

Man Truck & Bus France s'engage avec EDF pour accélérer l'électrification du transport routier

Grâce à une convention signée entre MAN Truck & Bus France et EDF, les entreprises de transport pourront accéder plus simplement aux aides financières liées aux Certificats d'Économie d'Énergie (CEE) pour l'achat d'un poids lourd ou d'un autobus électrique.



MAN Truck & Bus France et EDF ont signé le 3 février une convention de partenariat dans le cadre des Certificats d'Économie d'Énergie (CEE) destinée à simplifier leur accès aux entreprises investissant dans des poids lourds ou des autobus électriques.

La signature de cette convention valable jusqu'à fin 2025 s'inscrit dans le cadre de l'extension par le gouvernement depuis le 1er janvier 2025 du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) aux véhicules électriques lourds avec une réduction des coûts d'acquisition.

Ce partenariat permet aux clients MAN de bénéficier d'un accompagnement sur mesure pour leurs projets d'électrification, avec une transparence totale sur les primes CEE pour les camions et les autobus électriques, sans intermédiaires. Les clients de MAN peuvent bénéficier de la prime CEE, leur offrant un soutien financier avec un montant fixe, indépendamment des fluctuations du marché des CEE, pour la durée de la convention.

Une avancée majeure pour l'électrification du transport

Pour MAN Truck & Bus France, ce partenariat représente une étape stratégique pour l'électromobilité et la décarbonation de la mobilité lourde en France. MAN Truck & Bus France devient ainsi le premier constructeur à signer une convention de ce type avec EDF, acteur majeur de la transition énergétique. Cette collaboration vise à accompagner les acteurs du transport en leur offrant des solutions simples, efficaces et sécurisées pour accélérer leur transition énergétique. Elle leur permet lors de l'acquisition de véhicules lourds construits et commercialisés par Man Truck & Bus France de bénéficier, selon des conditions prédéfinies, d'une prime CEE financée par EDF d'un montant pouvant aujourd'hui atteindre 25 % du prix HT d'un véhicule et réduisant ainsi significativement le TCO (coût total de possession) des véhicules lourds électriques.

« Nous sommes fiers de nous associer à EDF pour offrir à nos clients une solution clé en main qui réduit leur investissement dans l'électromobilité. Ce partenariat constitue un levier essentiel pour décarboner le transport en France et rendre les camions électriques encore plus attractifs », souligne Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général de MAN Truck & Bus France.

« À travers ce partenariat avec Man Truck & Bus France, EDF réaffirme son engagement pour soutenir les professionnels du transport dans leur décarbonation par l'adoption de véhicules électriques », ajoute Thierry Chevillard, Directeur Territoires et Services IDF chez EDF.

Une solution clé en main

Pour accélérer l'électrification des flottes, MAN Truck & Bus France et EDF proposent une solution clé en main permettant aux clients de :

- Profiter d'une flexibilité totale pour s'adapter aux besoins spécifiques de chaque entreprise.
- Bénéficier de l'accompagnement d'un acteur fiable et historique, fort de près de 20 ans d'expérience dans les CEE.
- Travailler avec un partenaire qui a contribué activement à l'émergence de la fiche CEE dédiée aux poids lourds électriques.
- S'inscrire dans une démarche commune visant à réduire le TCO des véhicules électriques.

Financement de la transition énergétique du Transport de marchandise (TRM)

MAN Truck & Bus France et EDF simplifient les démarches administratives tout en offrant une solution personnalisée pour aider les entreprises de transport à intégrer plus rapidement les camions électriques dans leurs flottes et à avancer concrètement vers un transport plus durable et compétitif. Grâce à cette convention, Man Truck & Bus France accompagne ses clients à chaque étape du processus pour leur permettre de bénéficier pleinement des primes CEE, en facilitant les mises en relation et en allégeant les procédures administratives pour les entreprises.

Grâce à la combinaison des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) et du suramortissement révisé dans le cadre du PLF 2025, l'investissement dans un camion électrique peut être réduit de près d'un tiers. Cette réduction significative des coûts rend l'exploitation des poids lourds électriques aussi compétitive que celle des modèles thermiques.

Le partenariat entre MAN Truck & Bus France, entre dans le cadre des certificats d'économies d'énergie (CEE). Le dispositif des CEE, créé par les articles 14 à 17 de la loi n° 2005-781 du 13 juillet 2005 de programme fixant les orientations de la politique énergétique (loi POPE), vise à valoriser des opérations d'économies d'énergie, et est financé par les distributeurs d'énergie. Un arrêté publié au Journal officiel du 31 décembre 2024, a ouvert le dispositif des CEE à l'électrification du transport.

À propos d'EDF

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, la distribution, le négoce, la vente d'énergie et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde avec une production décarbonée de 490 TWh, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé principalement sur l'énergie nucléaire et renouvelable (y compris l'hydraulique) et investit dans de nouvelles technologies pour accompagner la transition énergétique. La raison d'être d'EDF est de construire un avenir énergétique neutre en CO₂ conciliant préservation de la planète, bien-être et développement, grâce à l'électricité et à des solutions et services innovants. Le Groupe fournit de l'énergie et des services à environ 41,5 millions de clients (*) et a réalisé un chiffre d'affaires de 118,7 milliards d'euros en 2024.

(*) Le portefeuille de clients est constitué de contrats électricité, gaz et services récurrents.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un

chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.