

## **miio brise le mythe: “Non, les batteries des véhicules électriques ne prennent pas plus souvent feu que celles des voitures thermiques”.**

Contrairement aux idées reçues, les batteries des véhicules électriques (VE) ne sont pas plus susceptibles de prendre feu que celles des véhicules thermiques. C'est même tout le contraire ! Les conseils d'été de miio pour protéger votre batterie.

D'abord les incendies sur les véhicules électriques sont en moyenne beaucoup plus rares. En Suède par exemple, rapporté au nombre de voitures en circulation en 2022 dans le pays, on arrive à 3 voitures électriques ayant pris feu sur 100 000 en circulation versus 77 voitures thermiques sur 100 000. Et s'agissant d'incidents liés à la surchauffe de batterie, ils sont encore plus rares. Cette différence s'explique par le fait que les véhicules thermiques contiennent des liquides inflammables, des systèmes d'échappement très chauds et des pannes mécaniques plus fréquentes.

### **Qu'est-ce qui cause réellement les incendies de batteries ?\***

Les incendies de batteries sont extrêmement rares et généralement liés à :

- des collisions majeures qui endommagent physiquement le pack de batteries
- des défauts de fabrication exceptionnels (de plus en plus rares grâce aux contrôles qualité rigoureux)
- l'utilisation de chargeurs non certifiés ou des réparations artisanales inappropriées
- une mauvaise utilisation extrême (surcharge importante ou perforation physique).

La chaleur ambiante à elle seule ne suffit pas à provoquer un incendie, car les VE modernes sont équipés de systèmes de gestion thermique avancés (TMS) qui maintiennent la température des batteries stable et sûre, même dans des climats très chauds ou très froids.

*« Il est essentiel de briser le mythe : les batteries des VE sont conçues pour fonctionner en toute sécurité, même dans des conditions climatiques extrêmes. Mais c'est aussi à nous d'adapter nos habitudes! Avec les bons outils et un peu de planification, le temps de recharge peut lui-même devenir un moment de pause, et pas seulement pour la voiture. »* rappelle Daniela Simões, fondatrice et PDG de miio.

### **Quelle est réellement la durée de vie des batteries des VE ?\*\***

Les batteries des voitures électriques vieillissent très lentement : après plus de 12 ans d'utilisation, elles gardent en moyenne 80 % de leur autonomie d'origine. En pratique, cela signifie qu'on peut les recharger des milliers de fois, pour une durée de vie estimée entre 8 et 12 ans, voire davantage selon les habitudes de conduite.

En tant qu'acteur engagé de la mobilité électrique, miio rappelle que ces batteries sont non seulement fiables dans le temps, mais qu'il existe aussi des gestes simples pour les préserver, notamment en période de fortes chaleurs.

### **Les batteries des VE offrent plusieurs avantages :**

- Haute densité énergétique : permet une grande autonomie dans un format compact.
- Conception légère : le lithium est l'un des métaux les plus légers, ce qui améliore l'efficacité énergétique.

- Durabilité : elles supportent de nombreux cycles de charge/décharge avec une perte de performance minimale.
- Impact environnemental réduit : grâce à une faible empreinte carbone sur le cycle de vie et une bonne recyclabilité (jusqu'à 95 % des matériaux de la batterie peuvent désormais être récupérés).

### **Conseils d'été de miio pour protéger la batterie de votre VE**

Pour préserver les performances et la sécurité de votre batterie lors des vagues de chaleur, miio recommande :

- Se garer à l'ombre : éviter l'exposition prolongée et directe au soleil.
- Recharger aux heures les plus fraîches : de préférence tôt le matin ou tard le soir.
- Surveiller la température de la batterie via le système intégré du véhicule. Les systèmes de gestion thermique permettent de la maintenir dans une plage optimale\*\*\*.
- Utiliser uniquement des chargeurs certifiés : la certification garantit la fiabilité et impose un niveau de qualité.

\* Étude Geotab – septembre 2024 – <https://www.geotab.com/blog/ev-battery-health/>

\*\* Source : La-Voiture.fr –

<https://la-voiture.fr/longevite-et-entretien-batteries-de-voitures-electriques/?com>

Recurrent Auto Reports (2022–2024) - <https://www.recurrentauto.com/research> | Tesla Impact Report (diverses éditions) - <https://www.tesla.com/impact>

\*\*\* U.S. Department of Energy (DOE) et Observatoire européen des carburants alternatifs (EAFO) - <https://www.energy.gov/energysaver/charging-electric-vehicle>

### **À propos de miio**

Lancée en mai 2019, [miio](#) est une start-up spécialisée dans la mobilité électrique. Elle est présente dans 7 pays européens : l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, la France, l'Italie, les Pays-Bas et le Portugal, qui regroupent une communauté de plus de 400 000 utilisateurs. miio simplifie la recharge des véhicules électriques des particuliers aussi bien que des flottes professionnelles, grâce à une application qui permet de simuler les prix et les temps de recharge, d'effectuer des paiements automatisés et d'interagir avec une vaste communauté, sans avoir à se déplacer jusqu'aux bornes. miio collabore également avec l'écosystème européen de la mobilité pour améliorer l'accès à un réseau fiable et efficace, sur la voie publique comme à domicile, et accompagner l'essor des véhicules électriques.

L'application miio est disponible gratuitement sur le [Play Store](#), [l'App Store](#) et en [version Web](#).