

Foire Aux Questions - TPMS

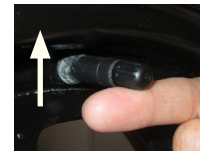
ML-100 FR-1

BtoB - Informations pour les pros

Comment savoir si le véhicule est équipé de valves TPMS ?

Tous les nouveaux véhicules fabriqués à partir de novembre 2014 sont obligatoirement équipés d'un système TPMS. Celui-ci peut être direct (avec des valves capteur de pression) ou indirect (avec un logiciel lié à l'ABS). Le système direct est aujourd'hui le plus présent sur le marché et équipe déjà des véhicules depuis les années 90. Si votre valve est en aluminium, la probabilité que votre voiture soit équipée du TPMS est importante. Pour savoir si votre véhicule est équipé :

- A l'allumage, un des voyants suivants s'allume :
- En écartant la valve caoutchouc montée sur roue vers l'extérieur de la roue, elle butte rapidement sur la jante (c'est le boîtier du capteur qui vient en contact sur la jante)
- En consultant le manuel du véhicule
- En consultant notre site internet : <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/>



Peut-on changer seulement la valve et pas le capteur complet ?

La majorité des capteurs montés sur les véhicules roulants sont composés d'une partie valve amovible, et disponible en pièce de rechange. Si le capteur est composé d'un boîtier et d'une valve solidaire, seules les pièces d'usure comme le joint, l'écrou et le mécanisme sont remplaçables. Pour connaître les références des service-kits à commander pour votre capteur, consultez notre site internet dédié : <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/>

Comment trouver la bonne référence de capteur ?

Parce que Schrader est le leader mondial du TPMS en 1ère monte, notre site internet dédié est le plus complet et le plus à jour du marché : <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/>



Vous pouvez faire vos recherches de capteurs selon différentes clés d'entrée :

- Année/ constructeur/ modèle
- Constructeur/ modèle/ année

Nous vous proposons les capteurs d'origine constructeurs mais aussi la solution avec capteur programmable EZ-sensor® lorsque celle-ci est compatible. Les références des service-kits pour assurer la maintenance sont également disponibles sur ce site internet très complet. Il faut vous assurer d'avoir les bons outils mécaniques pour serrer les couples préconisés par les constructeurs. C'est une question de sécurité.



66991-67

Si j'ai une référence OE inscrite sur le capteur, comment puis-je trouver la bonne référence Schrader ?

Sur notre site internet <http://pontarlier.tpmseuroshop.com/Download.aspx>



Vous pouvez télécharger les dernières versions disponibles de nos bases de données. En utilisant la fonction rechercher dans le logiciel PDF, vous trouverez votre capteur par la colonne « Référence OE ».

Marque du code	Code code	Catégorie de l'application	Fa de l'application	Référence Schrader (BOUVILLE)	Référence OE	Description capteur	Pour info fabricant capteur (voir système TPMS direct)
Alfa Romeo	500 43100	2000-04	2000-04	3331	13172002	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172002
Alfa Romeo	500 43101	2000-04	2000-04	3331	13172003	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172003
Alfa Romeo	500 43102	2000-04	2000-04	3332	13172004	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172004
Alfa Romeo	500 43103	2000-04	2000-04	3333	13172005	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172005
Alfa Romeo	500 43104	2000-04	2000-04	3334	13172006	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172006
Alfa Romeo	500 43105	2000-04	2000-04	3335	13172007	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172007
Alfa Romeo	500 43106	2000-04	2000-04	3336	13172008	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172008
Alfa Romeo	500 43107	2000-04	2000-04	3337	13172009	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172009
Alfa Romeo	500 43108	2000-04	2000-04	3338	13172010	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172010
Alfa Romeo	500 43109	2000-04	2000-04	3339	13172011	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172011
Alfa Romeo	500 43110	2000-04	2000-04	3340	13172012	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172012
Alfa Romeo	500 43111	2000-04	2000-04	3341	13172013	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172013
Alfa Romeo	500 43112	2000-04	2000-04	3342	13172014	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172014
Alfa Romeo	500 43113	2000-04	2000-04	3343	13172015	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172015
Alfa Romeo	500 43114	2000-04	2000-04	3344	13172016	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172016
Alfa Romeo	500 43115	2000-04	2000-04	3345	13172017	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172017
Alfa Romeo	500 43116	2000-04	2000-04	3346	13172018	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172018
Alfa Romeo	500 43117	2000-04	2000-04	3347	13172019	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172019
Alfa Romeo	500 43118	2000-04	2000-04	3348	13172020	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172020
Alfa Romeo	500 43119	2000-04	2000-04	3349	13172021	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172021
Alfa Romeo	500 43120	2000-04	2000-04	3350	13172022	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172022
Alfa Romeo	500 43121	2000-04	2000-04	3351	13172023	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172023
Alfa Romeo	500 43122	2000-04	2000-04	3352	13172024	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172024
Alfa Romeo	500 43123	2000-04	2000-04	3353	13172025	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172025
Alfa Romeo	500 43124	2000-04	2000-04	3354	13172026	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172026
Alfa Romeo	500 43125	2000-04	2000-04	3355	13172027	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172027
Alfa Romeo	500 43126	2000-04	2000-04	3356	13172028	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172028
Alfa Romeo	500 43127	2000-04	2000-04	3357	13172029	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172029
Alfa Romeo	500 43128	2000-04	2000-04	3358	13172030	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172030
Alfa Romeo	500 43129	2000-04	2000-04	3359	13172031	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172031
Alfa Romeo	500 43130	2000-04	2000-04	3360	13172032	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172032
Alfa Romeo	500 43131	2000-04	2000-04	3361	13172033	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172033
Alfa Romeo	500 43132	2000-04	2000-04	3362	13172034	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172034
Alfa Romeo	500 43133	2000-04	2000-04	3363	13172035	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172035
Alfa Romeo	500 43134	2000-04	2000-04	3364	13172036	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172036
Alfa Romeo	500 43135	2000-04	2000-04	3365	13172037	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172037
Alfa Romeo	500 43136	2000-04	2000-04	3366	13172038	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172038
Alfa Romeo	500 43137	2000-04	2000-04	3367	13172039	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172039
Alfa Romeo	500 43138	2000-04	2000-04	3368	13172040	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172040
Alfa Romeo	500 43139	2000-04	2000-04	3369	13172041	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172041
Alfa Romeo	500 43140	2000-04	2000-04	3370	13172042	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172042
Alfa Romeo	500 43141	2000-04	2000-04	3371	13172043	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172043
Alfa Romeo	500 43142	2000-04	2000-04	3372	13172044	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172044
Alfa Romeo	500 43143	2000-04	2000-04	3373	13172045	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172045
Alfa Romeo	500 43144	2000-04	2000-04	3374	13172046	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172046
Alfa Romeo	500 43145	2000-04	2000-04	3375	13172047	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172047
Alfa Romeo	500 43146	2000-04	2000-04	3376	13172048	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172048
Alfa Romeo	500 43147	2000-04	2000-04	3377	13172049	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172049
Alfa Romeo	500 43148	2000-04	2000-04	3378	13172050	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172050
Alfa Romeo	500 43149	2000-04	2000-04	3379	13172051	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172051
Alfa Romeo	500 43150	2000-04	2000-04	3380	13172052	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172052
Alfa Romeo	500 43151	2000-04	2000-04	3381	13172053	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172053
Alfa Romeo	500 43152	2000-04	2000-04	3382	13172054	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172054
Alfa Romeo	500 43153	2000-04	2000-04	3383	13172055	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172055
Alfa Romeo	500 43154	2000-04	2000-04	3384	13172056	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172056
Alfa Romeo	500 43155	2000-04	2000-04	3385	13172057	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172057
Alfa Romeo	500 43156	2000-04	2000-04	3386	13172058	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172058
Alfa Romeo	500 43157	2000-04	2000-04	3387	13172059	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172059
Alfa Romeo	500 43158	2000-04	2000-04	3388	13172060	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172060
Alfa Romeo	500 43159	2000-04	2000-04	3389	13172061	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172061
Alfa Romeo	500 43160	2000-04	2000-04	3390	13172062	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172062
Alfa Romeo	500 43161	2000-04	2000-04	3391	13172063	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172063
Alfa Romeo	500 43162	2000-04	2000-04	3392	13172064	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172064
Alfa Romeo	500 43163	2000-04	2000-04	3393	13172065	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172065
Alfa Romeo	500 43164	2000-04	2000-04	3394	13172066	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172066
Alfa Romeo	500 43165	2000-04	2000-04	3395	13172067	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172067
Alfa Romeo	500 43166	2000-04	2000-04	3396	13172068	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172068
Alfa Romeo	500 43167	2000-04	2000-04	3397	13172069	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172069
Alfa Romeo	500 43168	2000-04	2000-04	3398	13172070	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172070
Alfa Romeo	500 43169	2000-04	2000-04	3399	13172071	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172071
Alfa Romeo	500 43170	2000-04	2000-04	3400	13172072	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172072
Alfa Romeo	500 43171	2000-04	2000-04	3401	13172073	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172073
Alfa Romeo	500 43172	2000-04	2000-04	3402	13172074	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172074
Alfa Romeo	500 43173	2000-04	2000-04	3403	13172075	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172075
Alfa Romeo	500 43174	2000-04	2000-04	3404	13172076	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172076
Alfa Romeo	500 43175	2000-04	2000-04	3405	13172077	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172077
Alfa Romeo	500 43176	2000-04	2000-04	3406	13172078	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172078
Alfa Romeo	500 43177	2000-04	2000-04	3407	13172079	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172079
Alfa Romeo	500 43178	2000-04	2000-04	3408	13172080	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172080
Alfa Romeo	500 43179	2000-04	2000-04	3409	13172081	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172081
Alfa Romeo	500 43180	2000-04	2000-04	3410	13172082	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172082
Alfa Romeo	500 43181	2000-04	2000-04	3411	13172083	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172083
Alfa Romeo	500 43182	2000-04	2000-04	3412	13172084	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172084
Alfa Romeo	500 43183	2000-04	2000-04	3413	13172085	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172085
Alfa Romeo	500 43184	2000-04	2000-04	3414	13172086	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172086
Alfa Romeo	500 43185	2000-04	2000-04	3415	13172087	Schrader Capteur de Pression 2.0 Type Wheel Control Angle Control Wheel Activated (SA)	13172087

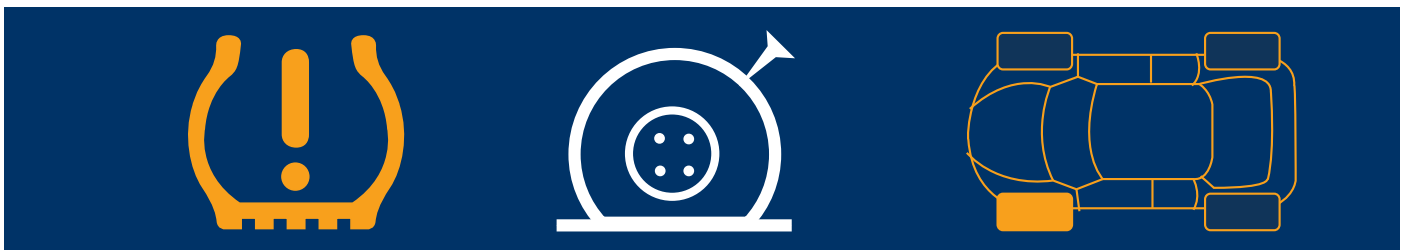
Foire Aux Questions - TPMS

ML-099 FR-1

BtoC - Informations pour les consommateurs

▶▶▶ Que signifie ce voyant sur mon tableau de bord ?

Il se peut que votre tableau de bord affiche un de ces voyants :



- Un voyant allumé fixe indique une sous-pression d'un ou plusieurs pneus (sous le seuil de 20%)
- Un voyant clignotant indique un problème de fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus SSPP ou TPMS (capteur absent, cassé, endommagé ou en fin de vie ou encore non programmé)

▶▶▶ Qu'est-ce que le système TPMS ?

TPMS signifie : **Tyre Pressure Monitoring System** ou **SSPP** Système de surveillance de la pression des pneus.

Le TPMS est un système de contrôle de pression des pneus qui alerte le conducteur d'un dangereux changement de pression d'un ou de plusieurs pneus.

▶▶▶ Qu'est-ce que le TPMS direct ?

Un capteur est installé directement sur chaque pneu. Il mesure la pression et la température et envoie l'information au système d'information du véhicule.

▶▶▶ Qu'est-ce que le TPMS indirect ?

Les vitesses de rotation des roues et les résonances sont analysées dans l'unité de contrôle électronique ESP/ABS. A noter : les systèmes indirects sont homologués avec un jeu de roues et de pneus spécifiques. Le remplacement des pneus nécessite une totale similitude (pneu, jante). Il n'existe pas de mesure ou d'affichage de la pression des pneus.

▶▶▶ Comment puis-je savoir si mon véhicule est équipé du système TPMS ?

Tout véhicule neuf pouvant transporter jusqu'à 9 personnes, fabriqué en Europe depuis le 1er novembre 2014 est équipé du TPMS (Directive européenne 2007/46/CE).

Avant cette date et pour les autres véhicules, consultez le manuel d'entretien.

▶▶▶ Ma voiture n'est pas équipée de TPMS, est-ce que je dois en installer un ?

Si votre véhicule n'est pas équipé d'origine avec un système TPMS, il n'y a pas d'obligation à l'équiper après l'achat. Il existe cependant des kits que vous pouvez faire installer par un professionnel, comme le kit après-vente développé par Schrader. Avoir un système sur son véhicule comporte des avantages, demander conseil à votre garagiste.

▶▶▶ Que dois-je faire si un de ces voyants s'allume sur mon tableau de bord ?

- Si le voyant allumé reste fixe, il indique une sous-pression d'un ou plusieurs pneus (sous le seuil de 20%) : contrôlez ou faites contrôler la pression et l'état général du pneu au plus vite.
- Si le voyant clignote, il indique un problème de fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus SSPP ou TPMS (capteur absent, cassé, endommagé ou en fin de vie ou encore non programmé) : faites contrôler votre véhicule chez un professionnel.

▶▶▶ Si mon voyant TPMS s'allume et que je gonfle mes pneus, est-ce que le voyant va s'éteindre de lui-même ?

Si le voyant s'allume et reste fixe, cela signifie qu'au moins un des pneus est sous-gonflé. Le gonflage du pneu à la pression recommandée (voir étiquette sur la portière) devrait entraîner l'extinction du voyant.

Par contre, si le voyant s'allume et clignote, cela signifie qu'il y a un problème lié au système (capteur défectueux, manquant ou non adapté ou problème de programmation avec le véhicule). Vous devez vous rendre auprès d'un professionnel.

▶▶▶ A quelle pression mes pneus doivent-ils être gonflés ?

Les pneus doivent être gonflés conformément aux recommandations du fabricant du véhicule. Celles-ci figurent sur l'étiquette d'information se trouvant sur le panneau intérieur de la portière. Dans de nombreux cas, la pression des pneus recommandée figure dans le manuel d'entretien du véhicule.

▶▶▶ Est-ce que le voyant s'allume si les pneus sont sur-gonflés ?

Pas nécessairement. La réglementation impose que l'alerte se déclenche en cas de sous-gonflage mais pas en sur-gonflage. Cependant, il peut y avoir des systèmes qui donnent l'alerte en cas de sur-gonflage.

▶▶▶ Pourquoi est-ce important pour ma sécurité d'avoir des pneus à la bonne pression ?

En France, près de 80% des automobilistes roulent avec des pneus sous-gonflés (fréquence de contrôle/gonflage en dessous des recommandations des constructeurs), étude réalisée en 2013 par



Les pneus sous-gonflés nuisent à la maniabilité du véhicule sur route humide et mouillée, entraînant :

- Augmentation jusqu'à 11 m de la distance de freinage (si sous-gonflage de 0.5 bar),
- Dérapage et perte de contrôle du véhicule dans les courbes prononcées, du type bretelle de sortie d'autoroute ou lors de la prise d'un virage à grande vitesse,
- Aquaplaning sur une surface humide qui peut affecter à la fois la distance d'arrêt, le dérapage ou la perte de contrôle,
- Accidents dus à des pneus à plat ou à des éclatements de pneu.

▶▶▶ Pourquoi j'économise de l'argent en roulant à la bonne pression ?

Un sous-gonflage de 0.5 bar, c'est +2.4% de consommation de carburant supplémentaire. Des pneus à la bonne pression permettent une consommation de carburant optimisée. Mon plein de carburant dure plus longtemps, mes pneus ne s'usent pas prématurément et au final, je dépense moins d'argent.

▶▶▶ Pourquoi je pollue moins en roulant à la bonne pression ?

En roulant à la bonne pression, je consomme moins de carburant, et mes pneus durent plus longtemps. C'est moins d'émission de CO2 et moins de déchet pour la planète.

▶▶▶ Suis-je obligé de garder des capteurs TPMS sur mon véhicule ?

Oui, si votre véhicule est équipé d'origine de TPMS depuis l'application de la directive 2007/46/CE soit :

- Pour tous les véhicules neufs depuis le 1er novembre 2014
- Pour les véhicules neufs homologués après 2012

Si votre véhicule est équipé de TPMS avant cette date, il n'y a pas d'obligation légale, mais pour votre sécurité, il est fortement recommandé de garder ces capteurs et de les entretenir régulièrement.

▶▶▶ Le système TPMS peut-il être désactivé ?

Non. Si votre véhicule est équipé d'origine de TPMS depuis l'application de la directive 2007/46/CE, il est formellement interdit de le désactiver. Le système est obligatoire sur tous les véhicules neufs produits en Europe depuis le 01/11/2014 (catégorie M1, voir question 2).

▶▶▶ Ma voiture est équipée de TPMS. Comment sera-t-elle traitée dans l'atelier ?

Votre véhicule équipé de TPMS sera pris en charge par un professionnel formé :

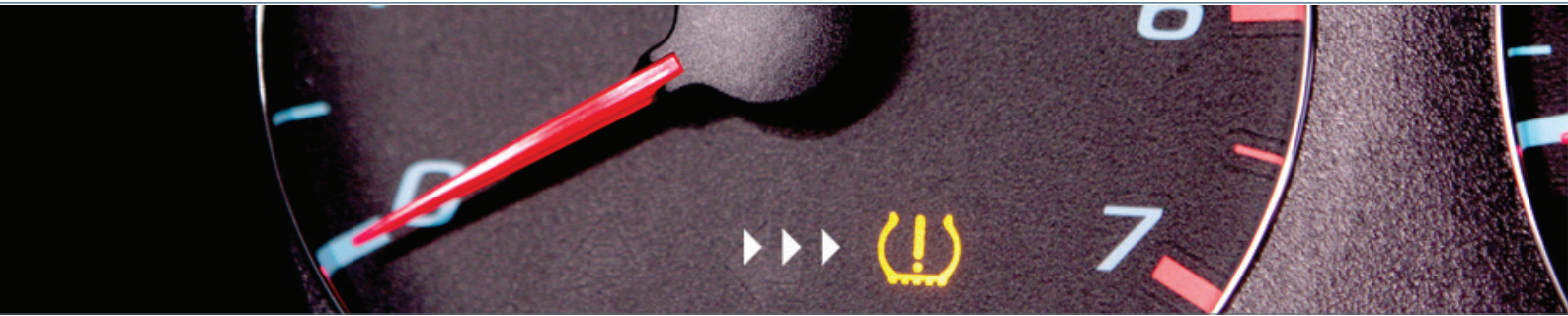
- Vérification à l'arrivée du fonctionnement du système et des capteurs,
- Entretien ou remplacement de tout composant endommagé,
- Remplacement des composants d'étanchéité des capteurs (bouchon, mécanisme, joint cornière, écrou...),
- Réinitialisation des capteurs TPMS sur l'ordinateur de bord pour programmer la position de chaque capteur,
- Vérification du fonctionnement du système TPMS à l'issue de l'entretien des pneus.

▶▶▶ Pourquoi l'entretien des roues avec TPMS coûte-t-il plus cher ?

Leur entretien coûte plus cher car il nécessite plus de travail, des outils adaptés et des pièces supplémentaires. Le capteur TPMS est composé de pièces d'usure (mécanisme, bouchon, écrou, joint, valve...) qu'il faut remplacer chaque fois qu'un pneu est démonté à l'occasion d'une réparation ou d'un remplacement. Un temps supplémentaire ainsi qu'un outil spécial de programmation TPMS s'avèrent également nécessaires pour vérifier et réinitialiser le système TPMS. En cas de remplacement des capteurs TPMS, le coût peut varier selon les constructeurs mais il faut compter quelques dizaines d'€ par capteur.

▶▶▶ Est-ce qu'il y a une pile dans le capteur TPMS et quelle est sa durée de vie ?

Un capteur TPMS fonctionne avec une pile, qui dure entre 5 et 10 ans, soit environ 150 000 km selon les conditions de roulage et de stationnement du véhicule. Cette pile ne pouvant être changée, il faut remplacer le capteur en cas de défaillance.



▶▶▶ Puis-je installer moi-même un capteur TPMS sur mes pneumatiques ?

Le remplacement d'un capteur nécessite des outils, un équipement et une formation adaptés :

- Démontage / montage du pneu,
- Changement de la valve et des pièces d'usure à chaque changement de pneu,
- Couple de serrage à respecter pour la vis, l'écrou, le mécanisme...,
- Réinitialisation des capteurs avec un outil électronique spécialisé,
- Formation continue sur l'évolution technique des pièces.

C'est pourquoi, il est nécessaire qu'un professionnel intervienne sur votre véhicule équipé de TPMS.

▶▶▶ Que dois-je faire si j'ai besoin de changer un pneu (crevaison, usure, pneus d'hiver/été) ?

Si votre véhicule est équipé d'origine de TPMS depuis l'application de la directive 2007/46/CE, tous les pneus montés sur le véhicule doivent restés équipés de TPMS avec un système en bon état de fonctionnement.

▶▶▶ Que faut-il faire avec des jeux supplémentaires de roues complètes (pneus neige ou roues personnalisées) ?

Si votre véhicule est équipé d'origine de TPMS depuis l'application de la directive 2007/46/CE, tous les pneus montés sur le véhicule doivent restés équipés de TPMS avec un système en bon état de fonctionnement. Par conséquent, les roues complètes doivent également être équipées de TPMS. Pour ce faire, il faut acheter un jeu de capteurs de remplacement et les faire installer sur vos roues supplémentaires. Votre garagiste devra réinitialiser les nouveaux capteurs avec un outil électronique spécialisé.

▶▶▶ Que se passe-t-il en cas de crevaison si j'utilise un liquide anti-crevaison standard ?

En cas de crevaison, les bombes anti-crevaison peuvent vous dépanner et vous permettre d'atteindre le garage le plus proche. Certains liquides se revendiquent « compatibles avec les capteurs TPMS » alors que d'autres liquides peuvent provoquer des dommages irréversibles sur le capteur. Dans tous les cas, quel que soit le liquide utilisé, vous devez faire vérifier l'état du pneu et du capteur par un professionnel.

Pour tout savoir
sur le **TPMS**,
rendez-vous sur :

