

Informations pour les médias
06h45, le 14 novembre 2017

–

Une livrée or et noir satinée MSO pour les débuts de la 720S à Dubaï, inspirée des mots de Bruce McLaren

- Une McLaren 720S unique réalisée sur commande par McLaren Special Operations (MSO)
- Présentée sur le stand McLaren du Salon International de l'Automobile de Dubaï 2017
- Carrosserie noire satinée, jantes et intérieurs en or spécialement conçus par MSO
- Sur l'aileron arrière figure une célèbre phrase de Bruce McLaren, peinte en calligraphie arabe dorée dans un style qui s'intègre parfaitement au décor de Dubaï

La supercar McLaren 720S réalisée sur mesure par McLaren Operations (MSO) sera la pièce maîtresse du stand McLaren au Salon International de l'Automobile de Dubaï, qui se déroulera du 14 au 18 novembre.

Réalisée par MSO sur commande spéciale, le service de McLaren Special Operations travaillant sur des améliorations et personnalisations presque sans limites sur les modèles McLaren, la 720S présente une carrosserie de couleur Zenith Black avec une finition satinée qui s'accorde parfaitement bien avec les jantes en alliage et les intérieurs couleur or ainsi que le compartiment moteur recouvert d'un film en or 24 carats.

Sur la plaque fixée à l'intérieur de l'habitacle figure le numéro de la commande MSO '1 of 1', pièce unique, ce que l'on peut également noter sur l'aileron arrière sur lequel figure une citation célèbre* du fondateur de McLaren, Bruce McLaren : « *La vie se mesure en réussites, pas seulement en nombre d'années* ». Elle est peinte sur la face supérieure de l'aileron en calligraphie arabe dorée dans un style qui s'intègre parfaitement bien dans le décor de Dubaï.

Le thème de la « réussite » a été au cœur de la commande, comme l'explique Andreas Bareis, Directeur Général de la région Moyen-Orient, Afrique et Amérique latine pour McLaren Automotive :

« La citation de Bruce McLaren n'évoque pas seulement l'histoire de McLaren, mais également les réussites des pays du Golfe et des Emirats Arabes Unis ces 40 dernières années. Les Emirats Arabes Unis et toute la région sont très importants pour McLaren, pas seulement en tant que portefeuille de clients, mais également pour le support de nos actionnaires. Cette voiture rend hommage à tout cela ».

Pour personnaliser la voiture il a fallu ajouter plus de 120 heures au processus de fabrication. 30 heures ont été requises ne serait-ce que pour compléter l'aileron arrière à l'aide de pochoirs spécialement réalisés par l'équipe responsable de la conception visuelle, afin d'obtenir l'effet spectaculaire souhaité du lettrage en or.

A part les éléments customisés de MSO, les performances techniques de la McLaren 720S ont été le point de départ de la conception : la commande incluait des packs extérieurs en fibre de carbone qui comprennent le splitter avant et les prises d'air, le pare-choc arrière et la couverture du toit. Pour le diffuseur arrière aussi il y a l'option fibre de carbone, alors que les bras des rétroviseurs extérieurs, le pont aérodynamique arrière, ainsi que le capot moteur sont tous réalisés dans une gamme de composants en fibre de carbone MSO Defined.

Les intérieurs du véhicule sont tout aussi spectaculaires : les finitions en cuir noir et Alcantara® noir sont assorties avec les panneaux des seuils, les prises d'air du bouclier et le volant en fibre de carbone MSO Defined, en plus du pack ordinaire en fibre de carbone pour les intérieurs. L'équipe MSO a ajouté également des palettes de commande en or satiné, une bande décorative centrale pour le volant en or satiné et un motif à rayures de la même couleur pour les rayons. L'effet visuel est complété par une application dorée sur le côté intérieur des portes.

La nouvelle McLaren 720S réalisée sur mesure par MSO et exposée au Salon International de l'Automobile de Dubaï 2017 sera livrée à son propriétaire par McLaren Dubaï à la fin de l'événement. Il pourra ainsi profiter d'une supercar McLaren équipée d'un moteur biturbo V8 4.0 litres en mesure de délivrer une accélération de 0 à 200 km/h en à peine 7,8 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 341 km/h.

Fin

Notes aux éditeurs :

*"Pour faire bien quelque chose qui en vaille vraiment la peine, et mourir en essayant d'y arriver est tout sauf imprudent. Ne pas exploiter ses capacités serait comme gâcher sa vie, parce que je crois que la vie se mesure en réussites, et pas seulement en nombre d'années ».

Bruce McLaren, *From the Cockpit*, 1964

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un constructeur automobile britannique spécialisé dans les voitures sportives de luxe haute performance et les supercars ayant son siège auprès du McLaren Technology Centre (MTC) à Woking dans le Surrey. McLaren a été un pionnier dans l'utilisation de la fibre de carbone pour la production des véhicules dans les 30 dernières années. Depuis qu'elle a introduit un châssis en carbone dans les voitures de course et de route avec les modèles McLaren MP 4/1 de 1981 et McLaren F1 de 1993, tous les véhicules McLaren montent des châssis en fibre de carbone.

Après le lancement global de l'entreprise en 2010, McLaren Automotive a produit sa révolutionnaire 12C en 2011 et la 12C Spider en 2012, suivies en 2013 par la série limitée McLaren P1™. Conformément à son plan qui consiste à lancer un nouveau modèle chaque année, l'entreprise a présenté la 650S Coupé et la 650S Spider en 2014 alors que 2015 a été une année de croissance sans précédent du portefeuille des produits avec cinq nouveaux modèles qui ont été lancés dans toute la gamme. L'édition limitée de la 675LT Coupé a fait ses débuts au Salon International de l'Automobile de Genève en même temps que la version course de la McLaren P1™ GTR qui, avec ses 1000 ch, est devenue la voiture la plus puissante qui n'ait jamais été produite par la marque. La Sport Series, très attendue, est finalement devenue la troisième - et dernière - catégorie de la gamme McLaren avec la 570S Coupé et la 540C Coupé qui ont débuté respectivement à New York et à Shanghai à un mois de distance seulement. La fin de l'année a été marquée par le lancement du cinquième modèle, la 675LT Spider, conçue pour répondre directement à la demande des clients. 2015 a également été caractérisé par la fin de la production du premier modèle de l'Ultimate Series lorsque le 375ème exemplaire de la McLaren P1™ est sorti de l'usine, en clôturant en beauté une année pivot pour la marque britannique. 2016 a continué là où 2015 avait terminé avec l'introduction de la 570GT, un deuxième type de carrosserie pour la catégorie Sports Series et la McLaren la plus luxueuse jamais produite, mais aussi les versions de piste, les 570S GT4 et 570S Sprint. 2016 a également été marqué par l'introduction du nouveau business plan de l'entreprise Track22, avec un investissement d'1 milliard de livres en recherche et développement pour délivrer 15 nouvelles versions ou modèles d'ici la fin de l'année 2022, dont au moins 50% seront équipés d'un système hybride. La progression des ventes en 2016 a permis l'introduction d'une seconde équipe au centre de production (McLaren Production Centre), mais elle a aussi assuré une troisième année de profit en seulement 6 ans de présence sur le marché automobile. Au mois de mars 2017 la deuxième génération de la Super Series a été lancée lors du Salon de l'Automobile de Genève avec les débuts de la McLaren 720S au niveau mondial. Le premier modèle décapotable de la Sports Series, la 570S Spider, a été révélé au mois de juin 2017 avec sa présentation officielle au Festival de la Vitesse de Goodwood.

Partenaires de McLaren Automotive

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de sportives innovantes et prestigieuses, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli, Richard Mille et SAP.



KENWOOD



RICHARD MILLE



Pour en savoir plus : cars.mclaren.com .

Media website : cars.mclaren.press

Facebook : www.facebook.com/mclarenautomotive

Twitter : www.twitter.com/McLarenAuto

You Tube : www.youtube.com/mclarenautomotivetv