

MAN réalise des progrès significatifs en matière de développement durable

- Le nombre de commandes d'autobus électriques fait plus que tripler en 2022
- Production en série des camions électriques à Munich à partir de 2024
- Confirmation de l'objectif de bilan neutre en gaz à effet de serre d'ici 2050 au plus tard
- Les investissements dans la protection de l'environnement dans les usines passent à 20 millions d'euros (6,3 millions d'euros en 2021)



MAN Truck & Bus réalise des progrès significatifs dans les domaines clés du développement durable. C'est ce que révèle le rapport sur le développement durable de 2022.

Davantage d'électromobilité et de connexion numérique des véhicules

Pour atteindre ses objectifs climatiques ambitieux, l'entreprise se concentre principalement sur l'électrification de ses propres produits vendus, qui sont responsables d'environ 97 % des émissions de CO₂ de l'entreprise. En ce qui concerne les autobus électriques, les commandes en 2022 ont plus que triplé par rapport à 2021, avec plus de 600 véhicules. En termes d'électromobilité, l'activité bus est considérée comme un précurseur des camions électriques lourds dont la production devrait commencer à Munich en 2024.

Les batteries haute tension pour les camions et les bus électriques seront produites en série à Nuremberg à partir de 2025. Environ 100 millions d'euros seront investis dans ce domaine au cours des cinq prochaines années. L'infrastructure de recharge doit également être développée dans le cadre d'une coentreprise entre le groupe TRATON, Daimler Truck et le groupe Volvo : Il est prévu d'installer plus de 1 700 stations de recharge électrique dans toute l'Europe au cours des prochaines années.

En outre, la mise en réseau numérique des véhicules des grandes flottes devient de plus en plus importante du point de vue du développement durable. Les camions, les camionnettes et les bus sont déjà les usagers de la route les plus connectés. Depuis 2017, par exemple, tous les camions produits par MAN sont potentiellement connectés à internet au départ de l'usine. La mise en réseau et l'échange de données sont des conditions essentielles pour améliorer l'efficacité et la sécurité dans le secteur des transports et réduire considérablement les émissions de CO₂ en contrôlant des systèmes entiers. La proportion de véhicules en réseau chez MAN a augmenté d'environ 30 % au cours de la période considérée, pour atteindre un peu plus de 300 000 véhicules.

Une production à faible émission de CO₂ prévue pour 2030

MAN réduit continuellement les émissions de CO₂ dans la production en convertissant et en modernisant systématiquement son approvisionnement en énergie, en utilisant des sources d'énergie renouvelables et en mettant en œuvre des mesures d'efficacité énergétique. Les émissions de CO₂ doivent être réduites de moitié d'ici 2025 et la production de véhicules doit être "à faible émission de CO₂" d'ici 2030. Cela signifie que l'objectif est de réduire les émissions de CO₂ de 95 % d'ici là et de compenser les émissions restantes qui ne peuvent pas être réduites en raison du processus. Les valeurs de 2015 serviront de référence.

"Nous voulons que notre bilan soit neutre en termes de gaz à effet de serre d'ici 2050 au plus tard. Nous nous y sommes engagés en 2021 dans le cadre de l'initiative de protection du climat Science Based Targets Initiative (SBTi). D'ici à 2030, la moitié de nos véhicules vendus dans l'UE devront

être équipés d'un groupe motopropulseur ne produisant pas d'émissions locales. Et nous visons à ce que tous les nouveaux véhicules commerciaux vendus par MAN soient propulsés par des moteurs sans carburant fossile à partir de 2040", a déclaré Alexander Vlaskamp, président du conseil d'administration de MAN Truck & Bus SE.

Augmentation des investissements dans la protection de l'environnement sur les sites de production

Les mesures de protection de l'environnement ont été considérablement renforcées dans les usines. Les sites de production de MAN ont déclaré des investissements d'environ 20 millions d'euros pour 2022, contre 6,3 millions d'euros l'année précédente. Par exemple, le système de chauffage au gaz de l'usine de Cracovie a été remplacé par un système de chauffage à granulés de bois. Une station de chauffage urbain a été mise en service sur le site de Nuremberg.

L'économie circulaire gagne en importance

En ces temps de pénurie de matières premières et d'instabilité des chaînes d'approvisionnement, MAN considère que le modèle d'économie circulaire contribue de manière significative à la création de valeur et à la protection de l'environnement. Cela comprend l'utilisation efficace et responsable des matières premières, la réutilisation des pièces et des composants et la prévention de la pollution. Au cours de l'année 2022, plus de 3 000 moteurs d'origine MAN ont été remis en état et réutilisés. 91% des déchets liés à la production ont été recyclés (90 % en 2021).