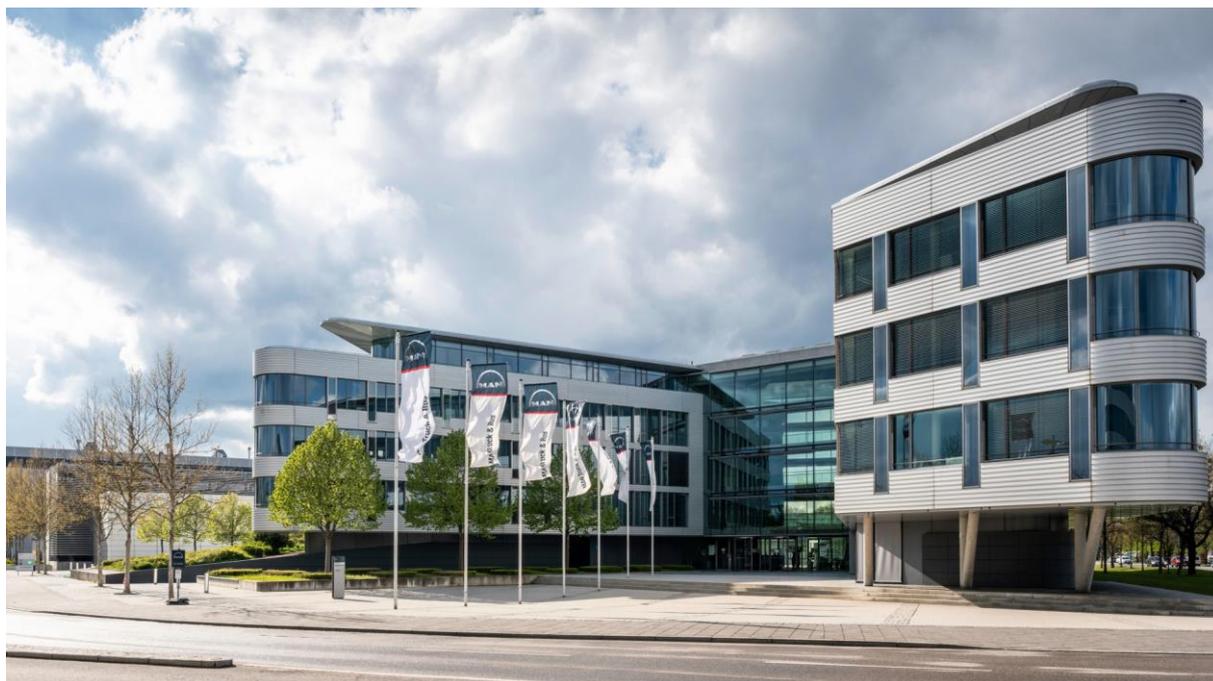


MAN affiche un résultat d'exploitation ajusté de 76 millions d'euros après neuf mois



Siège social MAN à Munich

- Le chiffre d'affaires de 7,8 milliards d'euros n'est que légèrement inférieur à celui de l'année dernière, malgré plusieurs semaines d'arrêt de production dans les usines de production de poids lourds et des difficultés d'approvisionnement depuis neuf mois.
- Le résultat d'exploitation ajusté s'élève à 76 million d'euros, malgré une baisse significative des volumes.
- La marge sur les véhicules d'occasion et les activités de service continue d'évoluer positivement.

Le constructeur de véhicules industriels MAN Truck & Bus a réalisé un chiffre d'affaires de 7,8 milliards d'euros au cours des neuf premiers mois de 2022, malgré l'arrêt de la production au premier semestre et les problèmes d'approvisionnement persistants. Ce chiffre n'est que légèrement inférieur à celui de 2021 sur la même période. Une baisse significative des ventes de véhicules neufs a été partiellement compensée par l'amélioration du marché et du mix produit ainsi que par une augmentation considérable des activités de services aux véhicules. Outre la baisse des ventes liée au volume, le résultat d'exploitation a été pénalisé par l'évolution défavorable des prix des matériaux et de l'énergie. Cette situation a été partiellement

compensée par une progression des marges dans le secteur des véhicules d'occasion et dans celui des services aux véhicules. Sur une base ajustée, le résultat d'exploitation s'est élevé à 76 millions d'euros.

"Au cours des neuf premiers mois, nous avons réalisé un bénéfice d'exploitation sur une base ajustée avec des volumes en nette baisse. Cela n'a été possible que grâce à l'engagement infatigable et à la grande flexibilité de tous les collaborateurs de MAN, qui méritent mon plus grand respect. Dans l'ensemble, nous continuerons à faire face à des défis majeurs en 2022. La situation dans nos chaînes d'approvisionnement reste tendue. De plus, nous devons faire face à des coûts élevés pour les matières premières, l'énergie et le transport ainsi qu'à des taux d'inflation toujours élevés. Le plus haut niveau de contrôle des coûts est toujours requis", explique Inka Koljonen, membre du comité de direction de MAN Truck & Bus SE, responsable des finances, de l'informatique et des affaires juridiques.

Les ventes de véhicules neufs, 55 862 camions, autobus et utilitaires ont diminué de 19 % par rapport aux neuf premiers mois de l'année précédente. Avec 38 288 unités vendues, contre 49 665, le recul a été particulièrement marqué dans le segment des poids lourds. Les ventes d'autobus et autocars ont diminué de 3 % pour atteindre 2 837 unités. MAN a également vendu 14 737 véhicules utilitaires, soit un recul de 8 % par rapport à l'année précédente. Le chiffre d'affaires du secteur des services aux véhicules avec les pièces de rechange et les services d'atelier s'est élevé à environ 1,9 milliard d'euros au cours des neuf premiers mois de 2022. Ce qui représente une augmentation de 15 % par rapport à l'année précédente.

Au cours de la période, les ajustements du résultat d'exploitation se sont élevés à 118 millions d'euros. Le réalignement a entraîné des dépenses de restructuration d'environ 5 millions d'euros (année précédente : 681 millions d'euros) et 114 millions d'euros de charges liées à la guerre en Ukraine. Cela inclut des charges de 79 millions d'euros liées à la vente prévue de la société de distribution russe.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2021). Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE. et emploie plus de 34 000 personnes dans le monde.