

Maserati participe à « Auto e Moto d'Epoca 2024 »

Modène, 23 octobre 2024 - Du 24 au 27 octobre, Maserati participera à la 41^{ème} édition de « **Auto e Moto d'Epoca** » à Bologne, le plus grand salon et marché de l'automobile et des pièces détachées d'Europe pour les véhicules classiques.

Dans un environnement aussi important, centré sur les plus belles voitures historiques de tous les temps, la Maison du Trident expose deux cabriolets d'époques différentes, l'un vintage et l'autre de la gamme actuelle, unis par la même capacité à combiner les performances élevées typiques d'une voiture de sport avec un confort adapté aux longues distances, selon le concept emblématique du grand tourisme.

Les deux chefs-d'œuvre exposés sur le **stand Maserati** (Hall 31) sont une **Ghibli Spyder 4.7** et une **toute nouvelle Maserati GranCabrio Trofeo**, soulignant le lien indéfectible entre le passé et le présent de la marque.

La présence de Maserati dans le pavillon consacré à la Motor Valley souligne à quel point Modène est le cœur battant de la marque et donne l'occasion de raconter l'histoire du travail accompli par le **programme Maserati Classiche**.

Le département Classiche de la Maison du Trident protège et promeut la préservation et l'originalité de son patrimoine automobile grâce à un service d'assistance exclusif, spécialement destiné aux

clients et aux collectionneurs de la marque, qui comprend désormais un processus de certification de l'authenticité.

Le **processus de certification** est régi par un comité d'experts et est proposé pour les Maserati de plus de 20 ans ainsi que pour les séries spéciales, y compris celles d'un passé récent comme la MC12 et les éditions limitées de la Quattroporte. Le programme comprend également l'option d'entretien de la voiture, ainsi qu'un service de Car Detailing à la demande, effectué en interne.

Outre les collectionneurs et les clients, le programme offre un service de soutien à la préservation des voitures et à la restauration de chaque détail pour qu'il corresponde à l'original. Un plan de service dédié offre aux propriétaires de voitures Classiche, Youngtimer et Speciali un suivi dans les différentes étapes des travaux d'entretien ou de restauration effectués. Les principales tâches de Maserati Classiche comprennent également la fabrication de pièces de rechange qui ne sont plus disponibles sur le marché, en suivant les indications des modèles originaux. Le processus utilise les meilleures technologies existantes pour améliorer la fiabilité et la fonctionnalité des composants, sans en modifier l'aspect esthétique.

Pour compléter sa participation à Auto e Moto d'Epoca 2024, Maserati est également présente sur le stand [it.Motor1.com](https://www.it.Motor1.com) et [it.Motorsport.com](https://www.it.Motorsport.com) dans le Hall 31, où une **MC12 Versione Corse** est exposée pour célébrer « l'art du V12 ».

Auto e Moto d'Epoca 2024 : voitures exposées.

Maserati Ghibli Spyder (1969 - 1972)

En 1966, une nouvelle voiture de grand tourisme a été conçue pour souligner le concept de la tradition sportive de Maserati. La Ghibli, qui tire son nom d'un vent du désert, se distingue des autres voitures de grand tourisme de l'époque par l'affirmation de ses lignes, tout en conservant un design sobre et un style élégant et raffiné. Avec un poids de plus de 1300 kg, la Ghibli a atteint et dépassé une vitesse de pointe de 260 km/h. En 1969, le coupé est rejoint par la version spyder.

L'enthousiasme suscité par la Ghibli auprès du public et de la critique lors du Salon de Turin 1966 se transforme rapidement en succès commercial. La ligne de production initiale a été fixée à 100 unités, puis à 400. Au final, 1 332 Ghibli (Coupé et Spyder) ont été produites. Ghibli Spyder 4.7 : Le programme comprend également l'option d'entretien de la voiture, ainsi qu'un service de Car Detailing à la demande, effectué en interne.

Nouvelle Maserati GranCabrio Trofeo (2024)

Dévoilée début 2024, la Maserati GranCabrio est le nouveau cabriolet du Trident, dédié aux amateurs de conduite qui aiment le confort et le style.

Dans la lignée de la Maserati GranTurismo, la version décapotable allie luxe et performance, confort de conduite et sportivité. Avec une capote en tissu qui ne prend pas trop de place lorsqu'elle est rangée dans le coffre, la GranCabrio est une authentique voiture à quatre places qui permet de partager l'émotion d'un voyage dans une voiture unique, symbole de l'élégance italienne, combinée à la technologie qu'une Maserati actuelle peut offrir sous toutes ses formes.

Le modèle exposé à Bologne lors de l'Auto Moto d'Epoca 2024 est une GranCabrio Trofeo. propulsée par le très performant moteur biturbo V6 Nettuno de 550 chevaux, elle arbore une carrosserie gris Maratea mat, avec des intérieurs rouges contrastés pour renforcer son attitude sportive.

Maserati MC12 Versione Corse (2006)

Développée en 2006 et basée sur sa sœur de course, elle a été conçue pour une utilisation exclusive et non compétitive sur circuit et produite en série limitée (seulement 12 unités clients et trois prototypes) : avec son extraordinaire moteur V12 de 755 chevaux, elle incarne une voiture qui a écrit des chapitres inoubliables dans l'histoire du sport automobile.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère intrinsèquement exclusif, elles ravissent les goûts les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qui fait une voiture de sport italienne en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, actuellement disponibles sur plus de 70 marchés internationaux. La gamme Maserati comprend le Levante, le premier SUV fabriqué par Maserati, le Grecale, le SUV "exceptionnel au quotidien", le GranTurismo, l'emblématique grand tourisme italien, et le GranCabrio, le nouveau cabriolet du Trident. Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Une gamme équipée de groupes motopropulseurs hybrides à 4 cylindres - disponibles pour Grecale et Levante - et V6 essence, avec roues arrière et quatre roues motrices, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident. Le haut de la gamme est composé de la supercar MC20 et du spyder MC20 Cielo, propulsés par le révolutionnaire moteur V6 100% Maserati Nettuno, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le groupe propulseur d'une voiture de série. La GranTurismo est disponible à la fois avec le moteur V6 essence haute performance, dérivé du Nettuno, et une version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque de Modène à adopter cette solution. Aujourd'hui, la gamme entièrement électrique comprend également la Grecale Folgore, le premier SUV entièrement électrique de Maserati, et la dernière-née, la GranCabrio Folgore. D'ici 2025, tous les modèles Maserati seront également disponibles en version entièrement électrique, et l'ensemble de la gamme Maserati fonctionnera uniquement à l'électricité d'ici 2028.