

# MAN et son réseau reçoivent le prix coup de cœur dans la catégorie décarbonation des trophées "Trajectoire durable" 2024

*Lors du salon Drive to Zero qui se tient à Paris du 28 au 29 mai et est dédié à la mobilité décarbonée, MAN Truck & Bus France et son réseau ont reçu le prix coup de cœur dans la catégorie décarbonation des trophées « Trajectoire durable » 2024 de Mobilians pour sa charte « 100 garages pour la planète ». Cette distinction souligne l'engagement continu de MAN et de son réseau intégré et privé pour atteindre la neutralité carbone.*

MAN et son réseau reçoivent le prix coup de cœur dans la catégorie des trophées "Trajectoire durable" 2024. Sur la photo de gauche à droite : Francis Nueno (NTP), co-président du GRAM (Groupement des Réseaux Agréés MAN) ; Thomas Fabri, consultant RSE MAN Truck & Bus France ; Pascal Phelippeau (Negotrucks), co-président du GRAM (Groupement des Réseaux Agréés MAN) ; Guillaume Wengler, Directeur du Développement Réseau, MAN Truck & Bus France.

Pour cette deuxième édition des trophées « Trajectoire Durable », Mobilians a choisi le cadre du salon Drive To Zero pour récompenser les lauréats. En effet, cet événement qui réunit les acteurs et décideurs publics et privés engagés pour une mobilité décarbonée, est le lieu idéal pour mettre à l'honneur les professionnels de l'automobile et de la mobilité les plus engagés dans l'un des domaines de la RSE. L'événement s'est déroulé en présence de Francis Bartholomé, Président national de Mobilians, Xavier Horent son Délégué Général et Bénédicte Barbry, Présidente de la commission Trajectoire Durable de Mobilians.

Les trophées, qui ont été remis le mardi 28 mai, visent à valoriser les actions les plus marquantes des professionnels de l'automobile dans l'un des domaines du développement durable, que sont cette année l'innovation sociale, l'économie circulaire ou la décarbonation. Les initiatives remarquables présentées par les candidats témoignent de leur engagement fort pour une mobilité plus durable et responsable, et illustrent leur capacité à innover et à tracer de nouvelles voies. Réunis le 9 avril sous la présidence de Bénédicte Barbry, les membres du jury ont été impressionnés par la qualité des actions et des présentations faites par les 16 nommés, sélectionnés parmi les 30 candidatures reçues. Cela souligne cette année encore l'engagement fort des adhérents de Mobilians, en faveur d'une approche responsable et durable dans leurs activités.

Les membres du jury des Trophées Trajectoire Durable 2024 de Mobilians :

- Marie-Sophie CAHU-DEYS – Mobilians
- Olivier FORT – Autoéco
- Philippe FUSILLER – SGS
- Edwige GIRARD-CHAUVIN – Mobilians
- Clara MARIANI – CPME
- Joao MURCA – Mobilians
- Oriane VALENCE – Mobilians

- Pierre DE VILNO - Europe 1
- Elisabeth YOUNG – WAVE

Sept trophées ont été décernés : un lauréat et un coup de coeur dans chacune des 3 catégories, ainsi que LE coup de coeur du jury.

MAN Truck & Bus France et son réseau ont reçu le prix coup de coeur dans la catégorie décarbonation pour son projet “100 garages pour la planète”.

### **L'engagement RSE de MAN Truck & Bus**

La volonté de MAN d'atteindre la neutralité carbone s'inscrit dans une stratégie d'innovation produit sans précédent qui a pour objectif de réduire de 40 % les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules mis à la route d'ici 2030, par rapport à l'année référence 2019. En 4 ans (2019 à 2023), MAN a déjà réduit ces émissions sur le champ d'application 3 - catégorie 11 de 12,8 %. Pour atteindre son objectif de - 40 %, MAN a lancé la commercialisation de ses nouveaux camions électriques MAN eTGX et eTGS en octobre dernier. Outre la propulsion électrique à batteries, MAN envisage également des systèmes de propulsion à hydrogène. Une pré-série de camions avec une technologie de combustion à hydrogène (MAN hTGX), qui sera classée comme véhicule zéro émission, doit être livrée aux premiers clients dès 2025. En outre, la neutralité carbone passe aussi par une production à faible émission de CO<sub>2</sub>. Sur ses sites de production, MAN a ainsi mis en œuvre un éventail de mesures allant de l'utilisation d'une part de plus en plus importante d'énergie provenant de sources d'énergies renouvelables (solaire, géothermie), jusqu'au recours à l'économie circulaire.

MAN Truck & Bus, l'un des principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solution de transport poursuit ses efforts afin de jouer un rôle significatif dans la transition vers une mobilité plus durable et respectueuse de l'environnement. Cet engagement se traduit par des choix forts réalisés par le constructeur allemand. MAN a ainsi rejoint l'initiative de protection climatique « Science Based Targets initiative (SBTi) » en 2021 avec la « Business Ambition for 1.5°C ». MAN a d'ailleurs [réduit de 51,2 % ses émissions de gaz à effet de serre](#) (GES) sur les sites de l'entreprise à travers le monde (champs d'application 1 et 2) en 4 ans (2019 - 2023). MAN souhaite d'ailleurs aller plus loin en supprimant 70 % des GES de ses sites par rapport à l'année de référence 2019 (scopes 1 et 2) d'ici 2030.

Tout autant d'éléments constitutifs de la politique ESG de MAN Truck & Bus SE. Le constructeur de véhicules industriels s'appuie en effet sur une stratégie de développement durable volontariste, reposant sur six domaines d'actions stratégiques en droite ligne avec ses exigences ESG. À savoir : la décarbonation, l'économie circulaire, la durabilité sociale, la sécurité des produits, des services et des transports, ainsi que la conformité, de l'éthique et de l'intégrité. Une démarche qui a permis à MAN Truck & Bus SE de recevoir à nouveau la [médaille d'or Ecovadis en 2024](#) pour ses engagements et ses performances en matière de développement durable.

### **MAN Truck & Bus France, acteur de la transition énergétique**

À l'instar de MAN Truck & Bus SE, sa filiale française, s'inscrit également dans une démarche responsable pour un avenir durable et se mobilise activement pour relever les défis du changement climatique. Une ambition qui se caractérise par le renforcement de sa stratégie RSE. Cela a conduit l'entreprise à créer notamment la fonction de « responsable RSE » et à constituer un « comité de pilotage RSE », composé de collaborateurs clés dans le domaine du développement durable. Cette nouvelle politique

RSE a contribué à la mise en place de nombreuses initiatives telles que la **rationalisation des déplacements**, à travers l'organisation optimisée des commandes de pièces, la configuration des trajets des véhicules vendus et la centralisation des sites de restitution des véhicules ; l'**électrification progressive de sa flotte** de véhicules (de fonction et de service) et de l'**installation de bornes de recharges électriques** sur des sites pilotes, dont le siège social de MAN situé à Évry-Courcouronnes ; la réalisation d'un **bilan des émissions de gaz à effet de serre (BEGES)** de son siège et de ses 23 centres de service ; ou encore des actions visant à **prévenir la pollution** des sols et des eaux et **gérer de manière responsable les déchets**.

#### **La charte MAN "100 garages pour la planète"**

L'effort en faveur du développement durable est également placé au niveau de son réseau intégré et privé. En effet, MAN s'est engagé à signer la charte « 100 Garages pour la Planète ». Cette initiative propre à MAN Truck & Bus France et son réseau, est unique à ce jour dans le domaine des véhicules industriels. C'est ce dispositif qui a été récompensé par Mobilians avec son coup de cœur dans la catégorie décarbonation des trophées "Trajectoire durable" 2024. Les Trophées Trajectoire Durable visent à mettre en lumière les actions remarquables menées par les professionnels de l'automobile dans un ou plusieurs des domaines du développement durable : social, sociétal, environnemental. Cette distinction a été remise à MAN Truck & Bus France, lors d'une cérémonie qui s'est déroulée le 28 mai à l'occasion du salon "Drive to Zero", le rendez-vous européen dédié à la mobilité décarbonée, à l'hippodrome de Longchamp.

« MAN a fait le choix fort d'être un acteur de la transition vers une mobilité durable en produisant de manière éco-responsable des véhicules industriels à faibles et zéro émissions, tout en menant une politique RSE ambitieuse. Cette vision se décline du siège à Munich jusque dans notre réseau intégré et privé en France en passant par notre siège national. Nous sommes donc ravis de recevoir ce coup de cœur du jury de Mobilians qui vient souligner l'engagement sans faille de MAN et son réseau en matière de développement durable », explique Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général de MAN Truck & Bus France.

En adhérant à cette charte, chaque signataire s'engage à :

- Réduire sa consommation d'énergie de 40 % à horizon 2030
- Mettre en œuvre une stratégie de réduction des émissions de gaz à effet de serre de ses établissements suite à la réalisation de bilans carbone.
- S'organiser pour être capable de commercialiser et d'entretenir les nouvelles générations de camions MAN contribuant à la décarbonation du secteur du transport : formation des commerciaux aux énergies alternatives, formation des mécaniciens à la maintenance des camions électriques, équipement des ateliers, etc.
- Partager avec ses pairs les résultats des efforts de transition énergétique et environnementale afin de permettre des comparaisons et surtout d'identifier les bonnes pratiques.

Lancée lors du salon Solutrans en novembre 2023, la charte fédère à date 79 des 100 garages agréés MAN implantés en France métropolitaine. Seize bilans carbone ont été lancés grâce au dispositif Diag Décarbon'action de la BPI et de multiples bilans énergétiques sont en cours.

« Les membres du réseau agréé MAN sont fiers de représenter sur le territoire national un constructeur engagé pour un avenir durable avec lequel nous partageons des valeurs communes. Le développement durable est l'affaire de tous. Il est donc important que ce sujet ne soit pas que l'affaire du constructeur mais de l'ensemble de son réseau. C'est pour cela que les membres du réseau MAN se sont regroupés autour de ce projet

fédérateur », déclarent Pascal Phelippeau (Negotrucks) et Francis Nueno (NTP), coprésidents du GRAM (Groupement des Réseaux Agréés MAN).

Courant 2024, les premiers éléments quantitatifs de l'année 2023 seront publiés (consommation d'énergie en kWh par m<sup>2</sup> et par employé, nombre de kilomètres parcourus en avion par employé, pourcentage de véhicules de service ou de fonction roulant aux énergies propres, émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des nouveaux véhicules immatriculés, etc.). Ces éléments permettront de disposer d'une base de données sur l'activité d'une centaine de garages afin d'identifier les meilleurs leviers pour contribuer à la réussite de la décarbonation de la filière transport. Ces informations seront mises à jour chaque année.

Pour découvrir les actions menées par MAN Truck & Bus France en matière de développement durable, veuillez cliquer [ici](#).

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*