

McLaren Automotive participe à Chantilly Arts and Elegance avec la Senna Sempre, la 750S et l'Artura Spider

- **L'exclusive McLaren Senna dans sa livrée Sempre a été exposée tout au long du weekend à l'édition 2024 de Chantilly Arts and Elegance**
- **Des couleurs vibrantes ont été choisies pour refléter la personnalité de Senna et sa nationalité brésilienne, avec d'autres éléments rendant hommage à ses performances sportives**
- **Senna Sempre sous les feux de la rampe avec la gamme de supercars McLaren, la McLaren 750S et l'Artura Spider la toute première supercar décapotable de McLaren équipée d'un groupe motopropulseur hybride haute performance**

McLaren Automotive célèbre le talent d'Ayrton Senna, ses exploits dans les courses automobiles et bien plus encore avec la McLaren Senna dans sa livrée Sempre, un hommage unique à Ayrton, peint à la main, appliqué sur une McLaren Senna de présérie issue de la collection historique de McLaren, exposée pendant le weekend de Chantilly Arts and Elegance. La Senna Sempre a été inscrite au Concours d'Élégance et a rejoint le défilé des supercars conjuguant de superbes designs automobiles aux toutes dernières nouveautés du monde de la mode, pour permettre aux visiteurs français de voir le nec plus ultra des voitures de piste homologuées pour la route.

Centré sur les supercars mais consacré à tous les aspects de « l'art de vivre », l'événement biennal Chantilly Arts & Elegance Richard Mille est une célébration de l'exquis, qui se tient dans le cadre tout aussi exquis du château historique de Chantilly, à 50 km au nord de Paris.

En tant que marque au design dynamique et au luxe artisanal, McLaren est tout à fait à l'aise dans ce cadre magnifique, l'un des joyaux du patrimoine culturel français. La Senna Sempre ainsi que les supercars McLaren exposées à Chantilly cette année ont ébloui par leur art et leur élégance.

La vedette a été volée non seulement par la maîtrise et le savoir-faire inégalés en matière de peinture que McLaren Automotive est la seule à pouvoir offrir par l'intermédiaire de *McLaren Special Operations (MSO)*, mais également par les visuels distinctifs rendant hommage à la carrière d'Ayrton Senna en Formule 1, à sa quête tenace de la perfection, à sa nationalité brésilienne et à l'histoire de McLaren dans les courses automobiles - y compris dans les rues de Monaco - grâce à des couleurs de peinture vives et audacieuses et à des traitements intérieurs customisés.

La livrée Senna Sempre a été créée dans le cadre du partenariat entre McLaren et l'Institut Ayrton Senna. McLaren marque les 30 ans de l'incroyable héritage d'Ayrton Senna en termes de performance avec un hommage puissant et émouvant qui offre une représentation visuelle de sa personnalité vibrante et de sa vision de la vie, ainsi que de ses trois titres de Champion du Monde de Formule 1 et de ses cinq victoires au Grand Prix de Monaco avec McLaren.

Sur le stand accrocheur de McLaren, arborant les couleurs du Brésil et le portrait d'Ayrton Senna, la gamme de supercars McLaren a été présentée avec la McLaren 750S et l'Artura Spider, que le public commence tout juste à voir circuler dans les rues.

La McLaren 750S est la McLaren de série la plus légère et la plus puissante. La 750S à moteur V8 et propulsion arrière - disponible en version coupé et décapotable - est sans aucun doute une supercar pour les puristes. Conçue et mise au point après une analyse méticuleuse de la célèbre McLaren 720S, la nouvelle 750S réunit toutes les avancées en matière d'économie de poids, de performances du groupe motopropulseur,

d'aérodynamisme et d'excellence dynamique pour porter à d'autres niveaux une expérience de conduite qui fait déjà référence.

L'Artura Spider, récemment présenté, est la toute première décapotable dotée d'un groupe motopropulseur hybride haute performance et le deuxième modèle Artura. La nouvelle Spider est présentée avec des améliorations significatives au niveau de la puissance, de la performance et du plaisir de conduite, qui s'ajoutent aux plaisirs sensoriels de la conduite à ciel ouvert pour offrir à l'Artura une remarquable nouvelle dimension.

Le festival primé Chantilly Arts & Elegance Richard Mille est un événement automobile de renommée internationale, célèbre pour son style sophistiqué et son atmosphère détendue en style *garden party*. Ici les belles voitures sont associées à l'art, à la gastronomie et à la mode pour célébrer l'art de vivre à la française. McLaren s'intègre facilement dans ce cadre magnifique grâce à la silhouette aérodynamique et fluide de ses supercars.

Fin

Notes aux Éditeurs :

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive – cars.mclaren.press

À propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de supercars ultralégères et ultra-performantes. La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

McLaren Automotive, ayant son siège auprès du *McLaren Technology Centre* (MTC) de Woking, dans le Surrey, en Angleterre, relève le défi de créer les voitures les plus enivrantes et captivantes du monde, qui sont une référence. S'appuyant sur 60 ans d'histoire de McLaren avec des performances authentiques dans le monde des courses automobiles, l'entreprise a produit certaines des supercars les plus spectaculaires jamais construites.

Le portefeuille de produits de l'entreprise, qui comprend des modèles GTS, supercar, Motorsport et Ultimate, est commercialisé dans plus de 40 marchés du monde entier. Ses voitures sont assemblées à la main auprès du centre de production de McLaren (MPC – *McLaren Production Centre*), situé sur le même campus que le MTC à Woking.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1.

Puis en 1993, elle a conçu et réalisé la légendaire voiture de route McLaren F1. Construite autour d'un châssis en fibre de carbone, elle a défini l'ADN des supercars McLaren, réalisé pour le 21^{ème} siècle en 2011 par l'introduction de la McLaren 12C, la première voiture de série de McLaren Automotive.

McLaren a été la première à livrer un hypercar hybride, la McLaren P1™, en 2013. Lançant les véhicules de l'Ultimate Series, la P1™ a été suivie par la McLaren Senna en 2018 alors que son dérivé GTR conçu pour la piste est arrivé un an plus tard. 2019 a également vu l'introduction de l'hyper-GT hybride Speedtail. Son modèle le plus récent de l'Ultimate Series, Elva, est la voiture de route McLaren la plus légère de tous les temps.

Les modèles LT de McLaren sont l'expression ultime de la performance sur piste des supercars de série. Le nom, qui provient de la version « Longtail » de la F1 GTR présentée en 1997, a été intégré à la nomenclature de McLaren Automotive en 2015 avec l'arrivée des 675LT Coupé et Spider basés sur la McLaren 650S. En 2018, la légende de la LT s'est poursuivie avec la 600LT basée sur la McLaren 570S. Le dernier chapitre de l'histoire de la LT a été écrit en 2020 et 2021, avec l'introduction des 765LT Coupé et Spider.

En 2021, la société a dévoilé sa toute dernière supercar hybride haute performance, la McLaren Artura. L'Artura est la première McLaren à bénéficier de l'architecture ultralégère en carbone (MCLA) de la maison britannique. La MCLA est conçue, développée et fabriquée au sein du *McLaren Composites Technology Centre* (MCTC) dans la région de Sheffield en Angleterre, selon un procédé unique au monde, et sera le fer de lance de l'avenir électrifié de la marque.

En 2022, McLaren a annoncé la Solus GT, une voiture de piste monoplace à cockpit fermé qui a concrétisé un concept futuriste créé à l'origine pour les jeux virtuels.

En 2023, McLaren a dévoilé sa supercar de série la plus légère et la plus puissante, la 750S, un développement complet de la supercar primée 720S. McLaren a également présenté la nouvelle GTS, qui remplace la McLaren GT.

La McLaren Artura Spider a été dévoilée au début de l'année 2024 en tant que première décapotable hybride haute performance de la marque. Son introduction fait partie d'un changement majeur du *model year* pour la voiture dénommée Artura, ce qui fait que la gamme de série de McLaren comprenant la GTS, la nouvelle Artura et la 750S a introduit ses modèles l'un après l'autre à moins de 12 mois d'intervalle.

McLaren Automotive choisit également de s'associer à des entreprises et des organisations leaders de marché au niveau mondial qui partagent les mêmes idées et qui repoussent les limites dans leurs domaines respectifs. Il s'agit notamment d'Ashurst, Bowers & Wilkins, Dynisma, Gulf, Monroe, Pirelli, Plan International, Richard Mille et Tumi.

À propos du Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren est un leader mondial dans la production de supercars haute performance et dans les sports automobiles d'élite.

Fondé en 1963 par le pilote, ingénieur et entrepreneur Bruce McLaren, le Groupe est constitué de McLaren Automotive - qui réalise à la main des supercars ultralégères et les fait courir dans des séries mondiales, y compris le Championnat du Monde d'Endurance - et d'une participation majoritaire dans McLaren Racing, qui participe au Championnat du Monde de Formule 1, au championnat INDYCAR, à la Formule E, à l'Extreme E et à la F1 Academy.

Le siège social mondial du Groupe est situé auprès du légendaire McLaren Technology Centre de Woking, dans le Surrey, en Angleterre.

Avec sa renommée en matière d'innovation et d'excellence technologique, McLaren est l'une des plus grandes entreprises indépendantes du Royaume-Uni.