

Vendredi 24 mai 2019

Motorservice met sur le marché trois nouveaux modules refroidisseurs EGR Pierburg

La société MS Motorservice France propose à sa gamme de produits trois nouveaux modules. Ceux-ci couvrent un large éventail de modèles de voitures particulières à moteur diesel du groupe Volkswagen AG. Ainsi, le marché potentiel des nouveaux modules refroidisseurs EGR de qualité première monte représente plus de 8 millions de véhicules.

Pour une solution de réparation à long terme, il est indispensable que les composants du recyclage des gaz d'échappement (EGR) soient parfaitement adaptés entre eux et au moteur concerné. Il est donc recommandé de remplacer le composant usé ou défectueux par une pièce de rechange équivalente. Certes, les composants du recyclage des gaz d'échappement ne sont pas des pièces d'usure classiques, mais une panne n'est tout de même pas exclue tout au long de la durée de vie d'un moteur. Mais de nombreux conducteurs se rendent également auprès du garage le plus proche en présence des symptômes typiques d'un défaut du système EGR comme une fumée noire, une perte de puissance, un ralenti instable ou de mauvaises accélérations. En effet, tout défaut entraîne une perte de puissance rendant une réparation inévitable.



Les nouveaux modules refroidisseurs EGR de Motorservice 7.09720.00.0, 7.09720.01.0 et 7.09720.02.0, offrent une solution adaptée. Ils s'inscrivent parfaitement dans la tendance actuelle aux modules compacts, avec une vanne EGR et un clapet bypass intégrés. De plus, ils se distinguent par leur fonctionnement fiable et leur boîtier en acier inoxydable de qualité : il est vrai qu'ils sont exposés à des conditions extrêmes avec des condensats de gaz d'échappement agressifs, des températures pouvant atteindre 700 degrés et des pressions jusqu'à 3 bars. Et ces modules aux multiples talents brillent également par leur applicabilité : ainsi, ils peuvent être utilisés sur plus de 8 millions de voitures particulières à moteur diesel des marques Audi, Seat, Škoda et VW.

En tant qu'organisation commerciale en charge des activités internationales Aftermarket de la société Rheinmetall Automotive, Motorservice s'approvisionne en grande partie directement auprès des sociétés du groupe, dont font partie notamment les filiales Kolbenschmidt et Pierburg. Ainsi, ce spécialiste des pièces de rechange présent dans le monde entier dispose du savoir-faire d'un équipementier automobile leader à l'échelle internationale. Et ses clients profitent de produits de qualité première monte.

À propos du recyclage des gaz d'échappement

Dans le cas du recyclage des gaz d'échappement avec refroidissement, le taux d'oxygène dans le mélange air-carburant est réduit par l'apport de gaz d'échappement et la température de combustion dans les cylindres ainsi abaissée. Vu que les oxydes d'azote (NOx) nocifs apparaissent principalement aux températures et pressions élevées, les concentrations de NOx peuvent ainsi être réduites de jusqu'à 50 % avant d'être émises dans l'environnement. En outre, le recyclage des gaz d'échappement réduit la formation de particules de suie d'environ 10 % dans le cas des moteurs diesel.