



14 April 2026

## **MAN fait la démonstration d'une recharge mégawatt en plein hiver suédois**

- **Le MAN eTGX se recharge en public à environ 750 kW à l'aide du Megawatt Charging System (MCS) à des températures inférieures à zéro**
- **La recharge mégawatt permet aux camions électriques MAN de se recharger de 10 % à 90 % en environ 30 minutes**
- **La technologie MCS pour les MAN eTGX et eTGS est déjà disponible à la commande – le lancement de la production de la nouvelle norme de recharge est prévu pour le deuxième trimestre 2026**

MAN Truck & Bus a présenté la capacité de charge en mégawatt de ses camions électriques lors des « Kempower MCS Live Winter Days 2026 » à Norrköping, en Suède. Sur le site d'Alfredsson, client de Kempower, le MAN eTGX a démontré que le système de recharge mégawatt (MCS) fonctionne déjà de manière fiable aujourd'hui. Grâce à cette démonstration réussie dans des conditions hivernales réelles, MAN franchit une nouvelle étape vers la recharge MCS dans le transport lourd. Les modèles entièrement électriques MAN eTGX et MAN eTGS peuvent déjà être commandés avec l'option MCS. La production de cette variante débutera au deuxième trimestre 2026.

La démonstration à Norrköping s'est concentrée sur l'interopérabilité technique entre le véhicule et l'infrastructure de recharge, un facteur décisif pour le développement industriel de la recharge mégawatt. MAN teste systématiquement cette compatibilité avec les principaux fabricants d'infrastructures de recharge. Les « MCS Live Winter Days » ont fourni un environnement exigeant : des températures basses et des conditions de charge réelles.

« Le camion électrique MAN a démontré la stabilité du processus de recharge MCS lors des démonstrations en conditions réelles en Suède, notamment en termes de performances de recharge et de communication sécurisée entre le véhicule et la borne. Tous nos tests confirment la robustesse de l'intégration matérielle et logicielle, et soulignent la maturité de la technologie MCS en vue d'une future production en série », résume Sven Steckhan, responsable du programme Recharge chez MAN Truck & Bus.

Les « Kempower MCS Live Winter Days 2026 » en Suède ont réuni des représentants de l'industrie automobile, des fournisseurs d'infrastructures, des associations et des médias. L'événement a offert un aperçu réaliste de la manière dont la recharge en mégawatt élargit les possibilités d'exploitation des camions électriques, qu'il s'agisse de la réduction des temps de recharge, de l'augmentation de la disponibilité des véhicules, ou encore de l'optimisation des coûts d'exploitation. Avec l'introduction sur le marché de l'équipement MCS, MAN envoie un signal clair : la recharge en mégawatt deviendra un élément clé du transport durable de marchandises.

### **A propos de nous**

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.