

Les marques de CNH Industrial ont brillé à la COP 21

Promouvoir l'avenir de l'agriculture durable et apporter des alternatives de transport écologiques, voici quelques-uns des axes privilégiés par les marques New Holland Agriculture, Iveco, Iveco Bus et Heuliez Bus dans le cadre de la Conférence de Paris 2015 sur le climat. Ensemble, elles ont contribué à la sensibilisation autour du changement climatique et présenté les avancées considérables en cours dans le groupe CNH Industrial pour favoriser la protection de l'environnement.

Le 22 décembre 2015

La Conférence des Nations Unies sur le climat (COP 21) s'est terminée le vendredi 21 décembre. Au cours de cette édition annuelle, les participants ont œuvré pour atteindre un accord universel et juridiquement contraignant sur le climat, afin de maintenir le réchauffement climatique mondial sous la barre des 2°C.

En soutien à cette importante conférence mondiale, les marques de CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) New Holland Agriculture, Iveco, Iveco Bus et Heuliez Bus ont chacune apporté leur contribution en présentant leurs différentes initiatives environnementales et leurs produits respectueux de l'environnement.

La marque mondiale de machines agricoles New Holland Agriculture était « Gold Sponsor » du Forum de l'innovation durable, organisé par le réseau *Climate Action* en partenariat avec le Programme des Nations-Unies pour l'environnement (PNUE) (*Sustainable Innovation Forum* ou SIF) pour la cinquième année consécutive. A cette occasion, New Holland a présenté son tracteur T7 Blue Power. Représentée par Lars Skjoldager Sørensen, Responsable Produit Engins de récolte chez New Holland Agriculture, il a participé à un débat consacré à l'eau, l'exploitation forestière et l'agriculture durables, réunissant des intervenants de premier plan.

Les discussions ont porté sur les innovations les plus prometteuses en matière de production alimentaire et de gestion des terres, qui permettront à terme de faire vivre une population mondiale de plus de neuf milliards de personnes. Sørensen a remarqué que « la voie vers un avenir durable pour l'agriculture est également liée à l'utilisation de sources d'énergies alternatives et à une transition vers une plus grande indépendance énergétique des exploitations agricoles. » Il a poursuivi en décrivant les efforts réalisés au sein de New Holland Agriculture pour faire progresser le domaine de l'agriculture durable par le biais d'innovations technologiques telles que la gestion précise des terres (*Precision Land Management* ou PLM). La PLM apporte aux exploitants des outils, par exemple de cartographie et de localisation, pour aider les agriculteurs à augmenter la productivité de chaque centimètre carré de terrain, leur permettant ainsi de gérer efficacement leur équipement, leurs terres, leur main-d'œuvre et les ressources utilisés dans toutes les phases du cycle de production des cultures.

De plus, à l'occasion de la COP 21, la marque de véhicules utilitaires de CNH Industrial Iveco, ainsi que sa marque Iveco Bus, ont déployé 17 véhicules respectueux de l'environnement. Ils étaient équipés de moteurs respectant les normes Euro VI à faible consommation pour une meilleure



PRESS RELEASE

protection de l'environnement. Parmi eux figurent des moteurs au gaz naturel comprimé (GNC) et au gaz naturel liquéfié (GNL), ou encore des moteurs diesel dotés du système exclusif de dépollution Iveco, HI-SCR (*Selective Catalytic Reduction*), qui permet d'éliminer la recirculation des gaz d'échappement.

Quatorze des véhicules présentés étaient des poids lourds Iveco Stralis, dont 12 fonctionnant au biométhane, au GNC et au GNL. Ces véhicules ont été utilisés pour toute une série de missions : livraisons depuis des supermarchés parisiens ou encore récupération des documents papier utilisés pendant la COP 21 en vue de leur recyclage. Ces camions ont démontré la possibilité d'une transition immédiate vers un transport routier de marchandises plus propres.

Les modèles d'Iveco Bus, un minibus électrique Daily à 16 places, et deux autocars Magelys, ont été mis à la disposition de l'opérateur public des transports de la ville de Paris, la RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens), pour les délégations et les personnalités participant à la COP 21. En outre, Iveco Bus et Heuliez Bus, autre marque de CNH Industrial, ont participé à l'évènement « Bus 2025 – Inventons le bus de demain ». Dans ce cadre, un Crossway Line fonctionnant à l'HVO (huile végétale hydrogénée), un minibus électrique Daily et le nouveau bus tout électrique GX ELEC de Heuliez Bus ont été présentés à un public de professionnels du transport et de représentants des autorités publiques, parmi lesquels figuraient Anne Hidalgo, Maire de Paris, Elisabeth Borne, PDG de la RATP et Jean-Paul Huchon, Président du STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France). De nombreux visiteurs de la COP 21 qui ont emprunté les transports publics ont également eu l'occasion de voyager à bord de l'un des 140 véhicules hybrides de Heuliez Bus déjà en exploitation dans le Grand Paris.

Le CDP, organisation internationale à but non lucratif qui fournit le seul système global permettant aux villes et aux entreprises de mesurer, divulguer, gérer et partager des informations environnementales essentielles, a établi le profil de CNH Industrial dans le cadre de sa campagne *Commit to Action* à la Conférence des Nations Unies à Paris sur le climat. En novembre, l'entreprise a été de nouveau reconnue comme un leader international pour ses actions et stratégies de lutte contre le changement climatique, en étant incluse dans la Liste climat « A » du CDP. CNH Industrial a également obtenu une note de 100/100 pour la transparence de sa communication en faveur de la lutte contre le changement climatique.

CNH Industrial N.V. (NYSE : CNHI/MI : CNHI) est un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement qui dispose d'une expérience industrielle reconnue, d'une large gamme de produits et qui est présent dans le monde entier. Chacune des marques individuelles détenues par l'entreprise représente un acteur majeur au niveau international dans son secteur industriel spécifique : Case IH, New Holland Agriculture et Steyr pour les tracteurs et les équipements agricoles, Case et New Holland Construction pour les engins de terrassement, Iveco pour les véhicules commerciaux, Iveco Bus et Heuliez Bus pour les autobus et les autocars, Iveco Astra pour les véhicules d'entretien de carrières et de construction, Magirus pour les véhicules de pompiers, Iveco Defence Vehicles pour la défense et la protection civile, et FPT Industrial pour les moteurs et les transmissions. Vous pouvez trouver des informations supplémentaires sur le site de l'entreprise : www.cnhindustrial.com