



Mazda3 2017 : plus affûtée, plus intelligente et plus sophistiquée

- La Mazda3 2017 destinée au marché européen se distingue par différentes évolutions stylistiques, un habitacle restylé et de nouvelles technologies sophistiquées
- Elle embarque le système « G-Vectoring Control », tout premier système issu de la gamme des technologies « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS » de Mazda

Leverkusen, 7 octobre 2016 Forte d'une production mondiale qui a franchi la barre des cinq millions d'unités à la fin avril 2016, la Mazda3 fait peau neuve avec le lancement de son millésime 2017. Tous les modèles 5 portes de la gamme se distinguent notamment par de subtiles évolutions de leur design extérieur et un habitacle modernisé. Sans oublier le système « G-Vectoring Control », tout premier système issu de la gamme des technologies « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS » de Mazda, qui fait son apparition sur la Mazda3.

Grâce à son style KODO - L'Âme du Mouvement - et à ses technologies SKYACTIV, la génération actuelle de la berline compacte de Mazda a établi de nouvelles références ; son style racé, sa qualité de finition et ses technologies avant-gardistes lui ont valu d'être saluée tant pour la précision de sa tenue de route et le niveau de finition de son intérieur que pour l'élégance de ses lignes et le rendement énergétique de ses motorisations.

Fidèle dans sa conception à l'esprit *Jinba Ittai* de Mazda - prônant une parfaite osmose entre le conducteur et son véhicule, tout en conservant la gamme de motorisations essence et Diesel SKYACTIV de sa devancière, la Mazda3 2017 bénéficie de toute une série d'évolutions destinées à lui permettre de rester aux avant-postes de son segment, l'un des plus concurrentiels du marché.

À l'extérieur, cette nouvelle mouture de la Mazda3 hérite d'une calandre restylée au profil tridimensionnel plus marqué, de nouveaux inserts d'antibrouillard, de projecteurs à LED* et de nouvelles jantes alliage de 18 pouces. Elle reçoit de nouveaux rétroviseurs intégrant des répétiteurs de clignotant enveloppants et un bouclier arrière redessiné.

La Mazda3 2017 est disponible dans une palette de 9 coloris : dont un tout nouveau Eternal Blue Mica - et deux teintes totalement inédites pour la Mazda3 - Sonic Silver Métallisé et Machine Gray Métallisé. À l'instar du Soul Red Métallisé, l'un des coloris les plus prisés de la marque, le Machine Gray Métallisé fait appel au processus de peinture exclusif de Mazda baptisé TAKUMINURI, qui intègre une couche de paillettes d'aluminium réfléchissantes de seulement 2,5 microns d'épaisseur.

Résolument orienté vers le conducteur, l'espace intérieur a évolué et propose toute une série de nouveautés, parmi lesquelles des blocs de commandes et des inserts de poignée de porte de plus grande qualité, ainsi qu'un nouvel habillage de planche de bord. L'adoption d'un frein de stationnement électrique a permis de libérer de la place et d'intégrer une console centrale des plus pratiques. Disponible avec une fonction chauffante*, le nouveau volant gainé de cuir apporte une touche de confort et de style supplémentaire.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



Le système « Active Driving Display » tout comme les cadrans du combiné des instruments ont été révisés afin d'améliorer la qualité et la clarté des instruments - le système « Active Driving Display » bénéficie désormais d'un écran couleur garant d'une plus grande luminosité, d'une plus haute définition et d'une meilleure lisibilité au premier coup d'œil. Cet intérieur restylé est disponible avec deux nouvelles selleries en tissu noir, et deux nouvelles selleries en cuir, de couleur noire ou blanche au choix*.

La Mazda3 2017 propose une gamme de motorisations comprenant deux moteurs Diesel, le 1,5 L** SKYACTIV-D de 105 ch et le 2,2 L SKYACTIV-D de 150 ch, et deux moteurs essence allégés SKYACTIV-G - à savoir les blocs 2,0 L de 120 ch** et 2,0 L de 165 ch**.

Maintes fois primés, ces moteurs à haut rendement - tous conformes à la norme antipollution Euro 6 - sont couplés au choix à une transmission manuelle SKYACTIV-MT ou automatique SKYACTIV-Drive, toutes deux dotées de six rapports***.

Les deux Turbodiesel SKYACTIV-D bénéficient des nouvelles technologies SKYACTIV-D, à l'instar du système de haute précision « DE Boost Control », de l'atténuateur de son naturel (NSS - Natural Sound Smoother) et du dispositif « Natural Sound Frequency Control » qui permettent d'optimiser la réactivité du moteur tout en améliorant le silence de fonctionnement et la qualité de conduite.

L'ensemble des modèles de la gamme Mazda3 2017 ont été optimisés grâce à l'intégration de matériaux d'insonorisation dans les portes, la console et le tunnel de transmission. L'amélioration des joints de porte et l'ajout de matériaux d'amortissement acoustique entre les traverses arrière ont permis d'améliorer encore le confort à bord.

Les suspensions avant à éléments MacPherson et arrière multibras ont fait l'objet de modifications visant à améliorer le confort de conduite et à réduire les vibrations, tout en rehaussant la précision de tenue de route qui fait la réputation de la Mazda3 depuis son lancement.

La Mazda3 2017 embarque également le système « G-Vectoring Control (GVC) », tout premier système issu de la gamme « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS » de Mazda. Ce dispositif fait varier le couple du moteur afin d'optimiser la charge exercée sur chaque roue, améliorant ainsi la précision de tenue de route et le confort de conduite.

Ce nouveau millésime bénéficie de toute la gamme des technologies de sécurité et d'aide à la conduite i-ACTIVSENSE de Mazda. Développées dans la droite ligne de la philosophie de Mazda en matière de sécurité proactive, ces technologies - qui ont encore été étendues et optimisées - visent à garantir une sécurité active de tout premier ordre. Par ailleurs, la Mazda3 2017 s'est vue décerner la note maximale de 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP.

L'adoption d'une nouvelle caméra de détection avant a permis d'étendre les capacités des technologies i-ACTIVSENSE de Mazda qui comptent désormais dans leurs rangs le système Advanced SCBS, une version évoluée du système d'Aide au Freinage Intelligent en Mode Urbain, et l'Aide au Freinage Intelligent (SBS), ainsi qu'un nouveau dispositif de Reconnaissance des Panneaux de Signalisation (TSR).

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



Capable dorénavant de détecter les piétons en plus des véhicules, le système SCBS offre une distance de détection accrue et un angle de vue élargi, la vitesse limite à laquelle il peut intervenir ayant été portée par ailleurs à 80 km/h. La plage de vitesse définie pour un freinage automatique a également été étendue, sa limite maximale ayant été fixée à 160 km/h.

* Disponibilité selon le niveau de finition et/ou les marchés

** 2,0 L 120 ch : 5,1 l/100 km, 119 g/km (5,6 l/100 km, 129 g/km avec boîte automatique). 2,0 L 165 ch : 5,8 l/100 km, 135 g/km. 1,5 L SKYACTIV-D 105 ch : 3,8 l/100 km, 99 g/km (4,4 l/100 km, 114 g/km avec boîte automatique). 2,2 L SKYACTIV-D 150 ch : 4,1 l/100 km, 107 g/km (4,8 l/100 km, 127 g/km avec boîte automatique). (Chiffres de consommation en cycle mixte).

*** Moteur 2,0 L SKYACTIV-G 165 ch disponible uniquement avec la boîte manuelle en Europe.

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.