MC20 en vedette au Goodwood Festival of Speed 2024

Les deux séries spéciales MC20 Icona et MC20 Leggenda font leurs débuts aux côtés d'une fascinante MC20 Cielo Fuoriserie et de la légendaire MC12 Versione Corse

Modène, le 8 juillet 2024 – Du 11 au 14 juillet, **Maserati** sera présent au **Goodwood Festival of Speed** 2024, avec un hommage multiforme de la supercar par excellence : l'innovante **MC20**, unique en son genre.

La **voiture emblématique du Trident**, avec son style inimitable – lancée en 2020 comme le **premier modèle équipé de l'innovant moteur V6 Nettuno** – est une voiture unique qui a su se tailler une place de choix dans ses deux versions éclectiques, **coupé et cabriolet**, et est toujours prête à prendre la scène lors des plus grands et populaires événements de sport automobile du monde.

L'un de ces événements est le Goodwood Festival of Speed dans le West Sussex, au sud de l'Angleterre : chaque année, il rassemble des pilotes légendaires, des équipes et des héros modernes du sport automobile, aux côtés des modèles les plus beaux et les plus convoités sur deux et quatre roues, tant du présent que du passé.

À Goodwood, **deux séries spéciales MC20** seront dévoilées en direct pour la première fois : la **MC20 Icona et la MC20 Leggenda**, produites en édition limitée à 20 unités chacune, créées pour célébrer un anniversaire très important pour Maserati, une marque avec un passé glorieux sur la piste dans les compétitions FIA GT.

Les deux voitures sont destinées à rendre hommage **à la victorieuse MC12** et aux deux décennies depuis le retour du Trident en compétition en 2004, lorsqu'il est revenu sur la piste après 37 ans d'absence.

Pour cet anniversaire majeur, deux livraisons spéciales ont été conçues, inspirées respectivement par la **MC12 Stradale** et la **MC12 GT1 Vitaphone**. Les voitures comprennent diverses caractéristiques du **programme de personnalisation Fuoriserie** : des productions raffinées, exclusives et des intérieurs, finalement proposés au public pour les apprécier de près.

Exposées dans **le Supercar Paddock**, dédié aux voitures à couper le souffle et aux performances les plus pures, la MC20 Icona et la MC20 Leggenda seront accompagnées d'une autre création emblématique de la marque de Modène : **la MC12 Versione Corse**. Développée en 2006 et basée sur sa sœur de course, elle a été conçue pour une utilisation exclusive non compétitive sur la piste et produite en série limitée (seulement 12 unités clients et un prototype) : avec **son moteur V12 de 755ch**, elle incarne une voiture qui a écrit des chapitres inoubliables dans l'histoire du sport automobile.

Pour compléter le quatuor des étoiles du Trident, une **MC20 Cielo exclusive en Blu Victory** sera également exposée dans le Supercar Paddock. Avec sa peinture envoûtante, le spyder immersif dont le toit en verre rétractable offre une expérience supérieure, arbore le Trident peint en blanc sur le couvre-tonneau.
La couleur métallique de la MC20 Cielo en Blu Victory de **la Collezione Corse Fuoriserie** a été choisie pour rappeler la nuance de la MC12 d'il y a 20 ans.

Au Goodwood Festival of Speed, les **MC20 Icona, MC20 Leggenda et MC20 Cielo** offriront un avant-goût de toute leur puissance et de leur attrait extraordinaire lorsqu'elles participeront à l'incontournable **Hillclimb**, le point culminant du festival, où voitures et motos de course classiques et modernes s'élanceront sur les 1,16 miles (1,8 km) de la célèbre colline. Un défilé incomparable, où **Maserati** mettra également en avant ses créations extraordinaires.

La participation de Maserati à cet événement britannique très attendu sera complétée par l'exposition de la dernière-née de la Maison du Trident : la **GranCabrio Folgore**, la première décapotable 100% électrique du segment de luxe et la plus rapide sur le marché. La décapotable élégante au design sportif et confortable pour quatre personnes, également idéale pour les longs trajets, attirera l'attention de tous le long de **l'avenue électrique de Goodwood.**

Avec son moteur basé sur **la technologie 800V** et développé avec des solutions techniques de pointe, la GranCabrio Folgore garantit des performances optimales enveloppées dans un design distinctif et se distingue par ses spécifications techniques innovantes, lui conférant une présence unique dans le segment des décapotables de luxe.

Photos disponibles : media.maserati.com

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère intrinsèquement exclusif, elles ravissent les goûts les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qui fait une voiture de sport italienne en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, actuellement disponibles sur plus de 70 marchés internationaux. La gamme Maserati comprend le Levante, le premier SUV fabriqué par Maserati, le Grecale, le SUV "exceptionnel au quotidien", le GranTurismo, l'emblématique grand tourisme italien, et le GranCabrio, le nouveau cabriolet du Trident Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Une gamme équipée de groupes motopropulseurs hybrides à 4 cylindres - disponibles pour Grecale et Levante - et V6 essence, avec roues arrière et quatre roues motrices, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident. Le haut de la gamme est composé de la supercar MC20 et du spyder MC20 Cielo, propulsés par le révolutionnaire moteur V6 100% Maserati Nettuno, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le groupe propulseur d'une voiture de série. La GranTurismo est disponible à la fois avec le moteur V6 essence haute performance, dérivé du Nettuno, et une version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque de Modène à adopter cette solution. Aujourd'hui, la gamme entièrement électrique comprend également la Grecale Folgore, le premier SUV entièrement électrique de Maserati, et la dernière-née, la GranCabrio Folgore. D'ici 2025, tous les modèles Maserati seront également disponibles en version entièrement électrique, et l'ensemble de la gamme Maserati fonctionnera uniquement à l'électricité d'ici 2028.