



4 au 14 Octobre 2018 - Paris expo Porte de Versailles

Communiqué de Presse
5 Septembre 2018

PARADE DES 120 ANS D'INNOVATION DU MONDIAL DE L'AUTO

- **PARADE des 120 ans d'innovation du MONDIAL DE L'AUTO**
Dimanche 30 septembre 2018, Place de la Concorde

A l'occasion de son 120^{ème} anniversaire, le Mondial organise une parade historique inédite dans les rues de Paris, le dimanche 30 septembre, au départ de la Place de la Concorde.

Depuis 1898, date du premier Salon, dans les Jardins des Tuileries organisé par l'Automobile Club de France, chaque édition consacre une ou plusieurs véhicules qui font l'événement. Ces modèles font la différence, et deviennent des repères dans l'histoire de l'automobile, de la moto et du Salon. Nous retrouverons ainsi, dans le défilé, les modèles phares qui ont fait l'histoire du Mondial.

Cet événement sera l'occasion de montrer que la voiture a toujours su s'adapter à son époque, voire même, qu'elle est un laboratoire des évolutions technologiques et écologiques.

La journée se décompose en 2 temps :

- 10h à 13h : exposition des véhicules de 120 ans d'Histoire et de Patrimoine automobile
 - Rassemblement des véhicules de collection sur la Place de la Concorde.
 - Accueil du public par les collectionneurs.
 - Photo souvenir avec tous les collectionneurs
 - Mise en avant des 10 voitures sélectionnées pour le concours des « 120 ans de passion »
 - Remise du prix du concours

Les véhicules seront regroupés place de la Concorde en ordre chronologique ou par thèmes.

La constitution du plateau a été confiée à la FFVE qui a proposé à Vincennes en Anciennes (VEA), organisateur des fameuses traversées de Paris, et au club des Teuf Teuf pour le plateau des ancêtres, leurs contributions pour constituer un plateau de 230 véhicules aussi représentatif que possible. Il y aura aussi bien-sûr des véhicules constructeurs, de clubs de marques disparues et de musées.

Peugeot Motocycles et Renault fêteront également leurs 120 ans, alors que Citroën annoncera son centenaire pour 2019.

- 13h00 : départ de la parade historique des 120 ans qui passera par les lieux les plus emblématiques de la capitale, avec entre autres la place des Invalides, le Quai Branly, le Pont d'Iéna mais aussi l'avenue des Champs Elysées.

Un événement **digitalisé et interactif** où le public pourra admirer les véhicules et voter pour élire le lauréat du concours : « 120 ans de passion ».



INFORMATIONS PRATIQUES

-POUR LES VISITEURS

Le Mondial 2018 se tiendra du **4 Octobre au 14 Octobre 2018**.

MONDIAL DE L'AUTO : pavillons 1, 4 et 5 - du 4 au 14 octobre 2018

MONDIAL DE LA MOTO : pavillon 3 - du 4 au 14 octobre 2018

MONDIAL DE LA MOBILITE : pavillon 2.2 - du 4 au 14 octobre 2018

OUVERTURE AU PUBLIC MONDIAL DE L'AUTO, MONDIAL DE LA MOTO et MONDIAL DE LA MOBILITE

• Du 4 au 14 octobre 201810h00 - 20h00

• Nocturnes :

Jeudi 4, vendredi 5 et samedi 6 octobre,

mercredi 10, jeudi 11 et vendredi 12 octobre20h00 - 22h00

Billetterie

Billetterie disponible sur le site <https://tickets.mondial-paris.com/fr>

Un billet unique permet d'accéder à l'ensemble des pavillons (Auto, Moto et Mobilité).

De nouvelles offres de tarifs sont proposées. (heures creuses, fin de journée etc.)

- Adultes : de 9 € à 18 € en prévente
- Tarif Réduit réservé aux jeunes de 11 à 17 ans révolus (sur présentation d'un justificatif) : 9 €
- Gratuit pour les moins de 11 ans
- Groupes (à partir de 15 personnes) : 14 € unitaire
- Soirée : 9 € en prévente (tarif valable tous les jours, pour une entrée tardive, 2h avant la fermeture du salon)

A PROPOS :

RAPPEL HISTORIQUE MONDIAL DE L'AUTO :

Premier salon automobile au monde par sa fréquentation (1 072 697 visiteurs en 2016) et son exposition médiatique (10 000 journalistes dont 55 % en provenance de 100 pays), le Mondial de l'Auto est aussi la plus ancienne manifestation consacrée à la voiture rappelant ainsi au passage que l'automobile est une invention... française !

En 1898, le Jardin des Tuileries est le théâtre de la première exposition internationale, organisée par l'Automobile Club de France, consacrée aux grandes marques automobiles de l'époque. N'expose pas qui veut : pour y prétendre, les voitures doivent au préalable parcourir un aller-retour Paris-Versailles. Soit 40 km pour bien montrer qu'il s'agit de véritables automobiles, capables de se déplacer par leurs propres moyens !

Trois ans plus tard, le salon prend ses quartiers au Grand Palais.

Deux guerres mondiales n'auront pas raison de l'événement qui franchit le cap du million de visiteurs en 1954. Pas question pourtant de quitter la capitale, étroitement associée à la manifestation. En 1962, le salon s'installe à la porte de Versailles. Il ne la quittera plus.

Le Mondial de l'Auto bénéficie notamment du soutien de la PFA (Plateforme Automobile) du CCFA (Comité des Constructeurs Français d'Automobiles), de la FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules), de la CSIAM (Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle), de la FFC (Fédération Française de Carrosserie Industries et Services) ...