



19 May 2025

MAN lance la prochaine étape de ses services en électromobilité

- **Efficace** : MAN Transport Solutions étend ses services de conseil grâce à des outils en ligne clairs
- **Complet** : avec une centaine de consultants, ce service de conseil en mobilité électrique à 360 degrés est disponible dans 28 pays européens
- **Unique en son genre** : MAN Charge&Go présente des points de recharge compatibles avec les camions en Europe grâce à sa propre norme « eTruck-ready »
- **Réseau en cours de construction** : plus de 1 000 points de recharge pour camions en Europe d'ici fin 2025
- **Simple** : le paiement à la borne de recharge est centralisé sur une seule carte utilisable dans toute l'Europe

2025 est l'année du camion électrique chez MAN Truck & Bus. Le début de la production en série à Munich est prévu pour le milieu de l'année. Environ 2 800 commandes et de demandes de devis ont été reçues pour la gamme de camion électrique MAN. Pour les clients, le passage à la propulsion électrique à batteries représente un nouveau défi qui soulève de nombreuses interrogations - et le besoin de conseils est par conséquent important. C'est pourquoi MAN investit massivement dans le personnel et la technologie associés dans ce domaine.

L'équipe d'experts de MAN Transport Solutions est présente depuis 2018 pour apporter des réponses complètes aux questions et aider les clients à passer du diesel à l'électrique. La taille de l'équipe MAN Transport Solutions a sensiblement augmenté au cours des dernières années. Grâce à une formation intensive, une centaine de « champions de l'électromobilité » ont été formés dans tous les pays européens pour conseiller les clients sur tous les aspects du passage aux véhicules électriques : de la planification de la flotte à l'infrastructure de recharge nécessaire. Tous les experts en électromobilité ont désormais accès à un nouvel outil web qui présente clairement les différents calculs, fournit un aperçu de l'infrastructure de recharge publique existante et facilite la planification de l'infrastructure de recharge chez le client.

De combien de points de recharge le client a-t-il besoin ?

Après une analyse sur le nombre et le type de camions électriques prévus dans l'entreprise et sur le nombre moyen de kilomètres parcourus par jour, l'étape suivante consiste à examiner les possibilités de mise en œuvre. Grâce à des cartes satellitaires, les clients peuvent voir comment les aires de recharge peuvent être aménagées sur leurs sites. Il est possible de placer des icônes de camion appropriées sur la carte et plusieurs dispositions de camions peuvent être choisies: l'un derrière l'autre, l'un à côté de l'autre ou en épi. Les calculs relatifs aux installations photovoltaïques sont tout aussi impressionnants. La surface de toit disponible peut être indiquée directement sur la carte et l'outil fournit une estimation du rendement énergétique potentiel en fonction de l'emplacement, ainsi que l'impact sur le prix du kWh du client.

Outre la mise place de leur propre infrastructure de recharge, la recharge aux bornes publiques est également un critère important pour les clients dans la prise de décision concernant les camions électriques. Avec MAN Charge&Go, MAN a développé un ensemble solide de solutions pour la recharge publique, facilitant au maximum pour les clients la recherche de bornes compatibles avec les camions, une structure tarifaire claire et, enfin, le paiement aux bornes de recharge.

La norme « eTruck ready » de MAN est prête

La nouvelle norme « eTruck ready » doit être soulignée dans ce contexte : pour la première fois, elle montre les points de charge compatibles avec les camions qui ont été évalués selon les critères stricts de MAN. Sur la carte numérique, ces points sont classés en deux niveaux : « eTruck ready » et « eTruck limited ». Tandis que « eTruck ready » indique les points de charge pour camions sans restriction, les points de charge catégorisés comme étant « limités » sont soumis à des restrictions, par exemple en termes de longueur du véhicule.

Dans le cadre de la phase de conseil en mobilité électrique eMobility 360° de MAN Transport Solutions, cette carte européenne unique de la recharge des camions présente une autre particularité : outre les points de recharge actuellement disponibles sur le réseau, elle indique également les points de recharge prévus d'ici la fin de l'année 2025. D'ici la fin de l'année, les points de recharge compatibles avec les camions dépasseront le nombre de 1 000. Ce premier réseau permet d'ores et déjà l'utilisation de camions électriques sur de nombreux trajets longue distance. MAN y contribue également de manière importante avec E.ON en installant d'ici fin 2025 environ 80 bornes de recharge publiques dans les centres de service MAN.

Après le lancement de MAN Charge&Go, sur tous les principaux marchés européens en mai 2025, cette carte aidera également les clients à rechercher en ligne des points de recharge appropriés. MAN Charge&Go est un tarif de recharge qui s'applique au réseau du même nom. Une carte est utilisée pour l'authentification à la station de recharge. MAN Charge&Go a été développé de manière à ce que les flottes mixtes puissent également utiliser cette offre. Une facture consolidée et transparente à la fin du mois donne un aperçu des coûts de charge pour l'ensemble de la flotte et pour l'ensemble des points de charge utilisés.

MAN SmartRoute trouve la station de recharge idéale

MAN SmartRoute est un autre service de la gamme de produits numériques MAN eTruck. Ce service numérique est mis à la disposition des gestionnaires de flotte sur la plateforme RIO et les soutient activement dans la planification des itinéraires. En tenant compte du niveau de charge de la batterie et de la capacité respective de charge des stations, MAN SmartRoute trouve toujours les arrêts de recharge idéaux et crée ainsi l'itinéraire adéquat. Ce service fait partie du pack numérique intégré que les clients possesseurs de MAN eTGX et eTGS peuvent utiliser sans frais supplémentaires pendant les cinq premières années.

MAN propose une gamme complète de camions électriques à batteries pour tous les secteurs : de l'eTGL de 12 tonnes, aux tracteurs surbaissés et aux semi-remorques standard, aux applications de châssis avec des configurations d'essieux 4x2 et 6x2, ainsi qu'aux six types de cabines différentes des modèles MAN eTGX et MAN eTGS.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/man-lance-la-prochaine-etape-de-ses-services-en-electromobilite/>