

Démarrer en toute sécurité avec les bougies de préchauffage MEYLE-ORIGINAL – même en plein hiver

130 références de bougies de préchauffage MEYLE-ORIGINAL, exclusivement fabriquées selon les spécifications des fabricants d'équipements d'origine, pour toutes les applications courantes

MEYLE AG offre 130 références de bougies de préchauffage MEYLE-ORIGINAL pour toutes les applications courantes : MEYLE assure une couverture d'environ 90% des véhicules diesel à travers l'Europe grâce aux pièces fabriquées selon les spécifications des fabricants d'équipements d'origine. De plus, le fabricant de Hambourg offre 60 références de kits d'appareils de contrôle de préchauffage en qualité MEYLE-ORIGINAL, qui contiennent l'appareil de contrôle et les bougies de préchauffage correspondantes.

Les bougies de préchauffage s'étendent dans le cylindre du moteur diesel et sont chauffées à des températures atteignant jusqu'à +1000°C. Cette chaleur importante est requise pour permettre le démarrage à froid d'un moteur diesel en hiver à des températures basses inférieures à -40°C. Pour éviter les défauts et l'usure, les bougies de préchauffage MEYLE-ORIGINAL sont fabriquées selon les spécifications des fabricants d'équipements d'origine – cela implique l'utilisation de métaux thermorésistants et d'une technologie de doubles filaments chauffants. Ainsi, les bougies de préchauffage MEYLE-ORIGINAL disposent d'une transmission de chaleur adaptée de façon optimale et d'une capacité d'isolation élevée contre les dispersions de courants ou les décharges. En outre, l'intérieur de la bougie de préchauffage est anti-hygroscopique grâce à un joint en caoutchouc spécial – ainsi elle n'attire pas d'humidité – ce qui évite la corrosion à l'intérieur. Grâce à l'utilisation de matériaux haut de gamme et de composants adaptés de façon optimale, la température thermique ultérieure nécessaire des bougies de préchauffage

MEYLE-ORIGINAL peut être exactement maintenue. Cela diminue les émissions de gaz d'échappement de façon significative et protège l'environnement.

Les bougies de préchauffage doivent être remplacées tous les 80.000 à 100.000 kilomètres pour éviter une défaillance causée par l'usure. Surtout en cas de basses températures pendant les périodes hivernales, des bougies de préchauffage usées peuvent causer des problèmes majeurs de démarrage et un moteur ne fonctionnant pas parfaitement. Egalement une émission de polluants élevée avec un dégagement de fumée.

La défaillance d'une bougie de préchauffage peut avoir plusieurs effets : outre l'usure due à l'âge, un montage incorrect, un appareil de contrôle défectueux ou une fabrication déficiente des bougies de préchauffage peuvent être la cause de défauts. En conséquence, les bougies de préchauffage peuvent être déformées, brisées ou éclatées, ce qui peut entraîner des dommages coûteux. Il est, par exemple, possible que l'on ne puisse plus enlever les bougies de préchauffage ou – au pire des cas – que des éléments de la bougie de préchauffage pénètrent dans le cylindre et l'endommagent.

Savoir-faire technique de MEYLE : aperçu des spécifications des bougies de préchauffage MEYLE-ORIGINAL :

Spécifications	Avantages
Raccordement résistant à la corrosion	Garantie d'un flux d'électricité sûr
Technologie de doubles filaments chauffants	Temps de préchauffage brefs, démarrage à froid jusqu'à -40 °C, post-chauffage optimale
Caractéristiques d'isolation adaptées des matériaux utilisés de façon optimale en termes de température, espace de montage et d'hygroscopie (absorption d'humidité)	Très bonne transmission thermique, non-hygroscopique, isolation contre les dispersions de courants ou les décharges
Joint étanchéité haut de gamme à l'intérieur	Évite un contact avec l'air et donc une hygroscopie et une corrosion de serpentins
Technologies de soudage au laser entièrement automatisées	Joint constamment fiables entre serpentins chauffants et serpentins de régulation
Serpentins chauffants courts (dans la pointe de la bougie de préchauffage)	Démarrage rapide possible (aussi lors de températures basses)
Utilisation de composants/matériaux haut de	La température post-chauffage peut être

gamme	maintenue grâce à des matériaux adaptés de façon optimale après le démarrage à froid. Cela réduit de façon significative les émissions de gaz d'échappement
Développé et fabriqué selon les spécifications du fabricant d'équipements d'origine	Bougies de préchauffage MEYLE-ORIGINAL – sur mesure par rapport à l'équipement d'origine
Fabrication protégeant l'environnement et économe en énergie, sans chrome VI	Pas de risque environnemental durant la fabrication et l'élimination
100 % vérification	Produit vérifié

Conseil de MEYLE aux réparateurs : les bougies de préchauffage devraient être remplacées tous les 80.000 à 100.000 kilomètres. MEYLE recommande en outre de toujours remplacer toutes les bougies de préchauffage en même temps, afin d'éviter d'autres réparations dans un avenir proche. Lors de chaque remplacement, il est également conseillé de vérifier également l'appareil de contrôle. Lors du remplacement de l'appareil de contrôle, il est également recommandé de toujours remplacer toutes les bougies de préchauffage – ainsi, l'on évite l'endommagement d'un nouvel appareil de contrôle par une bougie de préchauffage défectueuse.