



02 June 2025

MAN : vers une logistique propre grâce aux camions électriques

- **MAN vise à décarboner sa propre logistique de livraison - les camions parcourent jusqu'à 165 millions de kilomètres par an dans le réseau dit « inbound »**
- **Lancement d'appels d'offres pour l'utilisation de véhicules électriques à batterie (BEV) dans la logistique amont de MAN**
- **Premier camion entièrement électrique en test chez MAN Inbound Logistics**
- **MAN continue de développer l'infrastructure de recharge électrique dans les usines et les points de service**

MAN Truck & Bus souhaite décarboner sa logistique en augmentant l'utilisation de camions électriques pour le transport de ses marchandises et véhicules. L'appel d'offres pour l'utilisation future de véhicules électriques à batterie (BEV) sur près de 40 itinéraires vient d'être lancé. Les contrats doivent être attribués rapidement afin de permettre le début de l'exploitation en série en 2026. Au total, les camions parcourent jusqu'à 165 millions de kilomètres par an dans le flux d'approvisionnement de MAN. « Nous voulons franchir une étape importante vers une logistique verte. L'appel d'offres pour l'utilisation de camions électriques à batterie constitue une étape clé pour MAN dans la transition énergétique de nos chaînes d'approvisionnement vers des motorisations zéro émission et pour une rentabilité durable. Nous voulons ainsi montrer à nos clients, à travers nos opérations, les avantages que les camions électriques à batterie offrent déjà au secteur du transport, tant pour l'environnement que pour nos activités », commente Michael Kobriger, membre du conseil d'administration de MAN Truck & Bus et Responsable de la production et de la logistique.

En collaboration avec DB Schenker, l'un des principaux prestataires mondiaux de services logistiques et leader du transport terrestre en Europe, MAN réalise actuellement un test avec un MAN eTGX entièrement électrique, qui effectue deux allers-retours par jour sur les itinéraires Bamberg - Munich - Bamberg et Bamberg - Nuremberg - Bamberg. « Nous utilisons ce véhicule depuis quelques semaines pour la logistique de l'usine MAN. Nos premières impressions sont positives. Le véhicule consomme en moyenne de 121 kilowattheures, et cela en hiver. C'est vraiment remarquable. Les retours des conducteurs sont également très positifs. L'expérience de conduite est géniale et la qualité de fabrication des véhicules est excellente. Les conducteurs sont heureux. Nous sommes satisfaits. Que demander de plus ? », déclare William Kratsch, Responsable des opérations directes chez DB Schenker. Fin janvier, DB Schenker a ajouté dix MAN eTGX entièrement électriques à sa flotte, qui ont depuis été déployés sur différents itinéraires à travers le pays.

Développement d'une infrastructure de recharge dans le réseau MAN

L'infrastructure de recharge de l'usine MAN de Munich a été dimensionnée en conséquence, de sorte que les camions électriques utilisés pour la logistique sur le site puissent se recharger rapidement et directement à proximité du point de déchargement. Parallèlement, quatre stations de recharge d'une capacité de 400 kW chacune sont en cours de construction au point de service MAN de Karlsfeld, avec suffisamment d'espace pour que des ensembles complets de semi-remorques et de remorques puissent également y accéder facilement. Les sites de Dachau, Nuremberg et Salzgitter ont également été équipés d'une infrastructure de recharge appropriée. Les stations de recharge de Karlsfeld entrent dans le cadre d'une coopération avec le fournisseur d'énergie E.ON. Grâce à cette collaboration, environ 170 sites, regroupant quelque 400 points de recharge destinés la recharge publique de camions électriques sont en cours de déploiement à travers l'Europe. E.ON et MAN investissent dans ces nouveaux sites de recharge, implantés à proximité des points de service du réseau MAN existants, et où les véhicules industriels d'autres constructeurs peuvent également se recharger.

Environ 125 sites sont prévus rien qu'en Allemagne.

Plus de 150 MAN eTGX déjà utilisés avec succès par des logisticiens

Depuis le début de l'année 2025, plus de 150 camions électriques MAN ont été déployés avec succès par des prestataires de services logistiques en Allemagne, en Autriche, en Belgique et aux Pays-Bas, entre autres – parmi lesquels des noms bien connus tels que DB Schenker, Duvenbeck, Dachser, Dräxlmaier et Koopman. Ces véhicules font partie d'une première pré-série de 200 unités que MAN a déjà produite en 2024 - pour les clients qui souhaitent s'engager rapidement sur la voie de l'électromobilité. Les camions électriques ont déjà parcouru près d'un million de kilomètres. Avec une consommation moyenne d'environ 100 kilowattheures aux 100 kilomètres en utilisation réelle sur différentes typologies d'itinéraires et de charges utiles, ces véhicules s'avèrent très efficaces. Comparé à un camion diesel consommant environ 27 litres aux 100 kilomètres, ils auraient pu éviter l'émission de 820 tonnes de CO₂ grâce à leur système de propulsion électrique à batterie et à l'utilisation d'une électricité 100 % verte.

MAN eMobility : conseils pour le passage à l'électromobilité

Les entreprises de transport bénéficient également du service de conseil eMobility 360° de MAN lorsqu'elles passent à l'électromobilité : les conseils comprennent des analyses spécifiques au client sur le déploiement des véhicules et les exigences en matière d'infrastructure de recharge. Les services MAN comprennent également la mise à disposition de l'infrastructure de recharge grâce à des partenariats avec des fournisseurs. En outre, comme pour les camions thermiques, des contrats de service et des solutions de financement spécialement adaptés à l'électromobilité ainsi que de nombreux services numériques sont disponibles pour l'exploitation des nouveaux lions électriques. Il s'agit notamment du MAN eReadyCheck, qui permet aux clients de vérifier si leurs itinéraires peuvent être parcourus de manière purement électrique, ainsi que du service de charge MAN Charge&Go avec carte de charge, qui permet de planifier et de facturer de manière simple et consolidée la recharge pour les itinéraires internationaux.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/man--vers-une-logistique-propre-grace-aux-camions-electriques/>