



Artcurial Motorcars découvre un trésor automobile à Paris !

Le 27 janvier prochain lors de sa vente 'Automobile Legends' qui se tiendra à l'Hôtel The Peninsula Paris à 14h, Artcurial Motorcars présentera aux enchères sa dernière découverte : une mythique Mercedes-Benz 300 SL Papillon dans un état 100% d'origine absolument inouï, jamais restaurée, jamais démontée, toujours en première peinture et équipée de la totalité des options sport du catalogue d'époque.

34 000 km depuis sa sortie d'usine, d'origine, jamais restaurée et toutes les options sport d'époque !

Livrée neuve à Paris avec une configuration tout simplement exceptionnelle, **cette 300 SL Papillon est l'une des rares à être équipée avec les mêmes spécificités sport des 29 exemplaires sortis en aluminium.** Elle est en effet équipée de l'intégralité des options sport du catalogue d'époque, dont **le recherché moteur NSL, les jantes à écrou central Rudge ou les suspensions et ressorts pour conduite sportive.** Cette 300 SL fait partie des 30 exemplaires livrés neufs en France et des 106 sorties d'usine de couleur Graphit Graü. Affichant seulement 34 000 km d'origine, elle conserve sa première peinture, son intérieur en cuir naturel, l'intégralité de sa mécanique d'usine, ses accessoires d'origine, sa valise, sa trousse à outils, sa première plaque d'immatriculation et **même la poussière qui l'a protégée du temps.**

Son histoire renforce encore son caractère mythique

Livrée neuve à Paris en 1956 à Claude Foussier, premier importateur Coca-Cola en Europe entre autres et athlète olympique multi-médaillé dans la discipline du tir sportif, la voiture est acquise en 1961 **par son deuxième propriétaire, Jean Piger, qui la conservera pendant plus d'un demi-siècle,** jusqu'en 2014. Lors de sa sortie de grange après onze années d'immobilisation et d'aléas climatiques, quelques gestes simples suffisent à la remettre en route, révélant un état mécanique et structurel excellent.

Après un passage confidentiel en Allemagne où elle est conservée telle une œuvre d'art, sans être nettoyée, la Gullwing revient finalement à Paris. **Et c'est là que l'histoire bascule dans la légende : après des recherches auprès de la Préfecture de Paris, nous découvrons que le détenteur actuel de la voiture vit à la même adresse que Claude Foussier, son premier propriétaire ! Cette 300 SL est revenue, par pure coïncidence, dans le même garage où elle dormait au quotidien de 1956 à 1961 ! Et c'est là que nous l'avons découverte, un concours de circonstances aussi rare que fascinant.**

Authentique à tous les niveaux, dotée de la **configuration la plus rare et désirable,** cette Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, un des modèles les plus célèbres dans l'histoire de l'automobile, est sans doute le **dernier exemplaire 100 % d'origine au monde,** et de surcroît le plus émouvant. **Une œuvre d'art unique, un trésor automobile exceptionnel,** destinée aux plus grands Concours d'élégance internationaux, dans la très convoitée *Preservation Class*.

Ce monument sera présenté aux enchères par Artcurial Motorcars lors de sa nouvelle vente **« Automobile Legends », le mardi 27 janvier prochain à 14h, 1^{ère} vente de la semaine de Rétromobile.** Elle sera présentée au public lors de l'exposition publique dans le garage de l'Hôtel Peninsula Paris parmi les 70 autres véhicules de cette vente exceptionnelle.

