

MC20 Icona & MC20 Leggenda :

Deux séries spéciales pour célébrer le 20e anniversaire de l'intemporelle MC12

Modène, 18 juin 2024 - La vocation de course de Maserati donne vie aux **MC20 Icona et MC20 Leggenda, deux séries spéciales** pour célébrer le 20e anniversaire du retour du Trident à la compétition - en 2004, après 37 ans d'absence - avec l'emblématique et victorieuse MC12.

La MC12, d'abord lancée en version routière et destinée à laisser sa marque sur la piste en devenant une référence dans les championnats GT, a inspiré la supercar **Maserati MC20**.

La voiture phare 100 % Made in Italy a marqué le début d'une nouvelle ère pour Maserati en 2020, en tant que premier modèle équipé de l'innovant **moteur V6 Nettuno**.

Les deux séries spéciales MC20 - en édition limitée à **20 unités chacune** - présentent des livrées spéciales et des contenus exclusifs inspirés respectivement de la **MC12 Stradale** et de la **MC12 GT1 Vitaphone**.

La livrée de la Maserati MC20 Icona rappelle aux fans l'une des Maserati les plus emblématiques de tous les temps : les couleurs sont les mêmes que celles de sa prédécesseuse de 2004, la **MC12 Stradale, en hommage à la Maserati Trofeo Light** qui a participé aux 24 heures de Daytona et qui a été la première voiture à s'inspirer de la **Maserati Birdcage Type 61**, produite entre 1959 et 1961.

Plusieurs éléments du programme de **personnalisation Fuoriserie** sont inclus dans la livrée **MC20 Icona Bianco Audace Matte et Blu Stradale** : des détails spéciaux et exclusifs, pour une personnalisation raffinée. Le logo Maserati Fuoriserie en Bianco Audace se détache sur le côté de la livrée, dans la partie inférieure près des roues arrière, avec le logo du drapeau italien positionné sur la portière sous l'inscription MC20.

Au milieu des roues chromées, avec le design spécifique du Trident, les enjoliveurs sont argentés avec le logo du Trident en bleu contrasté. Les étriers de frein sont également peints en bleu, les rétroviseurs sont dotés d'un dispositif d'atténuation automatique et le couvercle du moteur est en fibre de carbone.

L'histoire de la **MC20 Leggenda** réside également dans son nom : elle arbore une livrée en Nero Essenza et Digital Mint Matte pour reprendre les couleurs incontournables de la **MC12 GT1 primée de l'équipe Vitaphone Racing** : une voiture qui a accompli l'exploit de ramener à la maison le record de trois victoires et deux places de vice-championne aux 24 Heures de Spa.

Les **caractéristiques Fuoriserie de la MC20 Leggenda** comprennent des jantes trident en Nero Lucido avec des enjoliveurs en Nero Opaco et Trident Digital Mint, le logo Trident en jaune sur la calandre, les portes et le montant C, et enfin des étriers de frein peints en noir.

Le pack Fuoriserie des deux séries spéciales est complété par **des intérieurs racing** : sièges racing monocoques légers à 4 voies - la partie centrale en Nero/Blu sur fond argent pour Icona, ou en Nero sur fond argent pour Leggenda - et broderie Trident sur l'appui-tête avec les mots "Icona" ou "Leggenda", selon le modèle.

Sur le couvercle, au-dessus du puissant **moteur Nettuno**, un badge avec l'inscription **"ICONA. UNA DI 20" ou "LEGGENDA. UNA DI 20"**.

L'intérieur des deux voitures est également équipé du **système audio sophistiqué Sonus faber**. Parmi les autres caractéristiques communes aux deux versions, citons le pack intérieur en fibre de carbone, le différentiel électronique à glissement limité (E-LSD), l'élévateur de suspension, les systèmes d'arrêt aux angles morts et de détection des obstacles transversaux à l'arrière, et enfin les tapis de sol à l'avant et dans le coffre.

Les **MC20 Icona et MC20 Leggenda** célèbrent le 20e anniversaire du début d'un âge d'or pour le Trident sur la piste, avec la légendaire MC12 GT1 : entre 2004 et 2010, elle a remporté 27 victoires dans les championnats FIA GT, inscrit trois fois son nom au tableau d'honneur des 24 heures de Spa, et remporté six championnats des équipes avec Vitaphone Racing et cinq championnats des pilotes - dont deux championnats du monde FIA GT1 - ainsi que deux championnats des constructeurs pour Maserati.

En 2004, la MC12 Stradale a donné un nouvel élan à la ferveur de Maserati pour la course : conçue par **Giorgetto Giugiaro, avec son moteur 12 cylindres dérivé de Ferrari (MC pour "Maserati Corse", 12 pour le V12), elle reste la voiture de série la plus rapide jamais produite par Maserati - la vitesse maximale était de 330 km/h et l'accélération de 0 à 100 en 3,8 secondes. Elle n'a été fabriquée qu'à 50 exemplaires.**

Aujourd'hui, l'histoire de ces triomphes et d'une voiture qui a incarné l'esprit sportif de Maserati et son ADN voué à l'excellence se reflète dans les **MC20 Icona et MC20 Leggenda**, comme pour représenter un passage de témoin entre père et fils.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère intrinsèquement exclusif, elles ravissent les goûts les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qui fait une voiture de sport italienne en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, actuellement disponibles sur plus de 70 marchés internationaux. La gamme Maserati comprend le Levante, le premier SUV fabriqué par Maserati, le Grecale, le SUV "exceptionnel au quotidien", le GranTurismo, l'emblématique grand tourisme italien, et le GranCabrio, le nouveau cabriolet du Trident. Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Une gamme équipée de groupes motopropulseurs hybrides à 4 cylindres - disponibles pour Grecale et Levante - et V6 essence, avec roues arrière et quatre roues motrices, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident. Le haut de la gamme est composé de la supercar MC20 et du spyder MC20 Cielo, propulsés par le révolutionnaire moteur V6 100% Maserati Nettuno, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le groupe propulseur d'une voiture de série. La GranTurismo est disponible à la fois avec le moteur V6 essence haute performance, dérivé du Nettuno, et une version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque de Modène à adopter cette solution. Aujourd'hui, la gamme entièrement électrique comprend également la Grecale Folgore, le premier SUV entièrement électrique de Maserati, et la dernière-née, la GranCabrio Folgore. D'ici 2025, tous les modèles Maserati seront également disponibles en version entièrement électrique, et l'ensemble de la gamme Maserati fonctionnera uniquement à l'électricité d'ici 2028.