



PRESSE

## **LE GRANTURISMO 2018 FAIT SA PREMIÈRE MONDIALE À NEW YORK**

***Maserati révèle, ce jour, le nouveau GranTurismo  
au New York Stock Exchange.***

***Le PDG de Maserati, Reid Bigland, sonnera la cloche de clôture de la  
Bourse de New York à 16 heures (heure locale).***

**Modène, mardi 27 juin 2017** - Maserati a choisi la bourse de New York, le New York Stock Exchange pour dévoiler le nouveau modèle 2018 de son GranTurismo. Avec son nouveau style extérieur de couleur "Grigio Granito" et son intérieur cuir noir raffiné, la GranTurismo MC (Maserati Corse) fait sa première mondiale aujourd'hui au Square Experience, juste à l'entrée principale de la bourse, le NYSE.

Le PDG de Maserati Reid Bigland sonnera la cloche de clôture de la bourse aujourd'hui à exactement 16 heures (heure locale soit 22h00 CET).

Maserati exposera la gamme dans sa totalité à côté de la GranTurismo MC redessinée, devant la bourse de New York : une Ghibli noire SQ4 Edition Nerissimo avec intérieur rouge et noir (une version exclusivement réservée aux marchés États-Unis et Canada), une Quattroporte GTS GranLusso bleu "Passione" avec un intérieur de soie Zegna blanche et une Levante 350hp avec intérieur noir et rouge, le 1er SUV de toute l'histoire de Maserati.

Aux côtés des Maserati modernes, les New-Yorkais auront la chance unique d'admirer un fabuleux coupé sport représentant la longue tradition des Maserati de courses : la Maserati Tipo 151 bleue - une des trois jamais construites - qui a participé au 24 Heures du Mans en 1962.

### **MY18 GRANTURISMO : un raffinement à tout point de vue**

Le GranTurismo est un style de voiture typiquement italien lancé par Maserati. Le modèle GranTurismo est la dernière Maserati dessinée par Pininfarina et, depuis son lancement en 2007, elle est devenue l'une des voitures GT les plus emblématiques jamais construites. Le coupé 4 places est considéré comme l'expression ultime de la passion de Maserati pour la technologie et l'artisanat. Il reste unique dans le segment des supercars, ou supervoitures, grâce à son design intemporel et son intérieur confortable pour quatre personnes.

Maserati a produit plus de 37 000 modèles de GranTurismo et GranCabrio dans son usine historique de Viale Ciro Menotti à Modène et relance le modèle légendaire en 2018 avec un style élégant et un aérodynamisme performant, des intérieurs raffinés et un système embarqué de pointe.



## PRESS

La gamme GranTurismo simplifiée comprend deux versions bien définies, la Sport et la MC - cette dernière est exposée à New York. Les deux versions sont équipées du moteur atmosphérique V8 4.7 litres fabriqué par Ferrari à Maranello et capable de produire 460 à 7 000 tr/ min avec un couple de pointe de 520Nm à 4 750 tr/ min. Une boîte automatique ZF six rapports est rattachée directement au puissant moteur V8.

L'équipe du Centre de Design Maserati à Turin a traité le nouveau MY18 et son design intemporel avec le plus grand respect. La nouvelle calandre hexagonale "nez de requin" de la voiture est inspirée du prototype Alfieri et apporte un effet tridimensionnel à sa vue de face.

Avec ses nouvelles aérations positionnées plus bas, la calandre permet d'améliorer la distribution d'air et de réduire la traînée aérodynamique de 0,33 à 0,32. Le pare-chocs arrière a également été redessiné en mettant l'accent sur l'élégance naturelle du légendaire GT coupé cabriolet, avec un design épuré et double présentation pour les versions Sport et MC.

Les performances du GranTurismo MY18 ont été améliorées par rapport au modèle précédent. Le GranTurismo Sport passe de 0-100 km/h en 4,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 299km/h, et la version MC passe à 100 km/h en 4,7 secondes avec une vitesse maximale de 301km/h.

L'intérieur de la GranTurismo offre un confort incomparable pour quatre adultes, grâce à ses sièges individuels en cuir Poltrona Frau® avec appui-têtes intégrés. Le légendaire coupé italien est également disponible avec revêtement cuir et Alcantara.

Pour 2018, le GranTurismo offre un nouvel écran tactile haute définition de 8,4 pouces avec un système audio Harman Kardon Premium Sound. Le système embarqué de pointe est compatible avec les fonctions smartphone Apple CarPlay et Android Auto, tandis que la console centrale accueille un double bouton en aluminium forgé facile à utiliser. Les boutons de modes de conduite sont eux repositionnés sur la console centrale, à côté du levier de vitesse.

### ***A propos de Maserati :***

Maserati est une marque internationale présente sur 70 marchés.

Maserati allie tradition et innovation, passé et avenir, mémoire et imagination dans la conception de ses voitures.

Élégance, style, sportivité, luxe et performances sont les valeurs qui définissent la marque italienne.

Avec ses voitures uniques, Maserati a montré la voie en matière de mode automobile. Elles sont à la fois élégantes et sportives et arborent toujours des lignes très personnalisées et très caractéristiques.

Voitures immédiatement reconnaissables pour leur personnalité hors du commun. Leur style, technologie et exclusivité innée – qui sans aucun doute séduiront les plus exigeants - en ont fait une référence de l'industrie. Les ambassadeurs de la marque sont le Levante (premier SUV Maserati), le fleuron Quattroporte dans ses versions GranLusso et GranSport, la Ghibli, berline de sport luxe, et les voitures de sport GranTurismo et GranCabrio. En



## PRESS

version essence ou diesel, 4 roues motrices ou propulsion, avec des matériaux nobles et une ingénierie d'exception, c'est l'offre la plus complète de la marque à ce jour. Une longue tradition de voitures performantes, chacune représentant le concept de la voiture de sport italienne et définissant de nouvelles normes de style, performance, luxe et sécurité.

Maserati, c'est 21 points de vente en France. Renseignements sur [www.maserati.fr](http://www.maserati.fr).