoire



edf

Montmorillon
LE DÉFI ÉLECTRIQUE



le **VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

osez le **TESTER...**
...et c'est gratuit.

DOSSIER DE PRESSE



Thierry LAMBERT

Président du CESV

Dans sa volonté de dynamiser le territoire, le CESV soutient l'innovation et la mobilité électrique avec l'organisation du NAME, un centre d'essais de Véhicules Electriques ou hybrides. Fort de ses 180 adhérents, le CESV souhaite -par l'ampleur de ce Centre d'essais de VE- faire évoluer l'image d'une ruralité, trop souvent perçue comme archaïque et sans avenir. Le Made in Sud Vienne est en marche. Continuons d'imaginer !

► entreprendre-sudvienne.fr



Mickaël GEVREY

Directeur du CNPE de Civaux

Le développement de l'économie locale, en lien avec l'ensemble des partenaires locaux dont le CESV, fait partie intégrante des orientations stratégiques du centre de production EDF de Civaux. Face aux attentes d'un public de plus en plus exigeant, les études de marché font apparaître le fantastique potentiel de l'industrie de la "mobilité électrique". Ce Centre d'essais illustre l'engagement des acteurs à mieux faire connaître toute la richesse et les capacités d'innovation de notre territoire !

► edf.fr

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Name, l'événement branché en Sud-Vienne

L'innovation et la mobilité électrique s'installe en Sud-Vienne. Les 9 et 10 juin, à Montmorillon (86500), le NAME -Nouvelle Aquitaine Mobilité Electrique- organise un centre d'essais de véhicules électriques ou hybrides, tous constructeurs confondus.

Dans la continuité des éditions 2015 et 2016 autour du véhicule électrique organisées en partenariat avec EDF, le Club des Entrepreneurs du Sud- Vienne fait évoluer le concept en lui offrant une nouvelle identité et un lieu central renforçant son attractivité (place de la Victoire à Montmorillon). « La mobilité électrique n'est pas un effet de mode sur nos territoires ruraux. C'est même un levier de développement économique et de lien social » commente Thierry Lambert, président du CESV et organisateur du Name qui s'appuie notamment sur Connexion 22, la borne de recharge adaptable à tous les véhicules électriques, conçue par trois entreprises du Sud-Vienne réunies sous le nom d'Astragam.

Le 9 juin 2017, le Name sera ouvert aux entreprises et aux collectivités. L'occasion d'interroger la mobilité électrique comme axe de développement d'un territoire rural. En termes de levier d'innovation technologique, créatrice d'emploi autour des IRVE (infrastructures de recharge) ; de levier touristique avec le slow tourisme mis en évidence par l'arrivée sur le Name du « Tour de la Vienne des Véhicules

électriques » le 9 juin à 11h ; en termes de service au public avec les initiatives de mise à disposition ou location de VE par des collectivités ou des structures associatives et plus généralement comme levier de développement durable à travers la mobilité décarbonnée.

Le 10 juin 2017, le Name s'ouvre au grand public. Comme la veille, le centre d'essais de VE sera accessible à tous et la journée s'articulera autour de différentes animations. Initiation à l'éco conduite (en simulateur et en voiture école), exposition de l'Electrolette, un VE datant de 1941 et la présence du groupe musical « La Fanfare Electrique » tout au long de la journée. Un village CESV sera également adossé au centre d'essais. Innovations, technologies de pointe à l'image de la borne multistandards Astragam, des ombrières photovoltaïques, des savoir-faire locaux, produits « made in Sud-Vienne », Fablab du lycée Jean-Moulin et les deux mini-entreprises du LP Raoul Mortier...

Les entreprises du Club des Entrepreneurs du Sud-Vienne sont à l'image de leur territoire ; fières de leur ruralité, modernes et branchées !

Co-organisé par le CESV et le CNPE Civaux, le Nouvelle Aquitaine Mobilité Electrique (NAME) est également soutenu par l'Europe, la région Nouvelle-Aquitaine, le Département de la Vienne, la Communauté de communes Vienne et Gartempe, la ville de Montmorillon et Nissan Europe.

Nouvelle Aquitaine Mobilité Electrique, le concept

Une nouvelle dimension

Après 2 éditions uniquement dédiées aux professionnels et aux collectivités, le Club des Entreprises du Sud-Vienne (CESV) en partenariat avec EDF souhaite amplifier la 3^e édition en l'ouvrant aux professionnels le 9 juin 2017 et accessible à tous les publics gratuitement le samedi 10 juin 2017.

Un lieu grand public


Le Nouvelle Aquitaine Mobilité Electrique (NAME) se déroulera à Montmorillon (86500). Cette 3^e édition sera implantée au cœur du centre ville (place de la Victoire) offrant ainsi à l'événement et au territoire une visibilité accrue.

Le centre d'essais VE

Le VE, l'essayer ; c'est l'adopter !

Le NAME s'articule autour d'un parc de véhicules exposés et d'un centre d'essais permettant un test grandeur nature, sur route et en milieu semi-urbain.

Les animations

- TVE : le [Tour de la Vienne Electrique](#) est un rallye d'éco-conduite de 190 km.  Du slow tourisme à travers le patrimoine, les paysages et les différents sites touristiques de la Vienne. La trentaine de concurrents fera étape le 9 juin en fin de matinée sur le NAME.
- Des mini-entreprises (sous le patronage de [l'association EPA](#) : Entreprendre pour Apprendre) les 9 et 10 juin.
 - M3PM « Mobilier 3^e Palette Modulaire » qui conçoit et commercialise du mobilier élaboré

à partir de palettes de bois de récupération. 3^e préparatoire à la vie professionnelle - Lycée Raoul-Mortier, Montmorillon.

- Poitou Pratique qui a développé une application mobile autour des activités et événements culturels en Poitou-Charentes. 2nde pro commerce – Lycée Raoul Mortier, Montmorillon.

- Exposition les 9 et 10 juin, de l'Electrolette, un véhicule électrique conçu en 1941.



- Un simulateur d'éco-conduite en accès libre les 9 et 10 juin.
- Une voiture électrique Ecole (ECF) présente les 9 et 10 juin.
- Un plateau radio : émissions en direct de la radio associative Agora, samedi 10 juin.
- A découvrir sur le NAME, les véhicules [SWINGO](#). 100% électrique, sans nuisance, passe-partout. Facile à transporter, ils offrent une sensation de liberté à l'exemple du SwinCAR (quadricycle pendulaire tout terrain monoplace) qui peut rouler sur des pentes avec une inclinaison de 70%, Véhicule également accessible aux personnes handicapées, les commandes se faisant au volant.



sommaire

PAGE 2: Edito - Communiqué de presse

PAGE 3: Name : le concept

PAGE 4: Innovation en Sud-Vienne

- les IRVE
- Navya Arma, Astragam, PickWheel

PAGE 5: En exclusivité sur le Name

- xStorage
- V2G

PAGE 7: La mobilité électrique

PAGE 8: VE, questions fréquentes et idées reçues

PAGE 10: Contacts

L'innovation en Sud-Vienne



Présence exceptionnelle d'une navette électrique autonome Navya - Arma

La navette sans chauffeur sera exposée sur le site. Depuis mars 2016, six Navya circulent au CNPE de Civaux.

véhicules électriques et/ou hybrides de tourisme

AUDI (hybrides): A3 e-tron Q7 e-tron h

BMW : i3, i8 (hybride), Active Tourer et X5 (hybride)

Citroën : C-Zéro, e-Méhari,

Huyn dai : Ioniq hybride et électrique

Kia : Optima (hybride) et soul EV

Lexus (hybrides) : CT 200h, GS 450h, IS 300h, LS 600h, NX 300h, RC 300h, RX 450h

Mini : Country Man

Mercedes : Classe C 350 (hybride), classe B

Mitsubishi : Outlander (hybride)

Nissan : Leaf et Evalia

Renault : Zoé Tiwzi

Tesla : S P85

Volkswagen : e-Up, e-Golf, Golf GTE, Passat GTE

Toyota (hybrides) : CHR, Prius PHR, Rav4, Yaris

Différents vélos, scooter, motos

Professionnels/utilitaires

Citroën : Berlingo

Colibus : Véhicule utilitaire et frigorifique de 8 m³ ou 5,5 m³

Goupil : G4

Renault : Kangoo

Nissan : ENV 200, ENV 200 pompier

Peugeot : Partner

Les IRVE

Infrastructures de recharge de VE

- **ASTRAGAM** : IRVE multistandards. Cette borne est compatible avec tous les véhicules électriques avec ses trois standards de prise : Combo, Chademo et courant alternatif T2. Puissance : 22 kW.

- **BORNES SOLUTIONS** : L'entreprise implantée à Châtellerault est spécialisée dans l'étude, l'installation, la maintenance et la supervision d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, offre un service clé en main pour l'installation d'infrastructures de recharge pour les collectivités et les entreprises. [Bornes Solutions](#) propose également le financement des Infrastructures de recharge.

- **ABB** : Bornes et solutions de recharge pour véhicules électriques. L'offre pour les infrastructures de recharge pour VE comprend des bornes de recharge en courant continu (CC) à charge rapide et semi-rapide pour tout type d'applications. [ABB](#) propose également des services flexibles et adaptables, des logiciels de gestion et un management du réseau très puissant et des composants associés.

- **BOUYGUES ÉNERGIES ET SERVICES** : pour répondre aux enjeux climatiques, économiques et sociétaux de la mobilité électrique, [Bouygues Énergies et Services](#) a développé Alizé, une borne de recharge pour véhicules électriques clés en main à destination des entreprises et collectivités. Près de 10 000 bornes ont été installées par leurs soins et plus de 4 000 sont gérées par leur supervision Alizé.

L'innovation en Sud-Vienne

- Exposition de la [navette autonome NAVYA ARMA](#). Six navettes 100% électriques et sans chauffeur circulent sur le site du CNPE de Civaux et assurent un service de transport sur la voirie interne du site, en remplacement des bus thermiques utilisés jusqu'alors. Elles réalisent un trajet d'environ 3 km par rotation, pour un kilométrage de 100 km à 300 km par jour selon les périodes. Guidée par GPS sur son circuit, chaque navette est dotée de multiples capteurs (lidar, odométrie, GPS) et caméras pour assurer son cheminement autonome en toute sécurité.

- Astragam : IRVE multistandards et concentré d'innovations pour faciliter la recharge. La borne, conçue par les entreprises du Sud-Vienne **MES, TRAMÉTAL et GAPE**, est compatible avec tous les véhicules électriques du marché puisqu'elle est dotée des trois standards de prise existants : Combo, Chademo et courant alternatif.

- Spécialisé dans la conception, la fabrication et la commercialisation de son **Transporteur électrique à mobilité personnelle, [PickWheel](#)** propose à ses clients des solutions 100% électriques qui améliorent le quotidien.



le transporteur 100% électrique qui vous libère les mains !

En exclusivité sur le Name

Après une présentation sur le salon de l'Automobile à Paris en décembre 2016, NISSAN a choisi le NAME pour présenter en exclusivité deux innovations amenées à révolutionner le monde de l'électromobilité : le X-Storage et le V2G.

xStorage : Nissan et Eaton conçoivent un stockage énergétique pour l'habitat fiable et accessible.

- ▶ Conçu pour être le plus fiable et le plus accessible système de stockage énergétique domestique.
- ▶ Un système qui fournit une « seconde vie » aux batteries de véhicules électriques Nissan.
- ▶ Des économies sur les factures d'électricité et de nouvelles sources de revenus grâce à un système de stockage énergétique intelligent.
- ▶ Développé en partenariat avec Eaton et conçu par Nissan Design Europe.

Nissan et Eaton, leader en gestion de l'énergie, ont joint leurs forces afin de dévoiler une toute nouvelle unité de stockage énergétique pour l'habitat, conçue pour être la moins chère sur le marché actuel.

Une fois leur première vie au sein du véhicule terminée, le système de stockage énergétique xStorage offre une seconde vie durable pour les batteries de véhicules électriques Nissan. Alimentée par douze cellules de batterie d'une Nissan LEAF, véhicule 100% électrique le plus vendu au monde, cette nouvelle unité a la capacité de révolutionner la gestion énergétique à domicile de chacun, en fournissant davantage de flexibilité et en réduisant les coûts.

Connectée à l'alimentation électrique de la maison ou aux sources d'énergie renouvelable telles que les panneaux solaires, cette unité permet aux clients de réaliser des économies substantielles sur leurs factures en puisant l'électricité à partir des sources d'énergie renouvelable disponibles, ou pendant les heures creuses (la nuit par exemple), pour ensuite restituer cette énergie stockée



lorsque la demande et les tarifs sont plus élevés. En cas de coupure de courant ou de pénurie, le système devient une solution de secours, idéale si le réseau énergétique doit faire face à un pic de consommation.

Par ailleurs, les clients peuvent bénéficier de revenus complémentaires en revendant l'énergie stockée au réseau, dans les pays autorisant cette

pratique, lorsque la demande et les tarifs sont élevés.

Conçu au Centre de Design Européen de Nissan basé à Londres, le xStorage est le premier système sur le marché à proposer une solution de stockage de l'énergie totalement intégrée à domicile. Contrairement aux autres unités, cela signifie que le xStorage sera en mesure de stocker et de fournir aux clients une énergie propre en toute sécurité. Une fois installé par un professionnel, il est prêt à l'emploi et permet aux clients de se brancher en toute simplicité. Le système de stockage xStorage bénéficiera par ailleurs d'une connectivité pour smartphone afin de faciliter son utilisation, et permettre aux clients de passer aisément d'une source d'énergie à une autre en appuyant sur un simple bouton.



Innovation that excites

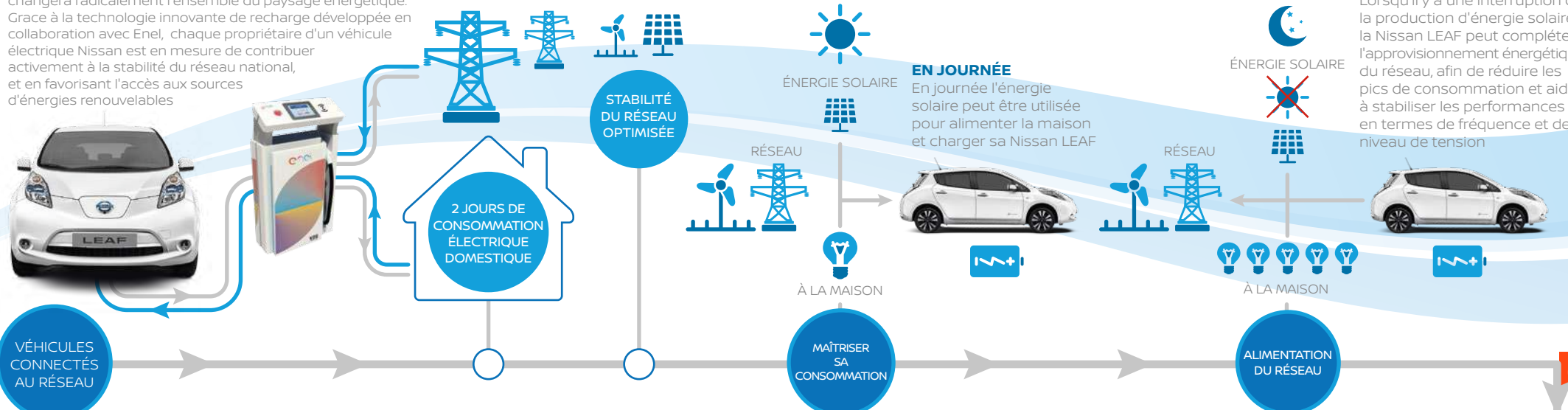
MAÎTRISER SA CONSOMMATION

LA VISION DU RÉSEAU ÉNERGÉTIQUE SELON NISSAN VOUS REDONNE LE CONTRÔLE

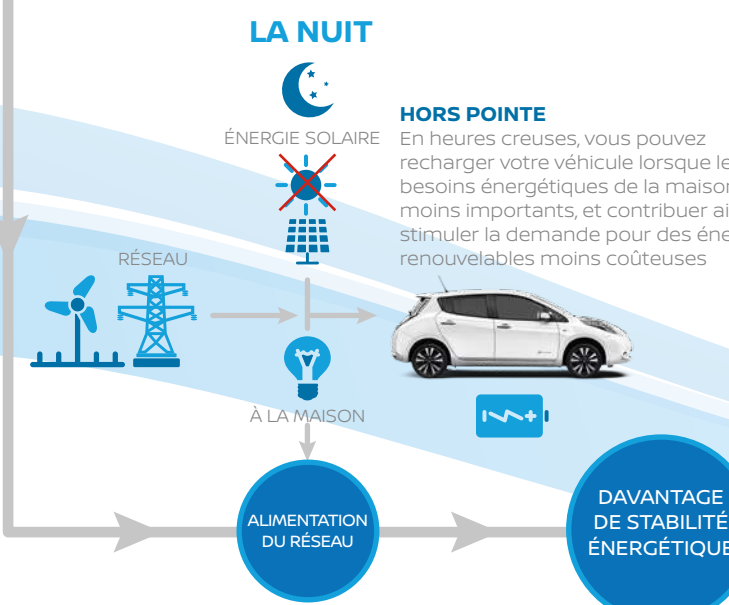


LA TECHNOLOGIE DE VÉHICULES CONNECTÉS AU RÉSEAU (VEHICLE-TO-GRID)

Une intégration au réseau intelligente des véhicules électriques changera radicalement l'ensemble du paysage énergétique. Grâce à la technologie innovante de recharge développée en collaboration avec Enel, chaque propriétaire d'un véhicule électrique Nissan est en mesure de contribuer activement à la stabilité du réseau national, et en favorisant l'accès aux sources d'énergies renouvelables

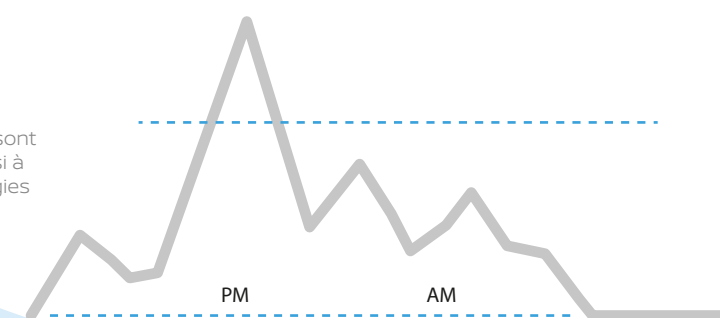


VÉHICULES CONNECTÉS AU RÉSEAU



LA NUIT

HORS POINTE
En heures creuses, vous pouvez recharger votre véhicule lorsque les besoins énergétiques de la maison sont moins importants, et contribuer ainsi à stimuler la demande pour des énergies renouvelables moins coûteuses



DAVANTAGE DE STABILITÉ ÉNERGÉTIQUE POUR TOUS
En heures pleines, les véhicules électriques peuvent restituer de l'électricité pour soutenir l'infrastructure nationale, et stabiliser la quantité d'énergie prélevée en devenant des stations-service personnelles



La mobilité électrique

100 000
véhicules électriques
en France !



1^{er} pays
européen à
franchir le cap !



122 000
points de charge
dont 16 000
ouverts au public

La France : 1^{er} pays européen à atteindre les 100 000 VE sur les routes.

Jeudi 23 mars 2017, le marché français des véhicules particuliers et utilitaires 100% électriques a franchi le cap des 100 000 immatriculations cumulées depuis 2010, date de lancement de la nouvelle génération de véhicules électriques. La France devient ainsi le premier pays européen à atteindre un tel parc de véhicules zéro émission (Source : [Avere France](#)).

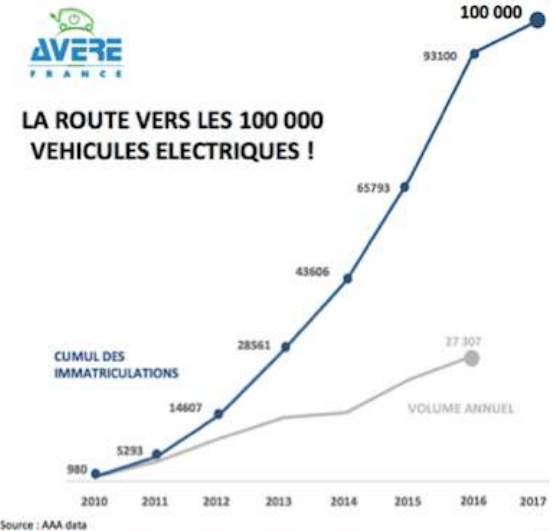
Une progression qui s'explique de plusieurs façons selon l'Avere France :

- **Une acceptation progressive des nouvelles pratiques en matière de mobilité par le grand public.** L'association « baromètre de la mobilité électrique », s'appuie sur l'enquête IPSOS « [les Français et la mobilité électrique](#) » publiée en septembre 2016. Elle démontre que 35% des automobilistes sondés sont « prêts à passer à l'électrique ». Une proportion qui dépasse même les 50% lorsqu'ils ont déjà effectué un essai ou qu'ils bénéficient d'une solution de recharge à proximité.
- **Une multiplication des modèles.** La progression constante du marché et l'arrivée de modèles dotés d'une autonomie de 300 km en conditions réelles montre qu'aujourd'hui, tous les signaux sont au vert pour que les Français adoptent de plus en plus le véhicule électrique.

- **Des mesures incitatives.** Elles s'appliquent tant à l'achat ou la location du véhicule qu'à l'équipement en infrastructures de recharge privées ou publiques. Le bonus maximal de 10 000 € permet de rendre l'acquisition d'un véhicule particulier ou utilitaire électrique plus accessible et de capitaliser sur ses coûts compétitifs à l'usage pour séduire les automobilistes.

- **La préservation de l'environnement et de la qualité de l'air.** L'étude IPSOS révèle également que, pour 2 sondés sur 5, la voiture électrique répond à leurs besoins quotidiens de mobilité et que 80% se disent prêts à changer leurs habitudes de mobilité pour améliorer la qualité de l'air.

« Quand on instruit ces questions, on constate que la mobilité électrique apporte une solution radicale et durable pour améliorer la qualité de l'air tout en préservant la liberté de mobilité » selon Joseph Beretta, Président de l'Avere-France.



Questions fréquentes & idées reçues

La quasi totalité des constructeurs automobiles mondiaux commercialise et développe des véhicules électriques et hybrides. C'est une dynamique forte en raison de facteurs écologiques, climatiques, économiques et sociétaux. A l'ère de la transition énergétique, elle symbolise la nécessité de diminuer notre dépendance vis-à-vis du pétrole, stimulée par des impératifs de diminution de gaz à effet de serre et de pollution de l'air.

En parallèle, la vague du numérique et de l'économie collaborative entraîne une mutation de nos modes de mobilité.

C'est pourquoi le VE est bien davantage que la simple substitution d'un véhicule par un autre : son émergence est concomitante d'une nouvelle mobilité 2.0 : communicante, multimodale et partagée.

Un VE coûte cher !

Comme toute innovation, le VE est aujourd'hui relativement cher. Ses évolutions et son industrialisation font peu à peu baisser le prix. Pour être pertinent sur leur valeur, il faut raisonner en coût global d'utilisation en intégrant charges de carburant et entretien. Selon les données 2014 de l'Union Routière de France, le coût de revient total moyen d'un véhicule classique (hors assurance) est de l'ordre de 3 000 € annuel.

En comparaison, le coût d'utilisation d'un VE est très faible : quasiment pas d'entretien, avec un coût de carburant-électricité autour de 1,5 € pour 100 km soit 5 à 8 fois moins cher que l'essence ou le diesel. Cela fait baisser son coût global, surtout si on roule beaucoup. Il n'est pas rare qu'on fasse des économies en roulant en VE !

Un VE n'est pas écologique,

- Au-delà d'un débat « pour ou contre le nucléaire », il est bon de rappeler que le changement climatique est un enjeu important et urgent. En ce sens, l'énergie nucléaire, fortement décarbonée, est un outil important. Une autre urgence invite à une attention à la qualité de l'air et à limiter l'utilisation du pétrole, tant pour des raisons écologiques qu'économiques, voire géopolitiques. En outre, la consommation des VE reste très marginale : nos outils informatiques sont dix fois plus consommateurs !

- Certes, le point faible écologique d'un VE, c'est sa batterie. Mais les constructeurs automobiles les collectent et les recyclent. C'est une réglementation depuis 2006, mais c'est aussi leur intérêt économique. « La 2nde vie de la batterie » permet d'autres usages et notamment le stockage d'énergie en stationnaire pour les énergies renouvelables comme pour les bâtiments.

L'autonomie est insuffisante...

Une contrainte plus psychologique que réelle... La capacité des batteries d'une citadine (20 à 40 kWh) permet d'effectuer entre 150 et 300 km/charge. Mais d'ici 2020, la capacité des batteries atteindra environ 400 km en une seule charge.

Cette autonomie limitée est souvent un frein à son acquisition. Pourtant, 87% des trajets quotidiens font moins de 60 km. En France, la moyenne/jour est de 34 km. L'électrique est adapté aux besoins courants pour la plupart des gens.

Pour les cas où l'autonomie est insuffisante, restent les véhicules hybrides rechargeables.

N'oublions pas non plus que l'autonomie varie selon le type de conduite : une conduite souple et apaisée augmentera l'autonomie et sera favorable à la longévité des batteries...

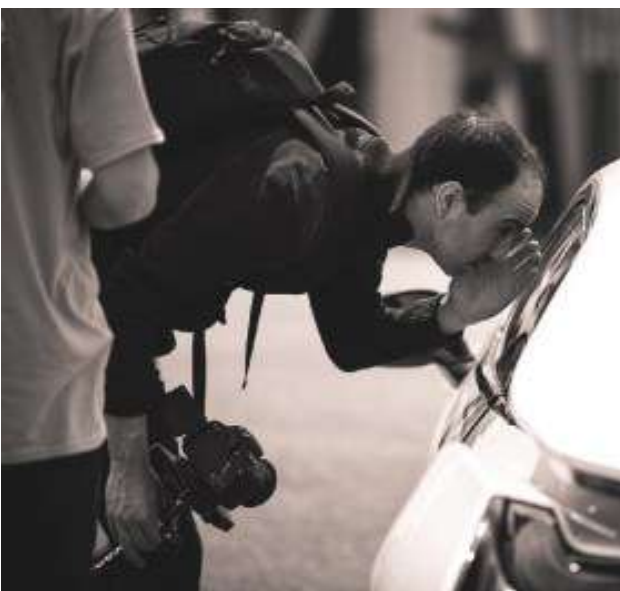
Charger un VE est un problème ?

Les infrastructures de charge se développent progressivement sur les voies publiques et en parkings privés. En France, on dénombre 4 500 stations avec 15 000 emplacements publics pour brancher un véhicule (contre seulement 11 200 stations essence !). Si l'on souhaite acquérir un VE, il est préférable d'avoir un accès facile à une prise, là où l'on gare sa voiture habituellement : chez soi ou sur son lieu de travail.

Recharge publique : Les bornes se déploient rapidement désormais sur tout le territoire, dans les villes et sur autoroute.

Bon à savoir : des applications de smartphone facilitent la recherche de bornes disponibles dans le voisinage. ChargeMap, propose à ceux qui le souhaitent de mettre leur prise personnelle à disposition de ceux qui en auraient besoin, ponctuellement ou régulièrement !

Questions fréquentes & idées reçues



Le silence, un danger ? Mais c'est le bruit qui est dangereux...

Le silence des VE est parfois considéré comme un danger pour les piétons. L'appréhension est légitime. Pourtant, prenons un peu de recul sur cette question, pour deux raisons :

- S'il y a un accident, le responsable n'est pas le silence, mais le conducteur ! D'ailleurs les VE ne sont pas totalement silencieux ! Le bruit des pneus sur l'asphalte est simplement couvert par le bourdonnement incessant des autres véhicules. Lorsque nous conduisons un VE, consciemment et inconsciemment, nous sommes plus vigilants. Ceux qui l'utilisent en témoignent. De plus, certaines études au sein des entreprises qui ont ce type de véhicules dans leurs flottes comme à La Poste, montrent que le taux d'accidentologie est moindre avec les VE. Conduire un VE, par sa simplicité d'utilisation, son absence de vibrations et son silence, apaise le conducteur, réduisant les accidents indirects liés au stress.

- La vraie question est moins le danger du silence des VE que celui du bruit de la circulation, pollution sonore à prendre sérieusement en considération en raison de ses nombreux impacts sur la santé.

N'ôtons pas au VE un de ses avantages principaux ! Son silence qui contribue à améliorer la qualité de vie, surtout en ville. Le silence, plutôt que d'être considéré comme un problème, doit être perçu comme une vertu, une réelle avancée sociétale, au même titre que l'absence de pollution.

Un VE est exclusivement urbain ? Non, le VE est rural-compatible !

Il est souvent fait allusion aux usages urbains ou péri-urbains du VE.

Pourtant les trajets quotidiens de la majorité des habitants des zones rurales dépassent rarement les 50 km par jour.

Et il n'est pas rare aujourd'hui de faire un détour de quelques dizaines de km pour faire le plein d'essence alors que les 15 millions de maisons individuelles peuvent devenir des « stations-service à domicile » pour charger les VE.

EN BONUS : le plaisir de rouler électrique !

Au-delà de tous les enjeux de la mobilité électrique, il en est un autre, très puissant : le bonheur !

Rouler en électrique procure un véritable plaisir de conduire. Tous les utilisateurs réguliers ou occasionnels le manifestent, souvent non sans surprise ! Le silence, associé à la puissance du moteur, à la fluidité d'accélération par un couple immédiat et à la simplicité d'utilisation génère une sérénité assortie d'un plaisir insoupçonné par ceux qui découvrent la voiture électrique !

Ce qui nous fait dire : « la puissance en silence ? Une vraie jouissance ! »...

Le mieux est de tester par soi-même : essayer un VE est le plus pertinent des arguments. Une fois qu'on s'y est habitué, revenir au thermique semble impensable. On aurait l'impression de retourner au Minitel après avoir connu Internet.

Au fil des 2 jours



Vendredi 9 juin

10h : ouverture du NAME et du centre d'essais de véhicules électriques aux professionnels et collectivités

11h30 : inauguration

14h30 : présentation du xStorage et V2G (Nissan)

18h : Soirée VIP et essais privés



Samedi 10 juin

10h-18h : ouverture au public du NAME et du centre d'essais de véhicules électriques

14h30 : présentation du xStorage et V2G (Nissan)

Animations diverses

9 & 10 JUIN
ENTRÉE LIBRE



Visualisez
la vidéo du NAME,
branchez-vous ici !

le name

MONTMORILLON

Place de la Victoire



cesv



edf

Montmorillon
CITE DE L'ÉLECTRICITÉ



10

Informations utiles



[Name 2017](#)



[le_name_montmorillon](#)



<http://le-name.fr>