

Rouler en toute sécurité – avec des roulements de roue à faible usure, de qualité MEYLE-ORIGINAL

- **Les roulements de roue MEYLE-ORIGINAL : Conception à faible usure, avec une bride spécialement durcie, de la graisse déperlante haute performance et un joint d'étanchéité adapté à chaque application**
- **Large gamme de roulements de roue et kits complets – avec des accessoires selon les spécifications des fabricants de première monte – pour toutes les applications courantes**

Pour toutes les applications courantes, les réparateurs peuvent s'appuyer sur une large gamme de roulements de roue MEYLE-ORIGINAL de toutes les générations et des kits complets correspondants. Grâce à l'utilisation de matériaux haut de gamme lors de la production et de contrôles qualité particulièrement stricts, les roulements de roue MEYLE-ORIGINAL atteignent une longévité supérieure.

Les roulements de roue sont des composants de sécurité qui assurent une performance routière sécurisée du véhicule. Faisant partie intégrante de la suspension d'essieu, ils dirigent les roues et transmettent – selon la conception également les forces motrices. Selon le modèle, des capteurs ou des anneaux encodeurs transmettent des informations au système antiblocage (ABS) et au programme de stabilisation électronique (ESP). Les roulements de roue sont notamment sollicités lors de la conduite en virages avec des forces axiales et radiales élevées. Si un roulement de roue est défectueux, il se fait par exemple remarquer par des bruits de roulement métalliques ou par un jeu de basculement plus élevé sur la roue. Afin d'éviter une défaillance totale, un roulement de roue défectueux devrait être remplacé le plus rapidement possible par un réparateur spécialisé. Si un roulement de roue est défectueux, la stabilité du véhicule peut en pâtir et le système antiblocage peut être mis hors de fonction. Au pire des cas, cela augmentera la distance de freinage.

Roulements de roue MEYLE-ORIGINAL : à faible usure, avec une flasque spécialement durcie, de la graisse déperlante haute performance et un joint d'étanchéité optimal adapté

MEYLE offre aux réparateurs une large gamme de roulements de roue MEYLE-ORIGINAL de toutes les générations, ainsi que des kits complets correspondants avec des accessoires requis selon les spécifications des fabricants de première monte, pour toutes les applications courantes. Les roulements de roue de qualité MEYLE-ORIGINAL se caractérisent par les spécifications suivantes :

- Faible usure : nous utilisons uniquement des aciers de qualité supérieure pour les coquilles et les billes des roulements de roue MEYLE-ORIGINAL. Ces paliers se distinguent par une grande résistance à la rupture, à la corrosion et à l'usure que l'acier traditionnel.
- Joint d'étanchéité adapté de façon optimale : chaque roulement de roue MEYLE-ORIGINAL est équipé d'un joint spécifique adapté à l'application correspondante – et non pas toujours suivant la même technologie en matière d'étanchéité comme c'est le cas chez certains de nos concurrents. Ceci permet une concentricité sans perturbation et augmente la durée de vie.
- Flasque spécialement durci : la flasque du moyeu de roue est très importante pour la sécurité car la jante y est montée. C'est pourquoi chaque flasque de moyeu est spécialement durcie pour les roulements de roue MEYLE-ORIGINAL lors de la fabrication – contrairement à des roulements de roue de certains concurrents.
- Graisses déperlantes haute performance : quatre graisses de qualité supérieure ont spécialement été développées pour les roulements de roue MEYLE-ORIGINAL : elles sont utilisées pour correspondre aux exigences analysées individuellement de chaque application. Les graisses spécifiques haute technologie disposent de propriétés particulièrement hydrofuges et permettent une concentricité sans défaut du roulement de roue MEYLE-ORIGINAL et cela, même dans des conditions de températures extrêmes.

Les générations de roulement de roue en un coup d'œil

Génération de roulements de roue	Détails concernant les modèles MEYLE-ORIGINAL
1 ^{ère} génération	Les roulements de roue de la première génération sont équipés de roulements coniques à une ou deux rangées ou de roulements à billes à contact oblique à deux rangées.
2 ^{ème} génération	Les roulements de roue à partir de la deuxième génération sont, en plus,

	pourvus de flasques de fixation pour l'assemblage sur le support de roue. Les roulements de roue MEYLE-ORIGINAL sont disponibles pour les essieux moteurs ainsi que non-moteurs.
3 ^{ème} génération	Les roulements de roue de la troisième génération sont composés d'une unité de roulement de roue avec deux flasques de fixation pour le montage de la roue et du disque de frein ainsi que pour la fixation à la suspension du véhicule. En partie, ils disposent également de capteurs de vitesse de rotation intégrés, permettant la transmission des signaux ABS et ESP.

Conseil de MEYLE aux réparateurs I : contrôle par essieu : dans le cadre de la réparation d'un roulement de roue défectueux, le côté opposé doit également être vérifié – après tout, il était aussi soumis aux mêmes charges, et ainsi le roulement de roue peut également avoir atteint sa fin de vie.

Conseil de MEYLE aux réparateurs II : pour les roulements de roue de la première génération, il est important de s'assurer que l'anneau encodeur magnétique est monté dans le bon sens de rotation pour garantir le fonctionnement du système ABS.

Pour le montage d'un des types de roulement de roue MEYLE-ORIGINAL de la deuxième génération, il faut un outil spécifique qui est fixé derrière la coquille et évite les dommages à l'intérieur du roulement de roue. Les « mécaniciens MEYLE » expliquent à quoi il faut faire attention à cet égard dans leur [vidéo](https://youtu.be/d5RVdebCHzM) : <https://youtu.be/d5RVdebCHzM>.

Conseil de MEYLE aux réparateurs III : pour ce qui est des roulements de roue non-fermés de la première génération, il faut absolument s'assurer d'utiliser une graisse haute performance à roulements de roue métalliques afin de remplir le boîtier du roulement de roue. D'autres graisses habituelles, comme la graisse graphitée, par exemple, entraînent le blocage des éléments de roulement et détruisent les composants des roulements en peu de temps.