

MAN présente la dernière génération de moteurs diesel à Nuremberg



- **Démarrage de la production du nouveau moteur diesel 13 litres à haut rendement.**
- **250 millions d'euros investis en Allemagne - production réalisée par 160 employés à Nuremberg.**
- **Moteur D30 à rendement énergétique optimisé est développé conjointement avec le groupe TRATON.**
- **D30, la dernière génération de moteur diesel à Nuremberg - la production de batteries est réalisée en parallèle dans l'usine.**
- **Alexander Vlaskamp, PDG de MAN : « Nous assurons l'avenir de l'usine de Nuremberg en nous appuyant sur deux piliers solides ».**

MAN a démarré la production du nouveau moteur diesel MAN D30 de 13 litres à haut rendement dans son usine de Nuremberg. Après plus de 100 ans de fabrication de moteurs thermiques dans l'usine, le moteur D30 est le dernier de son genre. L'entreprise a investi environ 220 millions d'euros dans l'usine pour réaliser la production et 30 millions d'euros supplémentaires pour la production du vilebrequin associé dans l'usine

de Salzgitter. Le moteur a été développé conjointement par les marques du groupe TRATON et établit de nouvelles normes en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO₂. Il s'agit du plus gros moteur standard de la gamme, qui est monté sur les tracteurs routiers MAN TGX et TGS de 40 tonnes. Le maire de Nuremberg, Marcus König, le PDG de TRATON, Christian Levin, le directeur de la recherche et du développement du groupe TRATON, Niklas Klingenberg, le PDG de MAN, Alexander Vlaskamp, le membre du conseil d'administration de MAN chargé de la production et de la logistique, Michael Kobriger, le directeur des composants de production, Matthias Meindl, et d'autres invités ont visité aujourd'hui le site de production ultramoderne à l'occasion du lancement de la production.

« Au sein du Groupe TRATON, nous nous rapprochons de plus en plus les uns des autres et regroupons notre vaste expertise dans des développements communs. Aujourd'hui, nous franchissons une nouvelle étape importante dans cette démarche. Le moteur, entièrement nouveau, est maintenant utilisé par MAN et je suis sûr que les clients de MAN seront enthousiasmés par ce dernier », déclare Christian Levin, PDG de TRATON SE.

Alexander Vlaskamp, PDG de MAN : « D'ici à 2030, un véhicule sur deux que nous livrons à nos clients devra être zéro émission. Toutefois, cela signifie également que nous aurons encore longtemps besoin de moteurs thermiques très efficaces sur la voie de la transformation vers l'électromobilité. À Nuremberg, nous investissons donc dans les deux technologies, rendant le site pérenne grâce à deux piliers solides. C'est ainsi que nous assurons l'emploi. En Bavière, nous pouvons compter sur le soutien du gouvernement de l'État de Bavière pour poursuivre dans cette voie.

Au cœur des moteurs thermiques et des véhicules électriques

Suite à la montée en puissance de la production dans l'usine historique de Nuremberg, environ 160 employés hautement qualifiés travailleront sur le D30 en trois équipes. La capacité technique permet de produire environ 50 000 moteurs par an. Il s'agira du dernier moteur diesel développé par MAN pour les véhicules industriels - aucune autre génération n'est prévue. Le moteur diesel comble ainsi le fossé qui sépare les moteurs thermiques des propulsions électriques à batteries. Le lancement de la production se fera presque en parallèle avec le début de la production en série de batteries dans l'usine, prévu pour le printemps. Cela signifie que Nuremberg produira pendant de nombreuses années encore les pièces maîtresses des moteurs thermiques et des véhicules MAN à propulsion électrique à batteries.

Le meilleur de sa catégorie

Ce moteur entièrement nouveau bénéficie de l'expertise combinée des marques du groupe TRATON. Le D30 est l'un des moteurs de véhicules industriels les plus innovants au monde - avec un rendement maximal de plus de 50 % et l'une des meilleures

consommations de carburant de sa catégorie. Dans le MAN TGX, en combinaison avec la chaîne cinématique PowerLion et des mesures aérodynamiques, il permet d'économiser en moyenne 5 % de carburant par rapport à un MAN TGX équipé de la génération précédente de chaînes cinématiques, selon les premiers tests effectués par la presse. Les émissions de CO₂ sont réduites dans les mêmes proportions.

Le D30 remplace les séries de moteurs D26 et D15 précédemment disponibles. Le D30 est disponible en six niveaux de puissance, de 380 à 560 ch (2 100 à 2 800 Nm).

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.