

## MTA – Covid-19 : site de production de Codogno impacté

Codogno (Lodi, Italie), 25 février 2020. MTA, une société reconnue pour le développement et la production d'un large éventail de produits électromécaniques et électroniques pour les principaux constructeurs de véhicules, a été contrainte de fermer son usine de production de Codogno à compter d'hier, et ce jusqu'à nouvel ordre. Cette fermeture fait suite aux mesures annoncées par Roberto Speranza (Ministre italien de la santé) en accord avec le président de la région Lombardie Attilio Fontana.

Avec l'emploi de près de 600 salariés, la fermeture du site de production de Codogno représente un préjudice important pour l'entreprise qui fournit les principaux constructeurs mondiaux. L'absence de livraison des marchandises entraînera, en effet, l'arrêt des trois lignes de production de FCA Mirafiori, Cassino et Melfi ainsi que celles de Sevel dès le 26 février. À partir du 2 mars, toutes les autres usines de FCA en Europe et celles de Renault, BMW et Peugeot pourraient également fermer. Si l'accord de fermeture obligatoire devait perdurer, d'autres constructeurs tels que Jaguar Land Rover, Iveco, CNH et Same seraient impactés, pour n'en citer que quelques-uns, avec des conséquences irréremédiables pour MTA et ses salariés.

Dans un tel contexte et dans le plus grand respect des initiatives visant à limiter la propagation du virus, MTA a demandé aux autorités compétentes de pouvoir autoriser 10 % de son personnel (environ 60 personnes) à reprendre les activités de production. Cette reprise s'effectuerait au sein d'un grand espace couvert de 40 000 m<sup>2</sup> et ferait l'objet d'une vérification quotidienne de l'état de santé de chaque salarié, pour détecter les moindres symptômes ou signes de COVID-19. MTA a déjà traité l'urgence COVID-19 dans son usine de production chinoise de Shanghai, et connaît donc toutes les procédures nécessaires pour continuer la production en assurant la sécurité de ses salariés.

La reprise partielle des activités de MTA Codogno permettrait à l'entreprise de pouvoir livrer ses clients dans les délais imposés, en permettant aux usines italiennes et étrangères des constructeurs automobiles, avec lesquelles elle collabore, de ne pas interrompre les lignes de production, évitant ainsi des pressions économiques et sociales supplémentaires.

---

**MTA S.p.A.** se place aux premiers rangs mondiaux des entreprises qui développent et produisent une vaste gamme de produits électromécaniques et électroniques réalisés dans ses usines et destinés aux principaux constructeurs de voitures, motos, tracteurs et poids lourds. Fondée en 1954, MTA possède 2 sites de production en Italie (Codogno et Rolo), 8 sites à l'étranger, réalise un chiffre d'affaires d'environ 205 millions d'euros et emploie 1 480 personnes.

---

**TO LEARN MORE**

-  Website [www.mta.it](http://www.mta.it)
-  LinkedIn [mta-s-p-a-](https://www.linkedin.com/company/mta-s-p-a/)
-  Facebook [MTA.GROUP](https://www.facebook.com/MTA.GROUP)
-  YouTube [MTAItaly](https://www.youtube.com/MTAItaly)