

# MAN Truck & Bus affiche une belle performance pour l'exercice fiscal 2023

- Restructuration Future Lion en place
- Le chiffre d'affaires augmente de 31 % pour atteindre 14,8 milliards d'euros
- Les ventes unitaires enregistrent une hausse de 37 % et atteignent 116 000 unités
- Le résultat d'exploitation ajusté augmente de 935 millions d'euros et passe à 1,1 milliard d'euros
- Le bénéfice d'exploitation ajusté progresse et arrive à 7,3 %
- Alexander Vlaskamp, CEO de MAN : « Résultat historiquement bon pour cette année 2023. L'environnement de marché deviendra de plus en plus difficile en 2024 »
- En 2024, MAN mettra également l'accent sur l'efficacité et les coûts

MAN Truck & Bus SE a réalisé une solide performance au cours de l'exercice fiscal 2023, avec une croissance significative des ventes unitaires, du chiffre d'affaires, du résultat d'exploitation ajusté et du rendement d'exploitation ajusté sur les ventes. Le chiffre d'affaires s'est élevé à 14,8 milliards d'euros, soit une augmentation de 31 % par rapport à l'année précédente (11,3 milliards d'euros). Le nombre de véhicules neufs vendus a augmenté de 37 % par rapport à l'année précédente et dépasse les 116 000 unités. Malgré d'importants effets compensatoires tels que la hausse des prix des matériaux et de l'énergie, le résultat d'exploitation ajusté a augmenté de 935 millions d'euros en glissement annuel et arrive ainsi à 1,08 milliard d'euros, soit le meilleur chiffre de l'histoire de l'entreprise. Le bénéfice d'exploitation ajusté accroît également de manière significative de 6 points pour atteindre 7,3 % (exercice 2022 : 1,2 %).

Alexander Vlaskamp, CEO de MAN : « En 2023, MAN a réalisé un redressement impressionnant dont nous pouvons être très fiers. Nous avons réussi à obtenir un résultat historiquement bon et à redonner à MAN sa force d'antan. Une base financière solide est le fondement de notre transformation vers une mobilité climatiquement neutre. Pour continuer sur cette voie, nous allons considérablement élargir notre gamme de produits avec des technologies à zéro émission en 2024 et intensifier encore la coopération au sein du TRATON GROUP. Nous abordons également l'année en cours avec un carnet de commandes bien rempli. Cependant, les conditions économiques sur nos principaux marchés européens sont de plus en plus sombres et l'environnement de marché devient plus difficile. Alors que notre activité autobus/autocar devrait continuer à se redresser, la demande de camions diminue de manière significative. Nos activités dans le domaine des véhicules utilitaires et des services devraient rester stables. »

## **L'accent mis sur l'optimisation des coûts se poursuivra en 2024**

« La forte augmentation de la rentabilité s'explique par le travail ciblé sur toute une série de leviers de gains », souligne Inka Koljonen, CFO de MAN. « Cela nous a permis d'achever avec succès le programme de restructuration pluriannuel Future Lion à la fin de l'année. Dans le cadre de cette transformation, nous avons également réorienté l'activité autobus/autocar. En outre, nous avons travaillé sans relâche à la réduction des coûts fixes

dans tous les secteurs de l'entreprise et avons considérablement amélioré notre gestion de trésorerie tout au long de la chaîne de valeur. Combinés à une forte croissance des volumes et à une très bonne performance de l'activité de services dédiés aux véhicules, nous avons terminé l'année avec des résultats records. Face à un environnement de marché de plus en plus difficile, nous continuerons à nous concentrer sur l'efficacité des coûts et la gestion de la trésorerie en 2024. »

#### **2024 : De nombreuses innovations et de nouveaux développements**

Grâce à ses solides performances financières, MAN est bien armé pour poursuivre avec succès la transformation de l'entreprise vers des solutions de transport durables et intelligentes. MAN lancera de nombreux nouveaux produits en 2024. Par exemple, MAN présentera en 2024 un camion à motorisation conventionnelle avec des économies de carburant allant jusqu'à six pour cent par rapport au modèle précédent. De nombreuses nouvelles fonctionnalités de sécurité seront également intégrées au véhicule. Le véhicule utilitaire sera doté d'un tout nouvel affichage numérique pour un confort de conduite encore plus grand. De plus, l'électrification de la gamme de produits s'accélère également. La gamme de camions électriques MAN eTruck, dont l'autonomie journalière peut atteindre 800 kilomètres, sera livré aux premiers clients cette année. En 2023, MAN était déjà le leader du marché des autobus électriques en Europe. En outre, une pré-série d'autocars électriques est également prévue pour 2025.

La réorientation du réseau de production se poursuit également à plein régime : le site de Munich travaille d'arrache-pied pour préparer la production de la gamme de camions électriques, tandis que l'usine de Nuremberg célébrera cette année la cérémonie d'achèvement de la construction de l'usine de batteries. À Salzgitter, MAN agrandit actuellement son centre logistique mondial pour répondre aux exigences de la mobilité électrique, et la construction du centre de développement de produits à Ankara progresse bien. La production d'autobus électriques se poursuit actuellement à un rythme soutenu dans l'usine de Starachowice, en Pologne.

#### **Faits marquants financiers de MAN Truck & Bus**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2022). Sa gamme s'étend des utilitaires, camions, autobus/autocars et moteurs au gaz/diesel aux services associés pour le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 35 000 personnes dans le monde.*