

# MAN réduit de plus de 50 % les émissions de gaz à effet de serre sur ses sites par rapport à 2019

- Réduction de 51,2 % des émissions de gaz à effet de serre sur les sites de l'entreprise à travers le monde.
- Réduction de 12,8 % des émissions de gaz à effet de serre par véhicule-kilomètre des véhicules vendus par MAN.
- 95 % de taux de recyclage des déchets de production.
- MAN Lion's City E, leader du marché des autobus 100 % électriques en Europe en 2023.
- Lancement commercial des séries de poids lourds électriques MAN eTGX et MAN eTGS en octobre 2023.

En rejoignant l'initiative de protection climatique « Science Based Targets initiative (SBTi) » en 2021, des objectifs chiffrés fondés sur des données scientifiques ont été fixés afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) néfastes pour le climat. D'ici 2030, 70 % des GES devront être supprimés sur les sites MAN à travers le monde, par rapport à l'année de référence 2019 (Scopes 1 et 2). Fin 2023, la réduction était déjà de 51,2 %.

Les émissions de GES par véhicule-kilomètre des camions, bus et utilitaires vendus par MAN (Scope 3) doivent être réduites de 28 % d'ici 2030 par rapport à 2019. Pour l'année 2023, une réduction de 12,8 % a pu être réalisée dans ce domaine.

« MAN Truck & Bus a connu une année 2023 extrêmement réussie sur le plan économique. Parallèlement, malgré une production en nette augmentation, nous avons pu continuer à réduire fortement nos émissions de gaz à effet de serre sur nos sites à travers le monde. Une performance dont nous sommes particulièrement fiers. La montée en puissance de notre gamme de produits vers les propulsions alternatives a également posé, en 2023, les jalons sur la voie de la décarbonation, notamment avec notre leadership sur le marché des autobus électriques et le lancement de nos camions électriques », déclare Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus.

## **Décarbonation par le biais de propulsions alternatives**

En 2023, plus de 96 % des émissions de gaz à effet de serre de l'entreprise ont été générées durant la phase d'utilisation des produits MAN récemment vendus. La conversion des flottes de véhicules aux propulsions alternatives est donc le plus grand levier pour le constructeur de véhicules industriels afin d'atteindre ses ambitieux objectifs en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>.

MAN a réussi à devenir le leader du marché européen des autobus entièrement électriques en 2023, quatre ans seulement après le lancement du MAN Lion's City E. La montée en puissance des camions électriques continue également de s'accélérer avec le lancement commercial des MAN eTGX et eTGS en octobre 2023. Les premiers véhicules devraient être livrés aux clients dès 2024. En plus de la propulsion électrique à batteries, MAN envisage également des systèmes de propulsion à hydrogène. Une petite série de

camions avec une technologie de combustion à hydrogène (MAN hTGX), qui sera classée comme véhicule zéro émission, doit être livrée aux premiers clients dès 2025.

### **Production à faible émission de CO2**

Les émissions de gaz à effet de serre des Scopes 1 et 2 doivent être réduites davantage grâce à la conversion systématique et à la modernisation de l'approvisionnement énergétique, à l'utilisation de sources d'énergie renouvelables et à des mesures d'efficacité énergétique.

Pour atteindre ces objectifs ambitieux, MAN met en œuvre un vaste ensemble de mesures. L'approvisionnement en énergie sur les sites de production est progressivement remplacé par de l'électricité et de la chaleur provenant de sources d'énergie renouvelables. Cela comprend, outre l'achat externe d'énergie renouvelable, l'installation de panneaux photovoltaïques, comme par exemple en Afrique du Sud ou à Ankara. Sur le site de Cracovie, le chauffage au gaz a été remplacé par un chauffage aux granulés de bois, moins émetteur en CO2. Le site de Nuremberg a également été raccordé à un réseau de chauffage urbain et l'utilisation de l'énergie géothermique est prévue pour l'usine principale de Munich.

En termes d'approvisionnement énergétique, la part des sources d'énergie renouvelables provenant de ce que l'on appelle les « PPA » - Power Purchase Agreements (Vente directe d'électricité) - est progressivement augmentée. Cela permettra d'intensifier l'achat direct d'énergie solaire ou éolienne ainsi que la sécurité de planification de l'approvisionnement énergétique.

### **Economie circulaire**

En période de pénurie de matières premières, MAN considère l'économie circulaire comme une contribution essentielle à la fois à la création de valeur mais également à la protection de l'environnement. Cela inclut l'utilisation efficiente et responsable des matières premières, la réutilisation des pièces et des composants et la réduction de la pollution de l'environnement. Au cours de l'année de référence, le taux de recyclage des déchets de production était de 95 %.