

## Technologie PEUGEOT : Le moteur 3 cylindres PureTech obtient le titre de moteur international de l'année

Le moteur 3 cylindres PureTech s'est vu décerner le prix du moteur de l'année dans la catégorie de cylindrée 1 à 1,4 litres, le 17 juin à Stuttgart par le 17<sup>e</sup> Jury de « the International Engine of the Year Awards » organisé par le magazine britannique « Engine Technology International » . Avec le moteur PureTech, PEUGEOT propose des véhicules essence les plus sobres dans leur catégorie dans de nombreux segments. La PEUGEOT 208 affiche des émissions à partir de 99g/km de CO<sub>2</sub>, 2008 à partir de 102g/km, 308 à partir de 95g/km et 3008 à partir de 115g/km. Le déploiement accéléré des moteurs essence 3 cylindres PureTech et Diesel BlueHDi, ainsi que les nouveaux moteurs essence 1.6L THP et les boîtes de vitesses EAT6 réduit de façon tangible et rapide les émissions de CO<sub>2</sub> de l'ensemble de la gamme. PEUGEOT place désormais 24 véhicules au meilleur niveau de leur classe de puissance en émissions de CO<sub>2</sub> (7 PureTech, 4 THP et 13 BlueHDi).

### PureTech : Une famille de moteurs essence Euro 6 complète et efficiente









Lancée par la PEUGEOT 208 dès 2012, en versions atmosphériques 1.0L 68ch et 1.2L 82ch, la famille PureTech 3-cylindres s'étend depuis 2014 avec les versions turbocompressées 1.2L 110ch et 130ch équipées du Stop & Start, inaugurées par la PEUGEOT 308.

Ces nouveaux moteurs **respectent par anticipation la norme 6.1** exigible en Europe à partir de Septembre 2015. Leur déploiement dans la gamme PEUGEOT se poursuit en **2015** avec de **nouvelles applications** sur 208, 308, 2008, 3008 et 5008.

Les nouveaux moteurs 3 cylindres turbo PureTech 110 et 130 ch qui se sont vus décerner le titre de moteur de l'année apportent une **rupture en consommation** et un **réel plaisir de conduire**, avec une **disponibilité régulière** et un couple jusque **230 Nm disponible dès les bas régimes**. Le moteur PureTech assure un brio exceptionnel, une puissance constante jusqu'à 6500 tr/mn, et un confort acoustique permettant d'oublier le moteur.

## PureTech : Les modèles PEUGEOT les plus sobres du monde dans leur catégorie

Grâce aux motorisations PureTech, PEUGEOT propose **7 véhicules « best in class »** en motorisation essence dans leur catégorie de puissance avec des niveaux d'émissions de CO<sub>2</sub> parmi **les plus faibles du marché**.

Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Moteurs PureTech					
	1.0L atmo	1.2L atmo	1.2L turbo			
	68 ch	82 ch	110 ch	110 ch EAT6	130 ch	130 ch EAT6
108		99g				
208	102g	99g	99g	104g 		
2008		102g	103g 	110g 	110g 	
308		114g	95g 		104g 	106g 
508						
3008					115g 	
5008					118g	

- Dans le **segment B**, **208** à partir de **99 g/km**
- Dans le **segment B SUV**, **2008** à partir de **102 g/km**
- Dans le **segment C**, **308** à partir de **95 g/km**
- Dans le **segment C SUV**, **3008** à partir de **115 g/km**
- Dans le **segment C MPV**, **5008** à partir de **118 g/km**

### PEUGEOT

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion.

En 2014 PEUGEOT a réalisé 1 635 000 ventes mondiales, progressé en Europe et en Chine et poursuivi sa dynamique de montée en gamme.

Avec sa « gamme en 8 », entièrement renouvelée, PEUGEOT dispose de la ligne de produit la plus jeune de son histoire.

Le haut niveau de qualité en produits et services, le raffinement du design, le soin du détail et l'expérience de conduite contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Avec plus de 60 millions de véhicules vendus, ces qualités sont au cœur de l'engagement de la marque depuis 125 ans.