

## Thermo King et Northgate lancent un véhicule de livraison frigorifique 100 % électrique

*Alimenté par la batterie auxiliaire de 12 V installée de série sur le Citroën Berlingo, le groupe Thermo King B-100 ECO ne nécessite pas de source d'alimentation supplémentaire pour fonctionner en toute autonomie.*

**Bruxelles, le 19 septembre 2018** - Thermo King®, société du groupe Ingersoll Rand, qui figure parmi les principaux acteurs sur le marché des solutions de régulation de la température dans les transports, s'est associée à Northgate, première société de location de véhicules utilitaires en Europe, afin de mettre au point un fourgon frigorifique « zéro émission » et « zéro nuisance sonore », puis de le tester en conditions réelles.

Spécialement conçu pour répondre aux besoins énergétiques extrêmement faibles des véhicules électriques de petit gabarit, le nouveau groupe frigorifique Thermo King B-100 ECO a été installé sur un Citroën Berlingo électrique de manière à bénéficier d'un véhicule frigorifique tout électrique et zéro émission. La société Northgate s'est ensuite chargée de sa mise en service quotidienne sur le territoire espagnol.

Le véhicule a alors fait l'objet d'un suivi lors d'opérations assurées en conditions réelles au quotidien. Ces tests démontrent que l'impact du groupe frigorifique sur l'autonomie du véhicule est très modéré (de 5 à 8,5% sur la base d'une journée de livraison de 8 heures avec 32 ouvertures de porte de 2 minutes chacune)<sup>1</sup> Par conséquent, la batterie auxiliaire de 12 V installée de série sur le véhicule électrique suffit à alimenter le groupe B-100 ECO. Le fourgon électrique n'exige donc pas l'installation d'une autre batterie, qui peut par ailleurs s'avérer coûteuse.

« Contrairement au groupe B-100 ECO, les autres groupes frigorifiques installés sur des véhicules 100 % électriques de petit gabarit actuellement disponibles sur le marché nécessitent l'installation d'une batterie supplémentaire onéreuse afin d'assurer un fonctionnement en toute autonomie du groupe », déclare Iñaki Fernandez Blanco, chef du département d'ingénierie des groupes poulie-moteur pour porteurs chez Thermo King. « Les tests ont révélé que ce bloc-batterie supplémentaire de 90 kg environ impactait l'autonomie du véhicule électrique de 3 %. Les facteurs de coût, d'encombrement et de masse sont, de fait, déterminants pour choisir la fourgonnette frigorifique 100 % électrique la plus efficace et la plus fiable et ouvrir la voie à des livraisons capillaires en centre-ville qui ne génèrent véritablement aucune émission polluante. »

« Le fourgon frigorifique zéro émission mis au point par Thermo King offre la possibilité à nos clients d'assurer un service de transport en continu et de se rendre dans les moindres recoins de la ville malgré les mesures de restriction de la circulation, même en centre-ville, tout en les aidant à respecter l'environnement », ajoute Fernando Cogollos, directeur général de Northgate Spain

<sup>1</sup> L'impact des groupes ECO série B sur la gamme des véhicules électriques peut varier selon l'application, la batterie du véhicule, les conditions ambiantes et l'utilisation de la charge de 12 V du véhicule.

Flexible Rental (filiale espagnole de Northgate). « À la suite de tests concluants, cette solution a déjà fait l'objet d'un accueil très favorable de la part de clients soucieux du développement durable et du respect de l'environnement à Barcelone, Madrid et Valence. »

« En tant que société innovante, l'objectif ultime est d'apporter à nos clients des solutions de pointe, durables et réalistes qui orientent leurs opérations actuelles vers l'avenir », indique Eneko Fernandez, responsable de la gestion des produits chez Thermo King. « En travaillant en étroite collaboration avec le constructeur automobile, nous avons pu tirer pleinement profit du pouvoir de l'électricité, des données et des technologies propres, ce qui augure de nouvelles perspectives pour l'avenir des services de livraison frigorifique du dernier kilomètre. »

Pour assurer un fonctionnement optimal du groupe frigorifique et du fourgon et de manière à répondre aux attentes des clients, le groupe B-100 ECO a été connecté au système télématique TracKing™ de Thermo King pour surveiller et analyser les opérations frigorifiques. Résultats ? Meilleure régulation de la température, traçabilité accrue et temps d'immobilisation du véhicule réduit, le suivi pouvant être réalisé sans requérir son arrêt.

Les solutions connectées TracKing sont adaptées à l'ensemble de la gamme des groupes moteur-poulie Thermo King et permettent d'avoir de la visibilité, 24 h/24 et 7 j/7, sur le véhicule, le fonctionnement du groupe et l'état du chargement. Ainsi, les responsables des parcs de véhicules peuvent accéder à l'essentiel des données du groupe frigorifique depuis un ordinateur ou un appareil mobile et interagir avec le groupe de manière à garantir à tout moment la protection du chargement et un fonctionnement optimal du groupe frigorifique.

###

*Le Citroën Berlingo 100 % électrique, « zéro émission » de Northgate et le groupe Thermo King B-100 ECO seront présentés lors de l'édition 2018 du salon des véhicules utilitaires IAA qui se déroulera du 20 au 27 septembre à Hanovre en Allemagne, sur le stand **FG M43**, dans la partie extérieure du parc d'exposition.*

###

### À propos d'Ingersoll Rand

Ingersoll Rand (NYSE:IR) améliore votre qualité de vie en instaurant des environnements confortables, durables et efficaces. L'alliance de nos salariés et de nos marques, telles que [Club Car®](#), [Ingersoll Rand®](#), [Thermo King®](#) et [Trane®](#), contribue à améliorer la qualité de l'air et le confort dans les habitations et les bâtiments, à transporter et à assurer la protection des aliments et denrées périssables, ainsi qu'à augmenter l'efficacité et la productivité industrielles. Ingersoll Rand est une entreprise internationale valorisée à 14 milliards de dollars qui s'engage à favoriser un monde de progrès et de résultats durables. La société Thermo King Corp. a été fondée en 1938 et fabrique des solutions de contrôle de température de transport pour une variété d'applications mobiles, comprenant les semi-remorques, les caisses de porteurs, les bus, les porte-conteneurs et les wagons. Pour plus d'informations, visitez le site Web [www.ingersollrand.com](http://www.ingersollrand.com) ou [www.thermoking.com](http://www.thermoking.com).

### À propos de Northgate

Cotée au London Stock Exchange (NTG), la société Northgate PLC fait figure de chef de file sur le marché de location de véhicules utilitaires et compte plus de 2 800 collaborateurs. Au Royaume-Uni et en Irlande, la société dispose d'un réseau de 77 filiales

*Ingersoll Rand Family of Brands*



réparties sur l'ensemble du territoire et comprend notamment 53 ateliers qui s'appuient sur 3 000 autres ateliers partenaires et centres d'entretien par le biais de son réseau exclusif.

Le groupe Northgate répond aux besoins d'entreprises qui opèrent dans des domaines d'activité extrêmement diversifiés tels que la construction et la distribution qui figurent en tête des principaux secteurs couverts. Les collectivités locales, la fabrication et l'ingénierie, les services publics et la vente au détail sont également des secteurs fortement représentés dans le portefeuille clients de la société.

Northgate España est une filiale de Northgate PLC. Son cœur de métier est la location de véhicules utilitaires légers auprès des entreprises dans le cadre de contrats à durée variable. Les clients bénéficient ainsi de la souplesse nécessaire pour gérer leur parc de véhicules sans s'engager à long terme.

En Espagne, territoire sur lequel la société est leader du marché de la location de véhicules utilitaires, Northgate España réunit un parc de plus de 50 000 véhicules, compte 1 200 collaborateurs et près de 10 000 clients et possède les plus grands ateliers du secteur et un vaste réseau de sites répartis dans tout le pays, y compris sur les îles Canaries et Baléares. Pour tout complément d'informations, consultez le site <https://www.northgateplc.es/>.