BNP PARIBAS MOBILITY

La mobilité d'un monde qui change

L'AUTOMOBILISTE EN PLEIN BROUILLARD

Une étude internationale réalisée dans 16 p

OBSERVATOIRE Cetelem

BNP PARIBAS PERSONAL FINANCE

MÉTHODOLOGIE

Les analyses économiques et marketing ainsi que les prévisions ont été réalisées en partenariat avec la société d'études et de conseil **C-Ways** spécialiste du marketing d'anticipation.

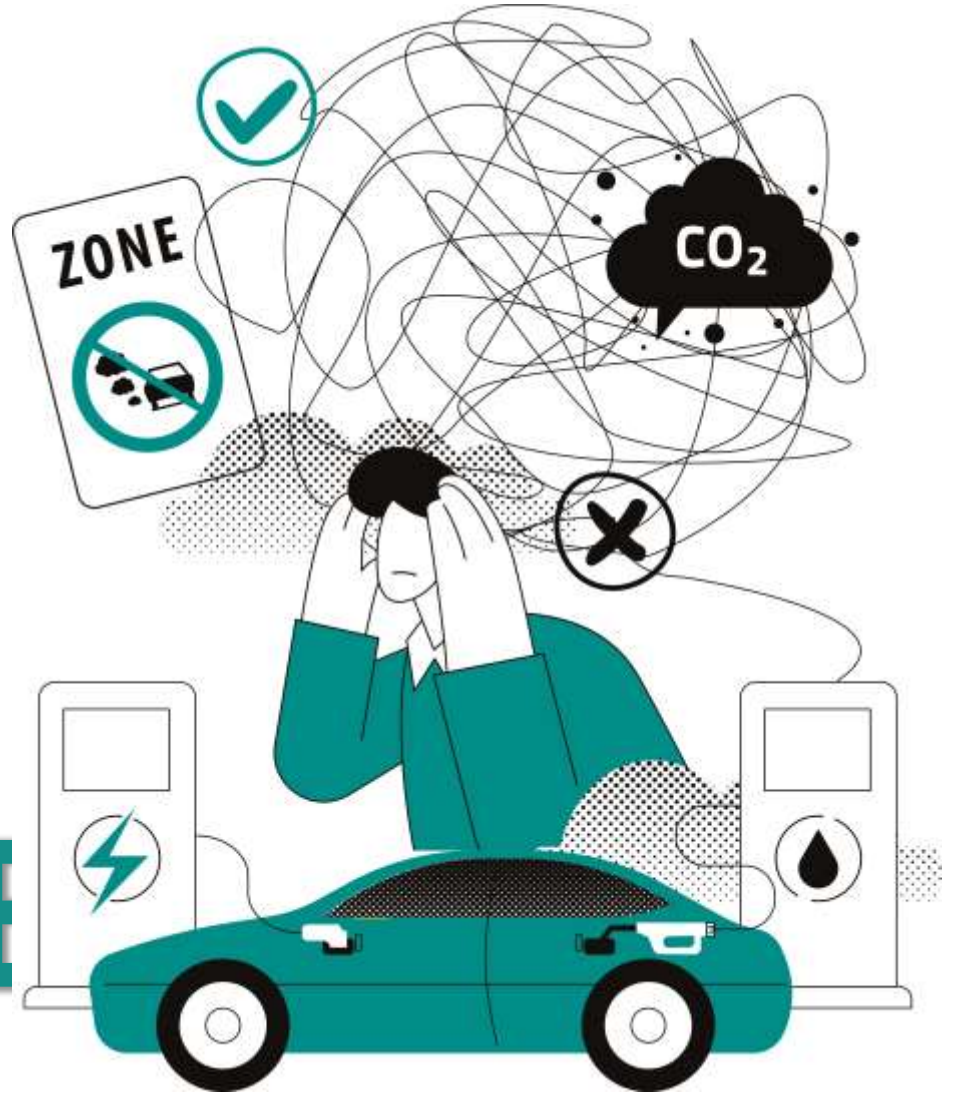
Les terrains de l'enquête quantitative des consommateurs ont été conduits par **Harris Interactive du 28 juin au 17 juillet 2023 dans 16 pays :** Allemagne, Autriche, Belgique, Chine, Espagne, Etats-Unis, France, Italie, Japon, Mexique, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Royaume-Uni et Turquie.

Au total, **15 000 personnes ont été interrogées** en ligne (mode de recueil CAWI). Ces personnes âgées de 18 à 54 ans sont Issues d'échantillons nationaux représentatifs de chaque pays. La représentativité des échantillons est assurée par la méthode des quotas (sexe, âge…).**3 000 interviews ont été réalisées en France** et 800 dans chacun des autres pays.

C WAYS toluna harris interactive

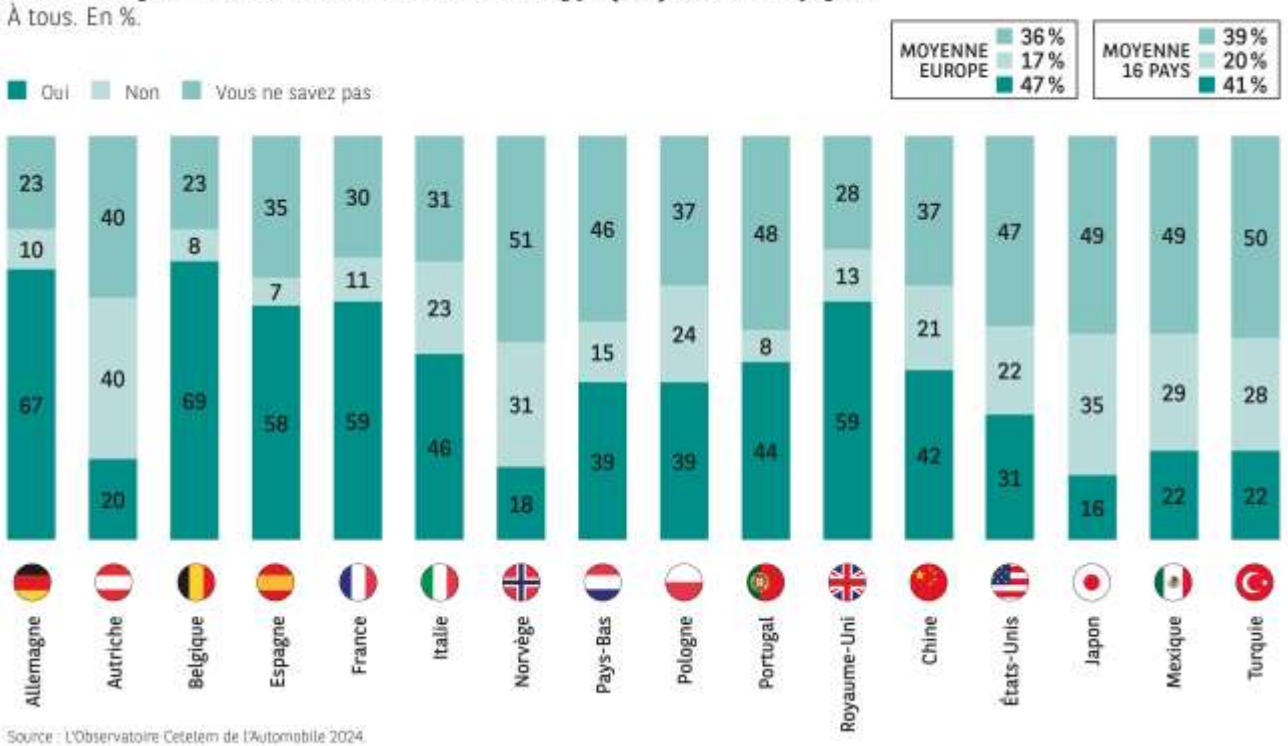
1

BROUILLAGE SUR LES LIGNE



LES ZFE : INJUSTES POUR 82% DES EUROPÉENS

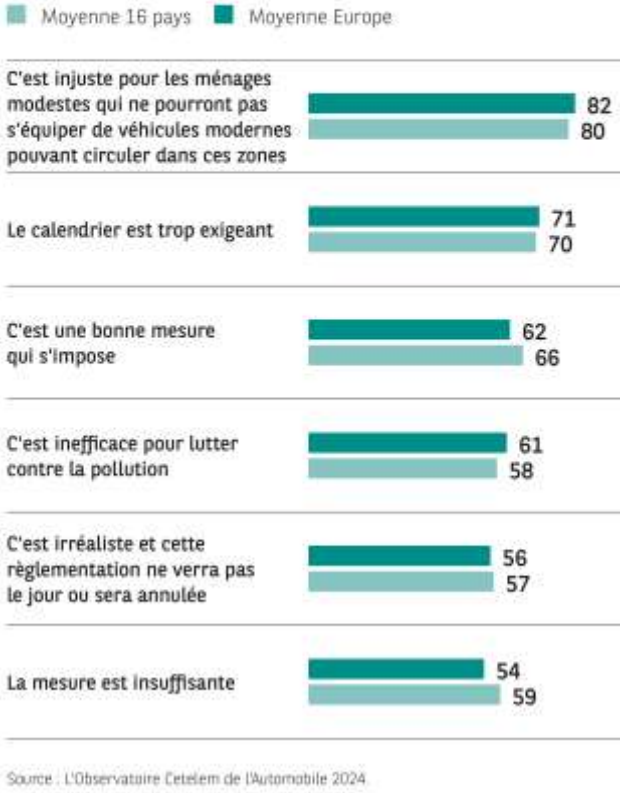
Selon vous, y a-t-il actuellement des zones de ce type (ZFE) dans votre pays ?
À tous. En %.



Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2024

66%

Etes-vous d'accord ou non avec chacune des affirmations suivantes concernant ces zones de restriction mises en place pour améliorer la qualité de l'air (ZFE) ?
Part des répondants ayant répondu « Tout à fait d'accord » et « Plutôt d'accord ». En %.



Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2024

90% 1

78%

BNP PARIBAS MOBILITY

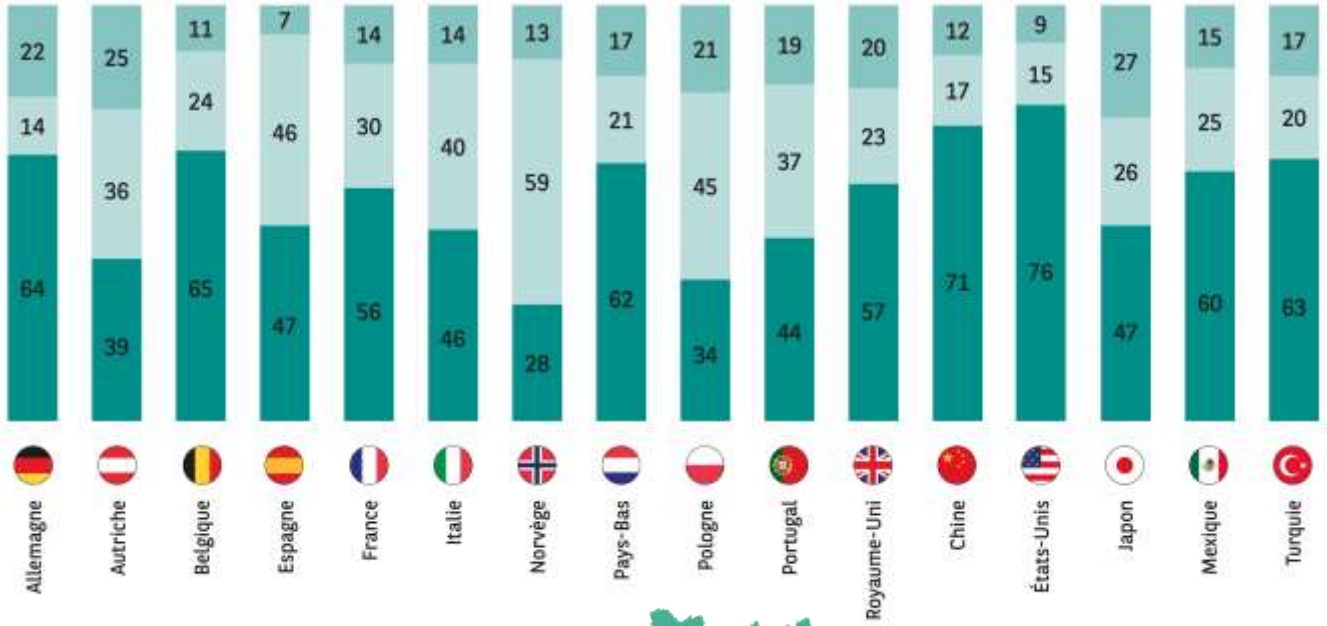
La mobilité d'un monde qui change

LES ZFE : LA STRATÉGIE DE L'ÉVITEMENT

D'après ce que vous en savez, votre véhicule actuel pourra-t-il circuler dans ces zones (ZFE) dans un avenir proche ?
À ceux qui ont au moins une voiture dans leur foyer et dont le pays a mis en place, selon eux, (ou va mettre en place) des ZFE. En %.

Oui, il pourra circuler | Non, il ne pourra pas circuler | Vous ne savez pas

MOYENNE EUROPE 16% 32% 52%
MOYENNE 16 PAYS 16% 29% 55%

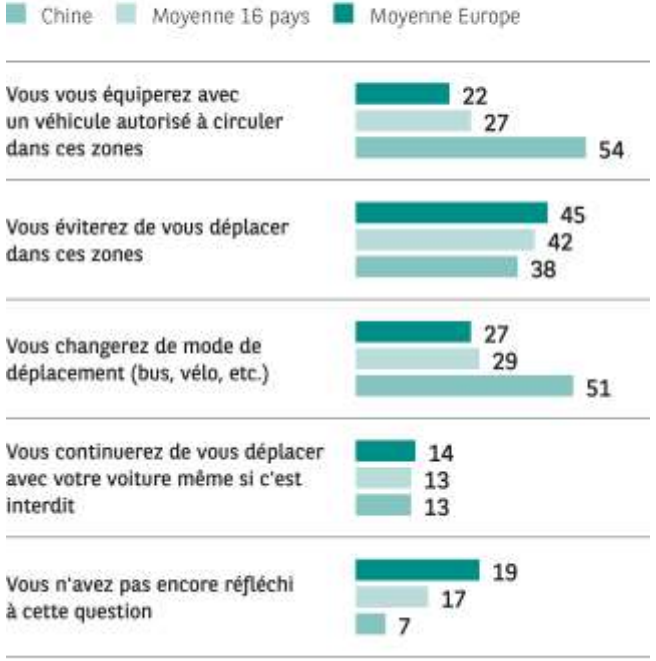


Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2024

56%

Si ce type de zones étaient mises en place près de chez vous, quelles solutions auraient votre préférence ?
À ceux qui pensent que leur véhicule ne sera pas autorisé dans les ZFE ou ne le savent pas. Plusieurs réponses possibles. En %.

Chine | Moyenne 16 pays | Moyenne Europe



Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2024

48%

13% 12

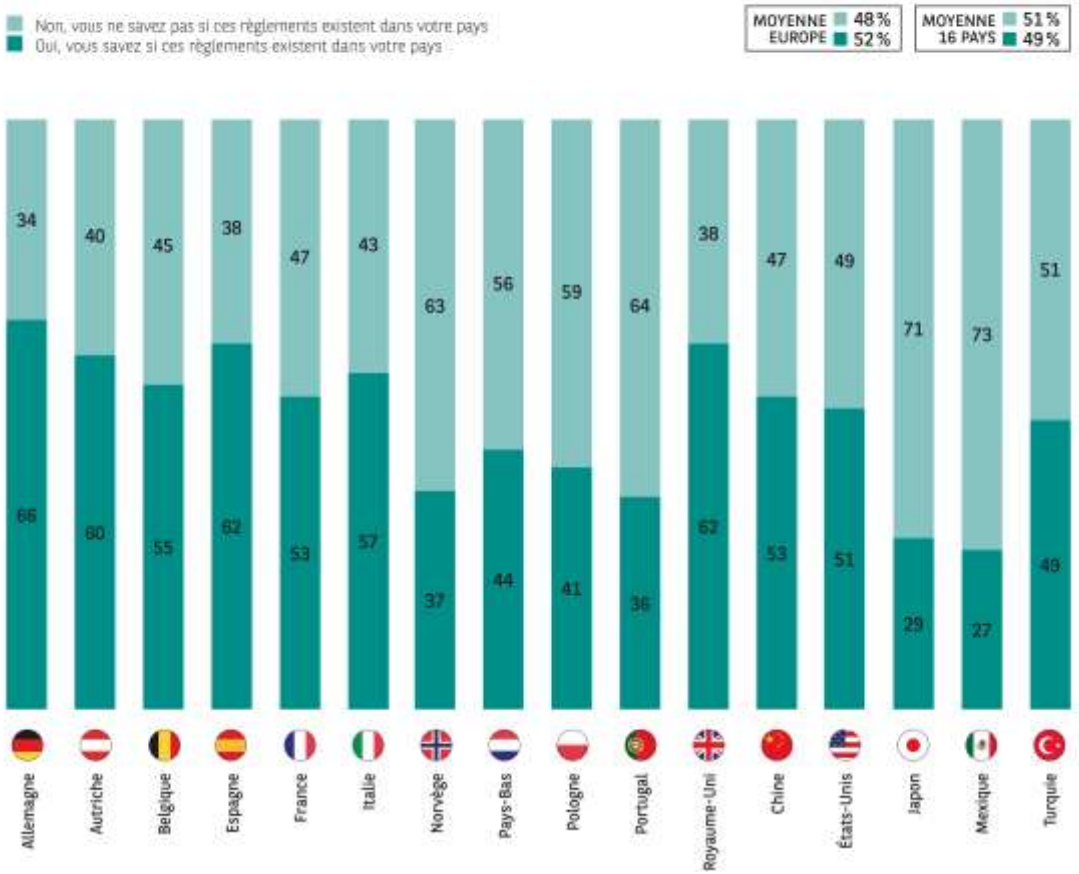
BNP PARIBAS MOBILITY

La mobilité d'un monde qui change

VOITURES THERMIQUES : LE FLOU

Dans certains pays, des règlements prévoient l'interdiction de la vente des véhicules thermiques (essence, gazole, hybride) dans 10 à 15 ans pour lutter contre la pollution de l'air. Savez-vous si des règlements de ce type existent dans votre pays ?

À tous. En %

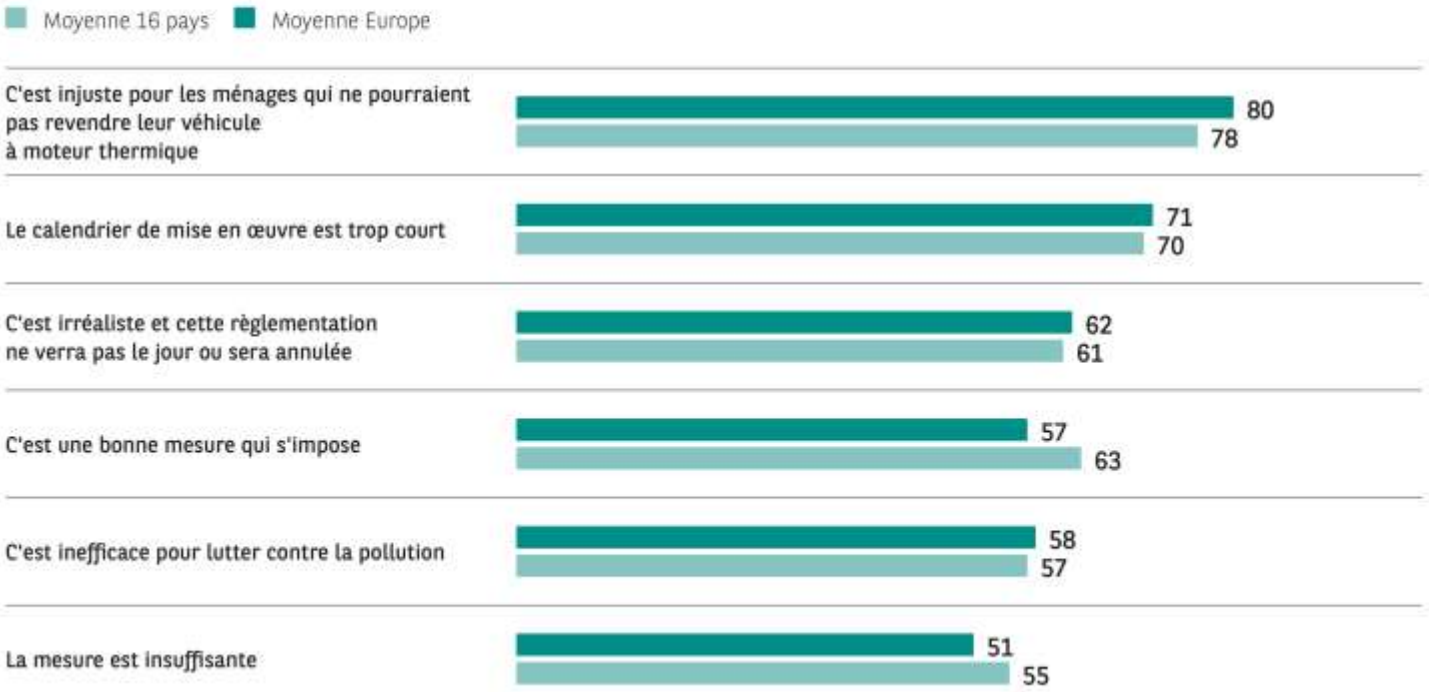


56%

L'AUTOMOBILISTE DANS SES CONTRADICTIONS

Dans certains pays, des règlements prévoient l'interdiction de la vente des véhicules thermiques (essence, gazole, hybride) dans 10 à 15 ans pour lutter contre la pollution de l'air. Êtes-vous d'accord ou non avec chacune des affirmations suivantes concernant cette interdiction de la vente des véhicules thermiques ?

Part des répondants ayant répondu « tout à fait » et « plutôt d'accord ».
À tous. En %.



80%

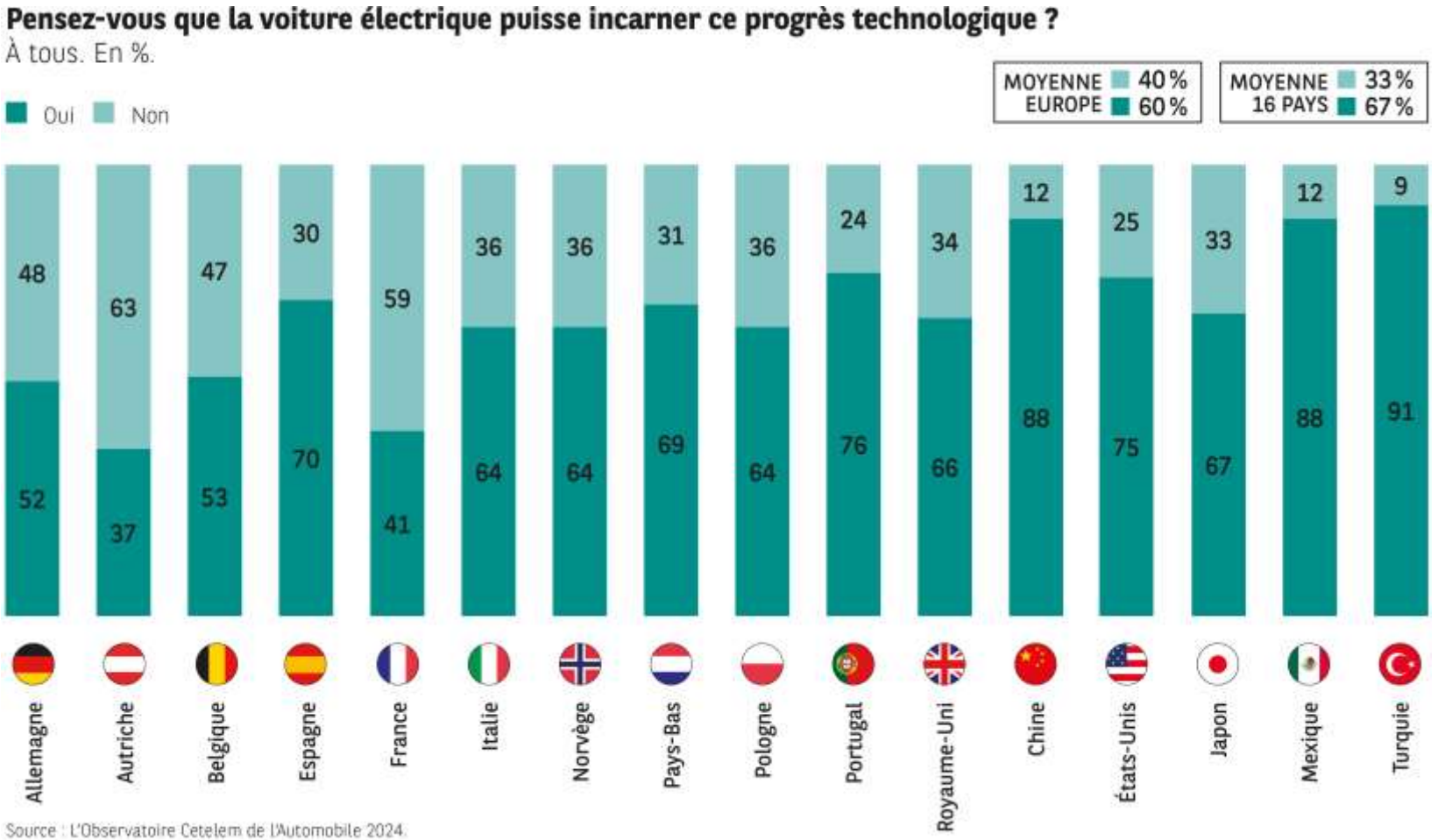
70%

73%

2

L'ÉLECTRIQUE SOUS TENSION

VOITURE ÉLECTRIQUE : L'OMBRE D'UN DOUTE

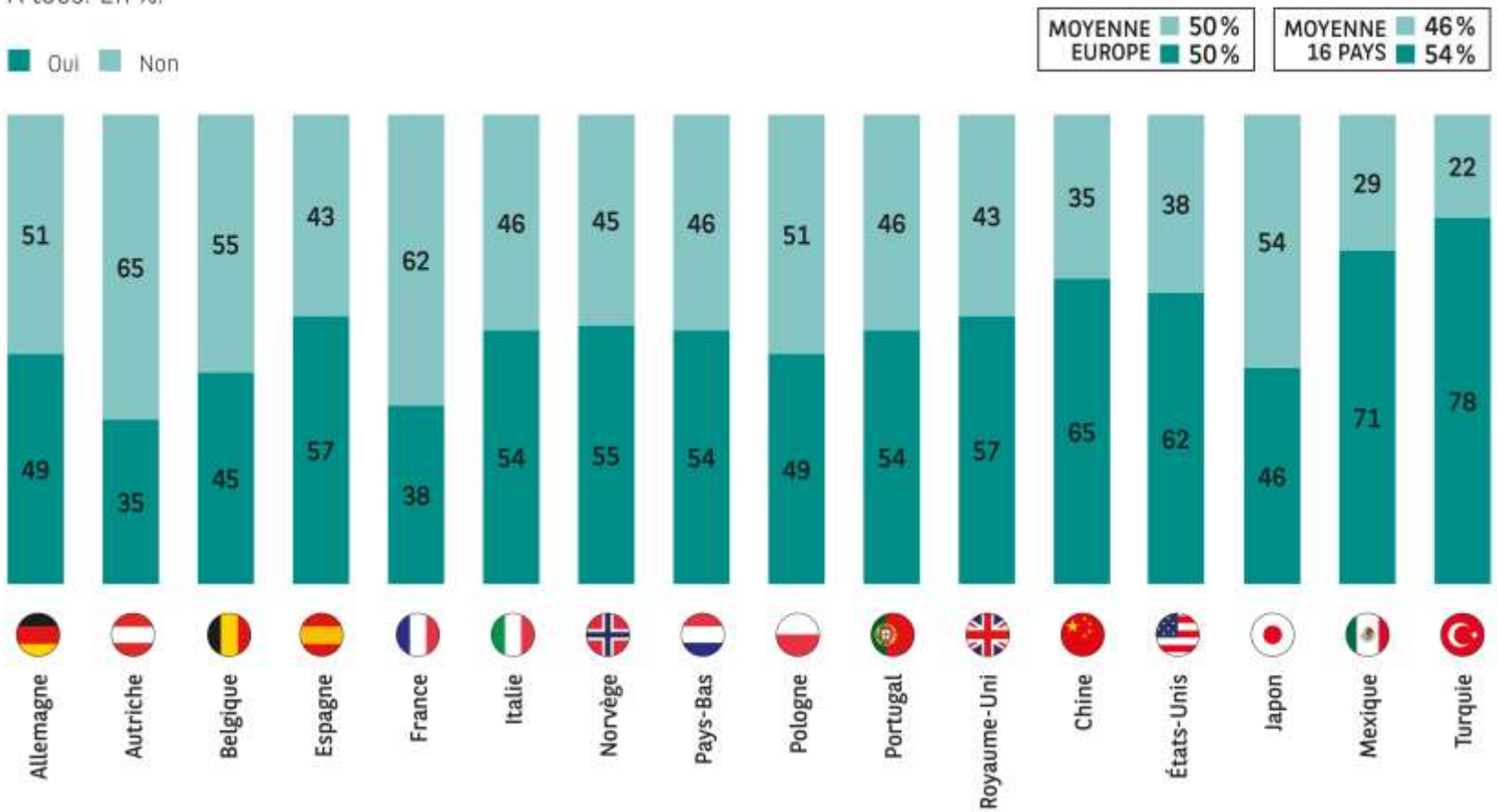


Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2024.

40%

VOITURE ÉLECTRIQUE : L'OMBRE D'UN DOUTE

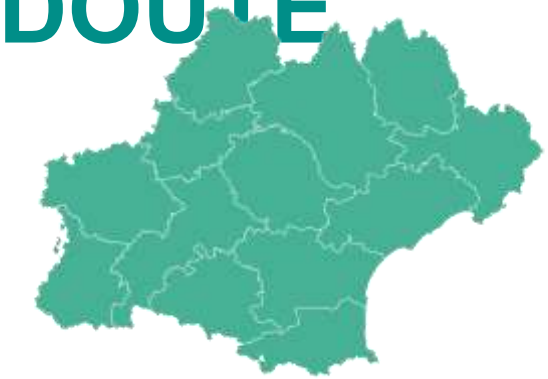
Pensez-vous que la voiture électrique va à terme complètement remplacer la voiture thermique ?
À tous. En %.



Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2024.

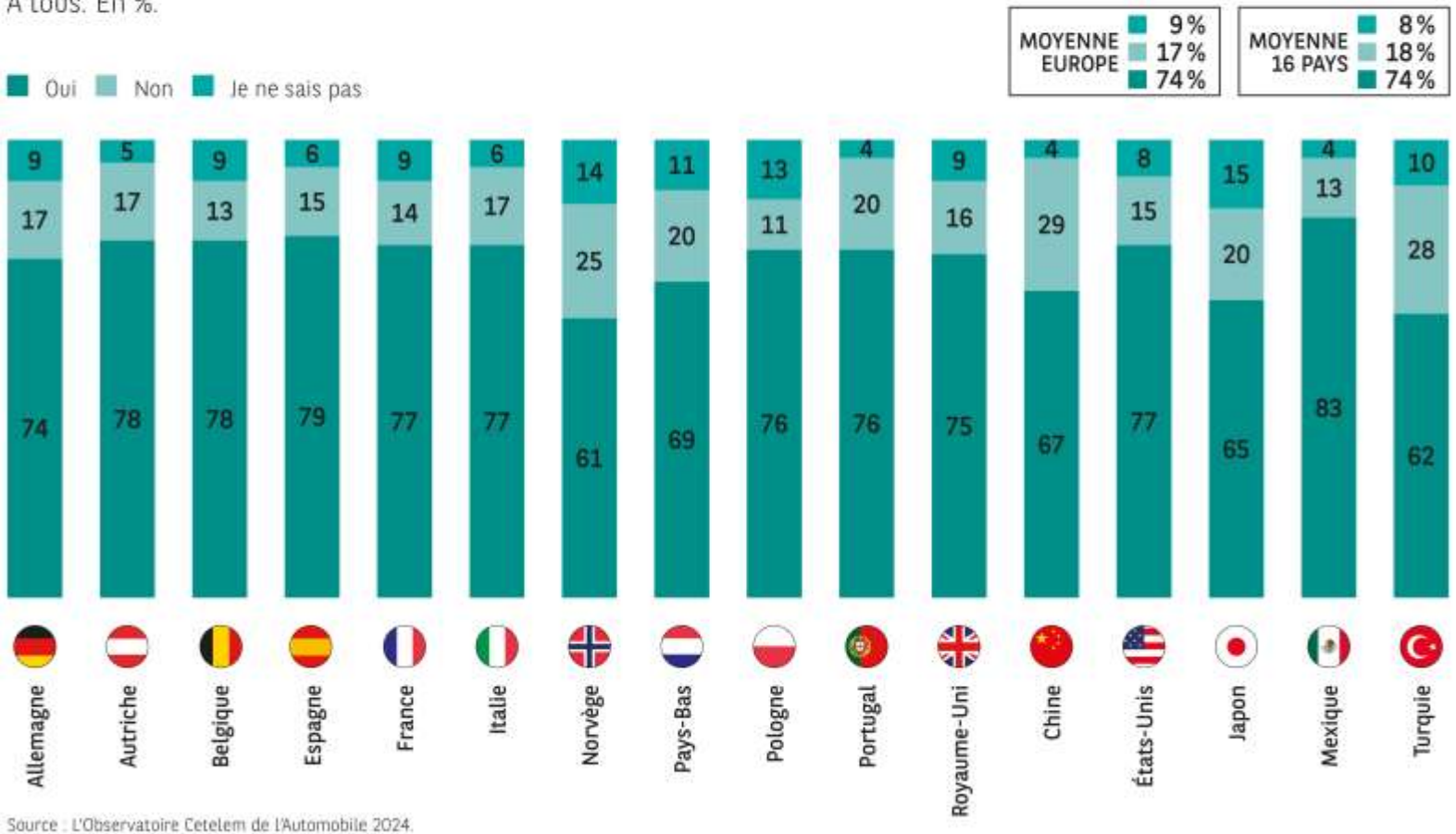
35%

VOITURE ÉLECTRIQUE : L'OMBRE D'UN DOUTE



Pensez-vous que l'augmentation du prix de l'électricité pourrait rendre l'utilisation d'une voiture électrique trop coûteuse par rapport aux voitures à essence ou diesel ?

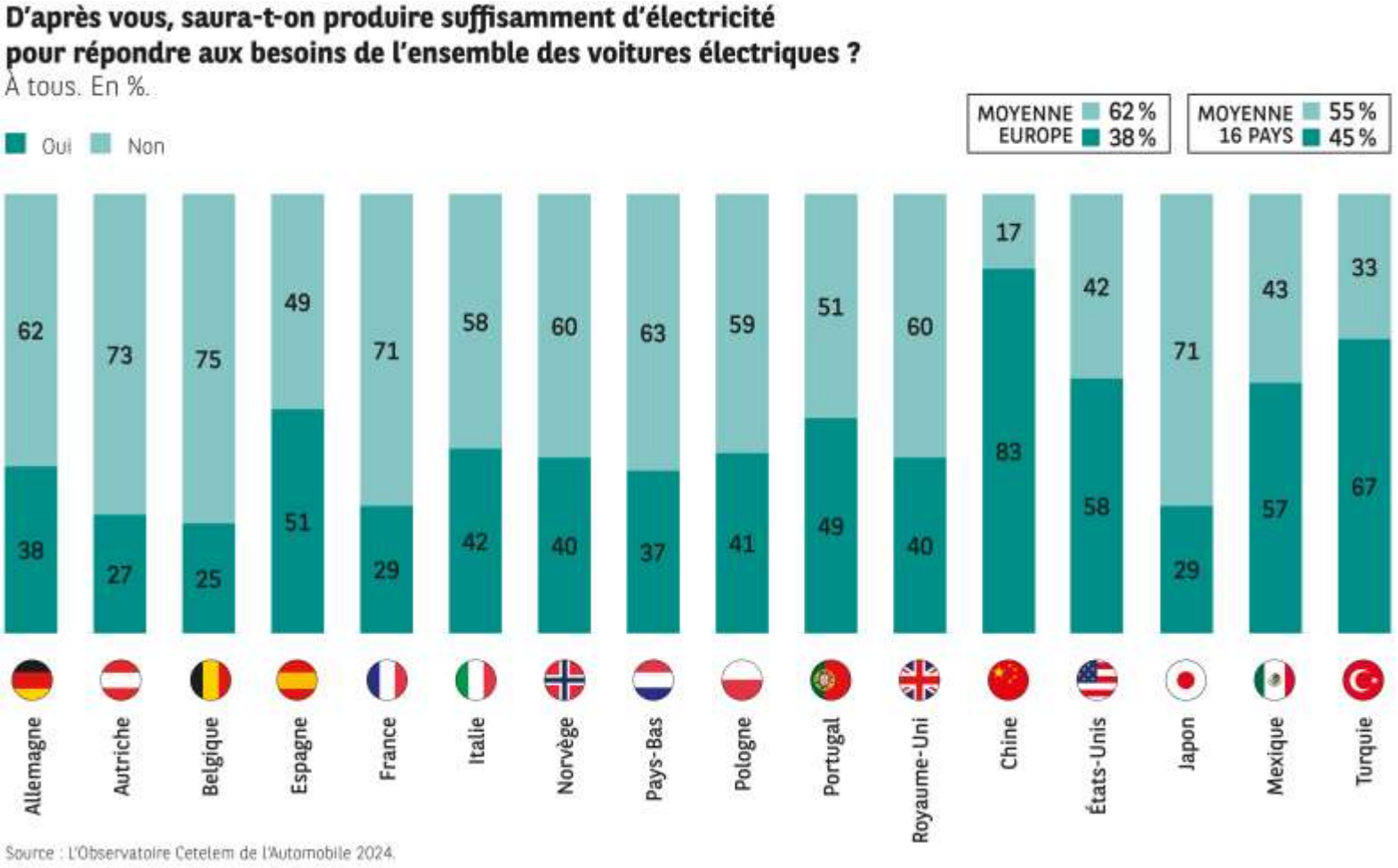
À tous. En %.



Source : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2024.

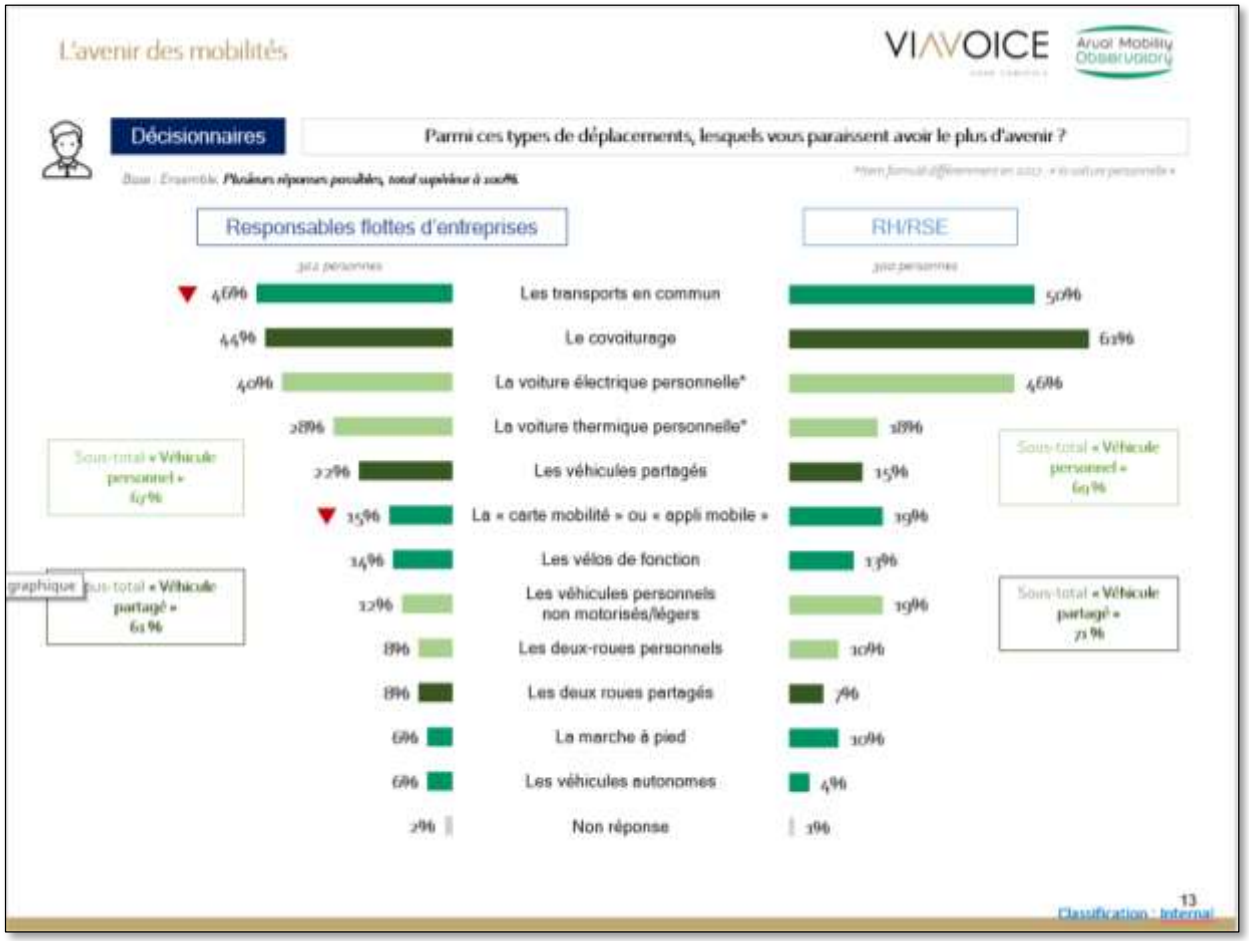
78%

VOITURE ÉLECTRIQUE : L'OMBRE D'UN DOUTE



25%

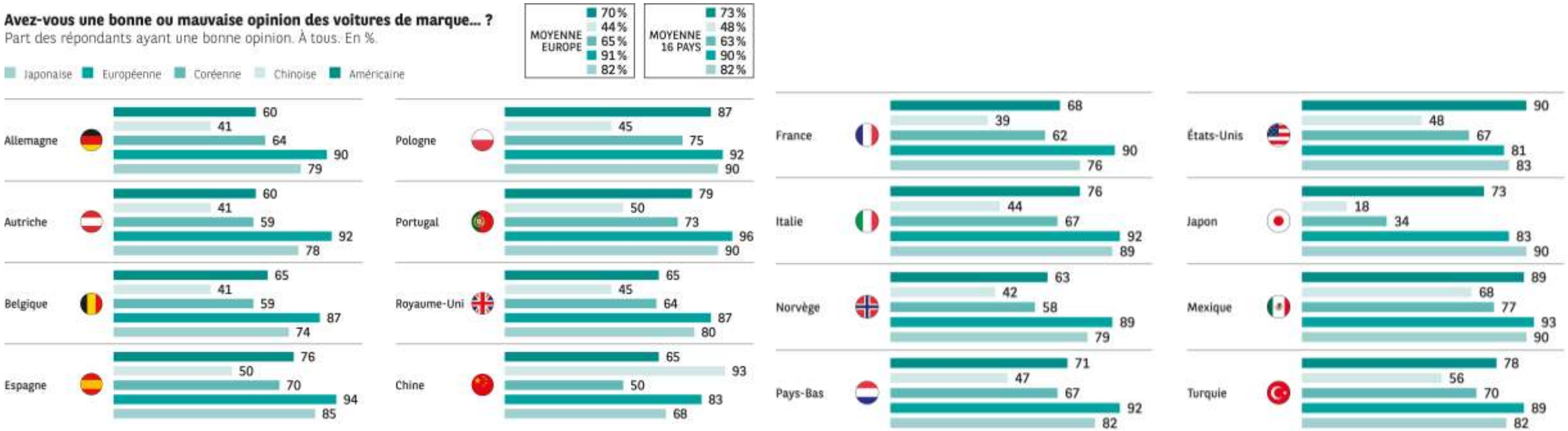
ET DU CÔTÉ DES ENTREPRISES ?



LES CONSTRUCTEURS CHINOIS EN EMBUSCADE

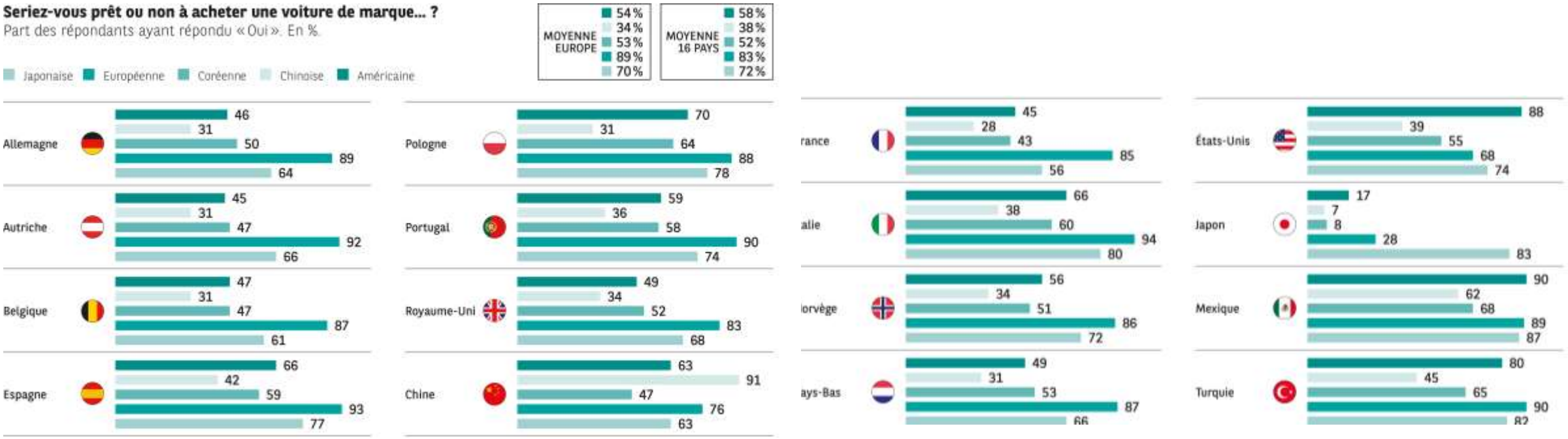
3

LES CONSTRUCTEURS CHINOIS ARRIVENT



44%

LES CONSTRUCTEURS CHINOIS ARRIVENT



27%

Merci

BNP PARIBAS MOBILITY

La mobilité
d'un monde
qui change