

Paris, le 17 décembre 2024

DAKAR 2025 : MISSION 1000 : ACTE II

À retenir :

- *Le Dakar a ouvert en 2024 son bivouac et ses terrains à des véhicules aux technologies innovantes pour leur permettre de se confronter à des conditions réelles du rallye-raid, dans un cadre propice à la performance. Une façon d'apporter son concours aux efforts fournis par les constructeurs et/ou projets engagés dans la transformation des mobilités.*
- *Le deuxième acte du challenge, dont le classement est basé sur des critères de performance mais aussi de fiabilité et d'économie d'énergie, mettra à l'épreuve cinq véhicules.*

Le laboratoire est ouvert. Les premières expériences réalisées en janvier 2024 ont rendu leur verdict, avec des résultats qui ont invité plusieurs des pionniers à persévérer dans leurs recherches, pendant que d'autres ont reçu de vifs encouragements et que de futurs candidats se préparent en coulisses. Pour la deuxième édition du challenge Mission 1000, trois technologies et cinq véhicules au total se confronteront aux difficultés des terrains du Dakar, avec la certitude de s'approcher et même d'éprouver leurs limites. La vocation première d'un laboratoire.

SEGWAY : LES RUES DES CAPITALES... ET LES PISTES SAUDIENNES

Le constructeur chinois a déjà largement conquis les grandes villes avec ses gyropodes, trottinettes et même scooters 100 % électriques. Il se lance maintenant à l'assaut des sables du Dakar après avoir mis 50 personnes au travail pour concevoir la X1000, une moto électrique atteignant les 140 km/h et dont trois exemplaires seront confiés à des experts du tout-terrain. Parmi eux, le tout jeune Argentin **Benjamin Pascual**, 19 ans, bénéficiera des conseils de son père **Pablo**, manager sportif du groupe ayant participé à neuf éditions du Dakar. Le trio est complété par le pilote chinois **Jianhao Xu**, qui a trusté tous les titres nationaux de moto-cross depuis 2010, et son complice **Jie Yang**, lui aussi en vue sur la scène extrême-orientale.

HYSE : L'UNION FAIT LES WATTS

L'association a de quoi donner le tournis. Cinq constructeurs japonais désireux de trouver enfin la solution pour commercialiser à grande échelle des moteurs alimentés à l'hydrogène, ont choisi de partager et d'échanger leurs compétences. Avec à l'œuvre les ingénieurs des firmes Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki et Toyota pour mettre au point la motorisation, le projet HySe s'est tourné vers le patron d'Overdrive Racing **Jean-Marc Fortin** pour réaliser le châssis du buggy. La première version a été particulièrement concluante en 2024, mais le X2, avec une capacité de réservoir augmentée à 7,5 kg d'hydrogène, pourrait pousser l'autonomie à 150 kilomètres dans les conditions les plus rudes. De quoi envisager encore plus sereinement les délicats passages de dunes. Pour l'occasion, le pilote **Yoshio Ikemachi** disputera son 9^e Dakar : le premier à l'électrique.

KH7 : DE L'HYBRIDE AVEC DE L'HYDROGENE

L'unique camion engagé en Mission 1000 en 2025 comme sur l'exercice précédent a été le signataire d'un sans-faute pour remporter le challenge. La technologie embarquée dans le camion MAN de 12 tonnes bénéficie du savoir-faire des mécaniciens et ingénieurs d'Evarm, une société spécialisée dans la conversion des véhicules essence et diesel à des motorisations au gaz ou à l'hydrogène. Sur la base de leur expédition en janvier dernier, le camion emmené par le duo **Jordi Juvanteny-Jose Luis Criado** (65 éditions disputées au cumul !) et l'ingénieur **Xavi Ribas**, cherche à franchir une nouvelle barre : atteindre et même dépasser la puissance de 1 000 chevaux.

Plus d'informations sur le [site officiel](#).