



10 September 2025

## MAN Truck & Bus enregistre un premier semestre 2025 solide et un deuxième trimestre performant

- Les commandes au premier semestre ont augmenté de 43 %, atteignant 52 500 unités
- Le rendement opérationnel des ventes s'est élevé à 6,4 % au premier semestre et à 7,9 % au deuxième trimestre
- Le résultat opérationnel ajusté s'est élevé à 426 millions d'euros (283 millions d'euros au T2 et 143 millions d'euros au T1)
- Le chiffre d'affaires du premier semestre s'est élevé à 6,7 milliards d'euros (- 6 %)
- Les ventes de véhicules électriques sont en hausse de 238 % pour ce premier semestre
- Alexander Vlaskamp, CEO de MAN, déclare : « La croissance des commandes est encourageante, mais elle reste encore à un niveau modeste. Les résultats confirment une nouvelle fois résilience accrue de MAN »

MAN Truck & Bus SE a enregistré des résultats solides pour ce premier semestre 2025. Ces performances ont été particulièrement influencées par un deuxième trimestre dynamique, en raison de l'amélioration du marché et d'importantes mesures de réduction des coûts mises en œuvre de manière anticipée. Le rendement opérationnel ajusté s'est élevé à 7,9 % au deuxième trimestre, contre 4,6 % au premier trimestre 2025. Sur l'ensemble du semestre, il a atteint à 6,4 %, soit 1,8 point de moins que l'année précédente. Le résultat opérationnel ajusté pour le premier semestre s'élève à 426 millions d'euros (contre 581 millions d'euros au premier semestre 2024), dont la majeure partie, soit 283 millions d'euros, provient du deuxième trimestre, à ajouter aux 143 millions d'euros du premier trimestre. Le chiffre d'affaires s'établit à environ 6,7 milliards d'euros pour le semestre, soit une baisse de 6 % par rapport à l'année précédente. Les prises de commandes au premier semestre ont progressé de 43 %, atteignant environ 52 500 unités. Les ventes de véhicules électriques ont également connu une forte croissance.

Alexander Vlaskamp, CEO de MAN, déclare : « La demande pour nos véhicules connaît actuellement une reprise significative. La croissance des commandes est encourageante, même si elle reste globalement à un niveau faible. Notre marché principal, l'Allemagne, se situe actuellement à un niveau comparable à celui atteint pendant la crise du coronavirus. Malgré des volumes actuellement bien inférieurs, MAN démontre une fois de plus une très grande résilience. Je suis fier de ce que nous avons accompli au cours de ces dernières années ! »

Inka Koljonen, Directrice financière de MAN Truck & Bus, déclare : « Compte tenu de l'intensification de la concurrence et de la faiblesse actuelle du marché, nous allons poursuivre l'optimisation de notre structure de coûts et de notre flux de trésorerie, dans le but de renforcer durablement notre résilience. Nous abordons le second semestre avec prudence mais sommes optimistes quant à la tendance positive en matière de résultats et de commandes au second semestre. Néanmoins, nous devons nous montrer encore plus résilients pour l'avenir. »

### + 238 % de véhicules électriques en plus

Avec environ 47 030 véhicules vendus au cours du premier semestre, les ventes ont été inférieures de 5 % comparé à l'an dernier à la même période. Cependant, environ 26 420 véhicules ont été vendus au deuxième trimestre, soit 28 % de plus par rapport au premier trimestre 2025. Les ventes de modèles électriques connaissent une forte hausse. Avec le lancement de la production en série de notre gamme de camions électriques, la thématique de l'électromobilité prend de l'ampleur : environ 800 camions, autobus/autocars et utilitaires ont été vendus au cours des six premiers mois de l'année, soit une hausse de 238 % par rapport au premier semestre 2024. La demande soutenue en matière d'autobus électriques

contribue également à cette dynamique : MAN est le leader du marché sur ce segment en Europe. MAN a également été le constructeur de poids lourds connaissant la plus forte croissance en Europe, avec à ce jour, plus de 700 commandes enregistrées pour ses modèles phares.

### Principaux indicateurs financiers de MAN Truck & Bus

	S1 2025	S1 2024	Evolution
Prises de commandes (unités)	52 485	36 794	43%
Ventes (unités)	47 034	49 352	- 5%
Dont camions	28 743	31 680	- 9%
dont autobus/autocars	3 231	2 954	9%
Dont utilitaires MAN TGE	15 060	14 718	2%
Ratio book-to-bill	1,12	0,75	0,37
Chiffres d'affaires (en millions d'euros)	6 656	7 069	- 6%
Véhicules neufs	3 983	4 412	-10%
Activité de services pour véhicules	1 462	1 458	0%
Autres	1 212	1 200	1%
Résultat d'exploitation (ajusté, en millions d'euros)	426	581	- 155 M€
Rendement opérationnel (ajusté, en %)	6,4 %	8,2 %	- 1,8 points

## A propos de nous

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/man-truck--bus-enregistre-un-premier-semester-2025-solide-et-un-deuxieme-trimestre-performant/>

