



Une bonne interconnexion : la nouvelle application MAN DriverConnect

Paris, le 28/01/2016

Dans le cadre de MAN Telematics, MAN présentera sa nouvelle application au salon Bauma 2016.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

Au travers de cinq îlots d'informations, les départements Service et Business Solutions de MAN seront présentés lors du salon Bauma 2016 au stand d'exposition de la société, en salle B4, numéro de stand 225. MAN mettra en avant son service après-vente avec des thèmes tels que les pièces d'origine[®] MAN ecoline et les kits de remise en état des moteurs, ainsi que les secteurs et/ou thèmes comme l'Advanced Body Builder Interface (ABBI, portail internet pour carrossier), le Trucks to go worldwide, le MAN ProfiDrive, la MAN TeleMatics, le MAN ServiceContracts et la MAN Card ou encore le MAN Financial Services. Les derniers cités couvrent les questions relatives au financement, au crédit-bail, à la location et aux assurances.

Le salon Bauma 2016 est une première pour l'application MAN DriverConnect. Elle établit une connexion optimale entre le chauffeur et les gestionnaires. Au moyen de messages texte, ils peuvent communiquer facilement et simplement. Toute information ou modification est ainsi immédiatement disponible et peut à tout moment être de nouveau affichée de manière aisément compréhensible. Par une pression sur le bouton, le chauffeur peut envoyer des SMS librement définissables et ainsi renseigner sa position (destination, pauses, embouteillage ou pannes). Le chauffeur reçoit des informations concernant les missions et les adresses qu'il peut entrer dans le système de navigation MAN intégré au véhicule. Cela permet d'éviter les erreurs de typographie ou de transmission. La destination est directement enregistrée sans méprises ou sans avoir à rechercher inutilement les itinéraires. D'autre part, le chef de parc et le gestionnaire gardent un œil sur les tournées et les missions.

L'application facilite le travail quotidien du chauffeur en lui faisant effectuer de manière routinière un contrôle avant le départ. Cette opération permet

de contrôler facilement les points notables, ils ne sont pas omis durant la journée de travail et peuvent être rapidement traités.

En cas de panne, l'application transmet toutes les informations utiles afin que le camion avarié puisse rapidement être contrôlé par l'équipe d'entretien. La plateforme Mobile 24, informée par le responsable du parc, peut immédiatement réagir face à l'appel d'urgence et préparer le mécanicien de façon à ce que celui-ci puisse apporter l'équipement nécessaire et les pièces de rechange.

L'application est disponible en 21 langues et fonctionne sur une tablette PC Android avec un écran de 8,5" max. MAN recommande ici la Sony Xperia Z3 Tablet Compact et la Samsung Galaxy Tab S8. L'utilisation de cette application requiert l'installation de MAN Telematics dans le véhicule, avec au moins trois packs de service Basic, Map et Connect.

En complément de l'offre MAN Telematics, les packs de service Time et Eco existent également. Time fournit des données significatives en termes de gestion efficace du temps. Eco offre des données basiques en vue d'une optimisation de la consommation et des coûts de service. Il est également requis pour installer MAN ConnectedCoDriver. Lors d'entraînements axés sur la pratique et ayant lieu à distance et en direct, un entraîneur se place à côté du chauffeur, en tant que passager virtuel. Le formateur suit de manière intensive le chauffeur, le véhicule et le profil de l'itinéraire. L'objectif est de mettre en place pour le chauffeur une conduite particulièrement économique d'un point de vue pratique et de l'implémenter de manière durable dans la flotte du client.