

Moba lance le rapport Codes d'erreur (DTC) pour un diagnostic complet du véhicule électrique

Moba, leader du diagnostic de batteries de véhicules électriques, récupère désormais aussi les codes d'erreur du véhicule. Concessionnaires, acteurs du remarketing et gestionnaires de flottes disposent ainsi d'une vision complète d'un véhicule électrique avant de l'acheter, de le valoriser ou de le vendre.

Paris, le 27 octobre 2026 — Moba s'impose comme la référence du diagnostic de véhicules électriques avec le lancement d'une nouvelle offre : le rapport Codes d'erreur. En complément des données de santé de la batterie, la solution récupère et explique désormais les codes d'erreur (Diagnostic Trouble Codes) enregistrés par le véhicule, dans le même diagnostic et avec le même équipement.

La batterie est la première question. Ce n'est pas la seule.

La batterie est le composant le plus regardé d'un véhicule électrique, et son état de santé est la première chose que les acheteurs veulent connaître. Moba répond à cette question depuis ses débuts, avec un State of Health (SoH) issu des données officielles du constructeur : des données fiables et vérifiables, sans score « boîte noire ».

Mais la valeur d'un véhicule ne dépend pas uniquement de sa batterie. Un défaut de pompe à chaleur, une erreur de recharge ou une alerte airbag peuvent tout autant la faire varier. Tout véhicule moderne enregistre des codes d'erreur lorsqu'un de ses systèmes électroniques détecte une anomalie. Le nouveau rapport Codes d'erreur (DTC) de Moba couvre trois familles de systèmes : la batterie et les composants haute tension ; la chaîne de traction électrique et la recharge ; la sécurité et les autres systèmes du véhicule, comme le freinage, la direction, les airbags et les aides à la conduite. Chaque code est présenté avec le système concerné et une description, afin que les équipes commerciales puissent le comprendre et que les ateliers puissent intervenir.

En parallèle de ce nouveau rapport, Moba continue de fournir une analyse complète de la batterie, de la cellule au système. La solution détecte les cellules défaillantes et les problèmes d'équilibrage, estime l'autonomie réelle restante et signale lorsqu'un rééquilibrage ou un remplacement est nécessaire. Les professionnels bénéficient désormais d'une vision plus complète et plus transparente de la batterie comme du véhicule.

Même outil, même processus pour les professionnels de l'automobile

La récupération des codes d'erreur (DTC) s'intègre directement au diagnostic de véhicule électrique que les clients de Moba réalisent déjà. L'opération prend environ une minute, est entièrement guidée dans l'application mobile et ne nécessite aucun matériel supplémentaire. Que ce soit pour un véhicule ou une flotte, chaque diagnostic Moba produit un certificat, un rapport technique complet de la batterie et désormais le rapport Codes d'erreur (DTC).

« Nos clients nous ont toujours posé une question : puis-je faire confiance à cette batterie ? Avec le rapport Codes d'erreur (DTC), nous répondons à la suivante : puis-je faire confiance à cette voiture, et en particulier aux autres composants comme l'onduleur, le moteur électrique, le chargeur embarqué et le convertisseur DC/DC ? Nous utilisons les données officielles du constructeur, car un diagnostic n'est utile que si tout le monde s'accorde sur ce qu'il dit. Les codes d'erreur en sont la suite logique : même outil, même processus, une vision bien plus complète. » —

Guillaume Hébert, CEO & Co-founder de Moba.

Le rapport Codes d'erreur (DTC) est disponible dès maintenant pour tous les clients Moba.

À propos de Moba

Fondée en 2019, Moba est la référence pour le diagnostic de véhicules électriques. L'entreprise fournit une solution complète en pay-per-use comprenant une plateforme SaaS, une application mobile et des API pour gérer les opérations de diagnostic de batterie et leur prise en compte dans les processus existants des professionnels de l'automobile. Les clients sont équipés de la Moba Toolbox, qui comprend des boîtiers OBDII compatibles avec les protocoles CAN et DoIP, afin de couvrir l'ensemble du parc de véhicules électriques. Moba restitue le SoH constructeur officiel issu du système de gestion de la batterie (BMS) — la seule valeur permettant d'activer la garantie batterie du véhicule. Première solution du marché certifiée CARA Approved, Moba enrichit cette donnée constructeur d'une analyse approfondie de l'état de la batterie, allant jusqu'au niveau de chaque cellule, pour une transparence complète sur l'état de la batterie.

Adoptée par plus de 1 500 partenaires dans 40 pays, la solution SaaS de Moba s'intègre facilement dans les parcours VO et de reprise de flotte, avec un diagnostic en 1 minute ne nécessitant aucune charge ou décharge.