

## **MAN lauréat des Trophées de l'Environnement Autoéco avec le prix « Coup de Cœur » du jury**

***MAN a reçu le prix « Coup de Cœur » du jury d'Autoéco lors de la remise des Trophées de l'Environnement, jeudi 19 septembre. Ce prix récompense chaque année les entreprises les plus vertueuses en matière d'environnement, de recyclage et de RSE.***

Autoéco est la première plateforme conçue spécialement pour assurer la traçabilité des déchets du secteur automobile français. Elle propose à ses adhérents, aux collecteurs et aux garages partenaires des chiffres et des analyses détaillées sur la gestion de leurs déchets, offrant des données indicatives sur le recyclage et le retraitement des pièces et des véhicules hors d'usage notamment. Cette plateforme offre également des informations, des études et une veille réglementaire spécialisée dans la filière.

MAN Truck & Bus France s'est distingué par l'ensemble des ses actions mises en œuvre, parmi plus de 540 entreprises participantes aux Trophées de l'Environnement Autoéco :

- La mise en place de la Charte « 100 Garages pour la Planète », par laquelle le réseau MAN s'engage dans un geste citoyen, une initiative qui reste unique à ce jour dans le domaine des véhicules industriels.
- Un portefeuille de produits qui s'élargit pour inclure des gammes de véhicules électriques à batteries et des véhicules fonctionnant aux biocarburants. Les premières livraisons du nouvel eTruck sont attendues à partir de la fin de l'année 2024.
- La décarbonation de ses garages, avec par exemple la mise en service en 2024 à Vannes de son premier site mettant en avant une démarche de haute qualité environnementale, et l'équipement de nouveaux sites en photovoltaïque (ateliers de Vannes, Saint Mard et Bourg-en-Bresse en 2024 et 2025).
- La structuration de sa démarche de développement durable, par la mise en place d'une gouvernance RSE articulée autour d'un Comité de pilotage composé de managers clés et du projet stratégique GoToMarket 2030, ou encore la réalisation d'un diagnostic complet de sa situation en matière de RSE.

« MAN Truck & Bus France méritait amplement cette distinction. MAN a fourni un dossier extrêmement complet et a séduit le jury avec sa démarche particulièrement dynamique et ses projets très variés dans les domaines environnementaux et sociétaux », déclare Olivier Fort, Directeur général d'Autoéco.

« Nous sommes particulièrement fiers de l'obtention de ce prix qui distingue MAN parmi les constructeurs de camion, d'autobus/autocars et d'utilitaires, les plus vertueux de la profession. Les nombreuses initiatives de MAN Truck & Bus France dans le cadre de sa démarche RSE, et le portefeuille de produits décarbonés proposé par MAN, constituent des avancées notables dans la transition vers une mobilité plus respectueuse de l'environnement », se félicite Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général MAN Truck & Bus France.

### **MAN et le développement durable**

À travers des initiatives novatrices, MAN œuvre chaque jour pour intégrer des technologies toujours plus respectueuses de l'environnement dans ses véhicules, contribuant ainsi à la transition vers une mobilité plus durable. Grâce à des véhicules électriques ou roulant avec des biocarburants, MAN s'efforce d'offrir des solutions de transport plus propres et plus durables à ses clients.

Face aux défis énergétiques et environnementaux, le réseau intégré et privé MAN Truck & Bus France s'est engagé dans un geste citoyen en signant la charte « 100 garages pour la planète ». Lancée en novembre 2023, elle est une initiative propre à MAN Truck & Bus France et son réseau, et est unique à ce jour dans le domaine des véhicules industriels.

Par ailleurs, au niveau mondial, le Groupe MAN a adhéré à l'initiative SBTi (Science Based Targets) avec la « Business Ambition for 1.5°C » s'engageant à : diminuer de 28 % les émissions de gaz à effet de serre des véhicules vendus d'ici 2030 par rapport à 2019, réduire de 70 % les émissions de gaz à effet de serre sur les sites détenus par MAN d'ici 2030, réduire les émissions d'au moins 95 % pour la partie production (compensation des 5 % restants) d'ici 2030, atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, pour maintenir le réchauffement climatique à un niveau qui permette à la planète d'être habitable et agréable à vivre pour l'humanité. Avec ses 33 000 employés dans le monde, MAN dispose d'un énorme potentiel pour promouvoir activement la protection de l'environnement.

### **L'Environnement mis à l'honneur par Autoéco**

La première partie de la journée Autoéco du 19 septembre a été consacrée à la deuxième édition des Rencontres de l'Environnement et de l'Automobile (REA2024). Sous forme de salon de l'environnement dédié uniquement aux acteurs de la réparation, les sponsors habituels, constitués de collecteurs de déchets, professionnels et institutions œuvrant dans la gestion des impacts environnementaux, étaient présents à l'Hippodrome de Chantilly afin de former et d'informer sur les bonnes pratiques en développement durable. La deuxième partie de la journée a été consacrée à la remise des prix.

Forte de 20 ans d'expérience dans l'intégration de données environnementales, la plateforme informatique de traçabilité [www.autoeco.com](http://www.autoeco.com) permet de suivre l'engagement de l'ensemble d'un réseau quant à la collecte et au recyclage de ses déchets.

Une vingtaine de réseaux automobiles sont déjà adhérents de cet outil, dont Citroën, Renault, Speedy, Volkswagen... avec plus de 150 collecteurs partenaires.

Indépendant, ce système de traçabilité permet en outre à Autoéco d'être partenaire privilégié de Mobilians dans sa mission d'Observatoire National des Déchets de l'Automobile.

Autoéco, c'est aujourd'hui plus de 126 tonnes de déchets collectés, 253 000 lignes de collecte intégrées, 36 réseaux adhérents à Autoéco, 135 collecteurs et 5 600 points de collecte référencés.

De gauche à droite : Guillaume Wengler, Directeur Développement Réseau MAN Truck & Bus France, Michel Chardon, Président SAREVI, représentant du réseau privé MAN Truck & Bus

France, Florent Garnier, Responsable Juridique, Gestion des Risques et RSE, MAN Truck & Bus France, Céline Vales, Coordinatrice QSE externe pour MAN Truck & Bus France, Cabinet Calix, Francis Bartholomé, Président Mobilians, Patrizio Cardillo, Directeur Administratif et Financier MAN Truck & Bus France, Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général MAN Truck & Bus France