



Evry, 08/08/2019

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

Le camion agricole MAN au salon Agritechnica 2019

Les camions représentent la solution idéale pour le large panel d'applications que représente le transport dans l'industrie agricole, y compris pour les entrepreneurs agricoles. Avec une charge utile élevée, une faible consommation de carburant, une vitesse élevée et un confort de conduite optimal, les camions excellent dans les processus de transport reliant les bâtiments agricoles, les champs et les installations de stockage.

- **MAN expose dans le Hall 16 des camions équipés pour une utilisation dans l'industrie agricole**
- **Le camion MAN avec le moteur D26 le plus puissant.**
- **Un large panel d'utilisation possible tout au long de l'année**

Du 10 au 16 novembre 2019, MAN Truck & Bus exposera au salon Agritechnica à Hanovre, en Allemagne (Hall 16, Stand D41), des moteurs pour engins

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 10 milliards d'euros (2017), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



agricoles MAN Engines, ainsi qu'un camion agricole basé sur le MAN TGS 18.510 4x4 BLS.

Le MAN TGS est équipé du moteur D26 amélioré, dont la conception répond aux dernières normes Euro 6, tout en offrant une augmentation de puissance de 10 ch et une augmentation de couple de 100 Nm par rapport au modèle existant. En conséquence, les nouvelles puissances nominales seront de 430 ch, 470 ch et 510 ch.

Le tracteur semi-remorque à traction intégrale de 510 ch présenté permettra mettre en avant les pneus agricoles qui minimiseront les perturbations des sols (445 / 65R22.5 à l'avant et 600 / 50R22.5 à l'arrière). Ses caractéristiques adaptées à l'industrie agricole comprennent également la transmission intégrale permanente, un système hydraulique à détection de charge avec prise de force côté volant, une variété d'attelages de remorque et une homologation en option pour une utilisation comme tracteur agricole ou forestier.

La capacité des tracteurs à semi-remorques agricoles MAN à être utilisés toute l'année, sur la route comme dans les champs, présente des avantages évidents en termes de conception. Les entrepreneurs agricoles apprécient particulièrement leur polyvalence. S'il n'y a plus de tâches de transport à effectuer dans des applications agricoles telles que les cultures arables, la récolte et l'épandage de fumier, le véhicule MAN peut être converti en véhicule de construction ou en véhicule de service hivernal plus tard dans l'année, en changeant la semi-remorque et les pneus.

Sur le stand de l'exposition, MAN Engines présentera des moteurs pour les machines agricoles et la production d'énergie, dont une première mondiale : un moteur six cylindres en ligne d'une cylindrée de 16,2 litres. Il a été spécialement conçu pour conduire de puissantes machines agricoles et commerciales.