

Milence étend ses activités en France avec l'ouverture de son premier centre de recharge pour poids lourds - près de Rouen

Heudebouville, le 18 avril 2024 – [Milence](#), la joint-venture née de la collaboration entre TRATON GROUP dont le constructeur MAN Truck & Bus fait partie, Volvo Group et Daimler Truck, étend aujourd'hui ses activités au marché français avec l'achèvement de la première phase de construction de son centre de recharge à Heudebouville, 40km au sud de Rouen. La deuxième phase, qui devrait être opérationnelle d'ici la fin de l'année, comprendra des bornes de recharge supplémentaires et d'autres aménagements. MAN est présent à cette inauguration avec le nouveau MAN eTGX. Ce modèle fait partie de la nouvelle gamme électrique MAN eTruck commercialisée depuis novembre 2023. Cette gamme comprend aussi bien des tracteurs que des porteurs et est 100% électrique. A noter que les camions électriques MAN bénéficient pleinement de la puissance des chargeurs Milence qui affichent 400 kW. Actuellement, la gamme de camions électriques MAN accepte 375 kW en puissance de charge avec des prises CCS. Dans un avenir proche, des prises MCS seront aussi disponibles et pourront atteindre une puissance de charge de 750 kW. Des puissances jusqu'à 1 megawatt seront disponibles dans un second temps.

Un emplacement stratégique au cœur d'une zone logistique majeure

Le premier centre de recharge de Milence en France dispose d'une position stratégique au sein de la zone logistique de l'agglomération Seine-Eure. Il s'agit d'un axe majeur pour les transporteurs et les conducteurs de poids lourds qui se déplacent entre Paris et d'autres points logistiques clés en Normandie, tels que Le Havre (le plus grand port logistique de France), Caen, Dieppe et Rouen. À seulement quatre minutes de l'autoroute A13, la localisation de ce centre facilite les liaisons essentielles entre ces différents sites logistiques. Étant sécurisé et facilement accessible aux camions, ce centre permet d'accéder à un endroit sûr et pratique pour que les chauffeurs puissent faire une pause, sans dévier de leur itinéraire initial. Le choix de cet emplacement stratégique témoigne des recherches approfondies menées par Milence, afin de comprendre les exigences logistiques locales et régionales, ainsi que les besoins du secteur dans la recherche de nouveaux sites.

Un développement en deux phases

Le centre de recharge de Heudebouville sera développé en deux phases distinctes. Avec l'ouverture de ce centre de recharge, la première phase est achevée. En termes d'équipements, le site comprend quatre chargeurs CCS (Combined Charging System) haute performance sur quatre baies de recharge. Le centre est reconnaissable grâce aux arches distinctives de Milence et au design complet du site qui prend en compte les camions ainsi que les chauffeurs. Plusieurs installations tierces se trouvent à proximité, notamment des toilettes, des douches et un restaurant.

Milence prévoit une transition rapide vers la technologie Megawatt Charging System (MCS) dès qu'elle sera disponible. La deuxième phase, qui devrait être achevée à la fin de l'année, comprendra des bornes de recharge supplémentaires dotées de la technologie MCS, ainsi que de nouvelles installations gérées par Milence, telles que des toilettes et des douches adaptées aux besoins des chauffeurs routiers.

Un centre de recharge ouvert à tous

Comme pour tous les autres centres de recharge de Milence, ce nouveau centre est ouvert à tous les camions, et ce quelle que soit leur marque. Pour garantir l'accessibilité à tous les camions du marché, Milence a signé des accords avec divers fournisseurs de services d'e-mobilité (eMSP) en Europe. Leurs cartes peuvent être utilisées pour le paiement. D'autres accords seront également conclus très prochainement.

Afin de garantir un processus de recharge transparent et fiable, Milence a développé une application pratique pour ses clients, leur permettant de localiser facilement le centre de recharge le plus proche et de payer dans les différents points de recharge.

Le tarif de recharge par défaut de Milence est fixé à 0,4 EUR (0,399 EUR) par kWh, hors-taxe et frais de transaction. Ce tarif s'appliquera à tous les centres de recharge, quel que soit le pays où Milence est présent. Le tarif applicable peut être consulté dans l'application Milence et est affiché à la station de recharge. Toute modification des tarifs sera communiquée par les canaux officiels de Milence.

Anja van Niersen, PDG de Milence, a exprimé son enthousiasme à propos de cette deuxième étape majeure pour l'entreprise : *« Avec l'ouverture de Heudebouville, Milence inaugure sa deuxième station de recharge en Europe et étend ses activités au marché français. Il y a près de deux ans, nous nous sommes engagés pour un avenir de transport sans énergie fossile et pour la mise en place du plus grand réseau de recharge de camions électriques en Europe. Avec la plateforme de recharge de Heudebouville, notre projet de construction de corridors verts prend forme. Ce n'est qu'un début : nous prévoyons d'autres installations sur plusieurs sites clés le long des principaux axes logistiques ».*