

MAN entre dans une nouvelle ère électrique



- **MAN Truck & Bus commence les livraisons de ses camions entièrement électriques.**
- **Alexander Vlaskamp, PDG de MAN : « Une étape importante dans l'histoire de notre entreprise. Nous entrons dans une nouvelle ère électrique ».**
- **Le premier camion électrique MAN a été livré au groupe DRÄXLMAIER.**
- **Felix Klimas, responsable de la gestion de la chaîne d'approvisionnement du groupe DRÄXLMAIER : « L'utilisation du camion électrique MAN répond à un point central de notre conception de la durabilité ».**

Une nouvelle ère s'ouvre chez MAN Truck & Bus : l'entreprise commence à livrer ses poids lourds entièrement électriques. À Leipzig, le tout premier camion de 40 tonnes a été remis par Friedrich Baumann, membre du conseil d'administration de MAN et directeur des ventes et des solutions clients de MAN Truck & Bus SE, à l'équipementier automobile DRÄXLMAIER Group. DRÄXLMAIER utilisera le MAN eTGX pour transporter les batteries de la Porsche Macan électrique jusqu'à l'usine Porsche de Leipzig, sans aucune émission de CO₂.

Alexander Vlaskamp, PDG de MAN, a déclaré : « Il s'agit d'une étape importante dans l'histoire de notre entreprise. MAN a présenté le premier camion diesel il y a 100 ans. Aujourd'hui, nous entrons dans une nouvelle ère électrique. Notre tout premier camion électrique MAN est attribué à DRÄXLMAIER. Nous sommes très heureux de la confiance accordée à MAN. Après des années de planification, de développement et des dizaines de milliers de kilomètres d'essais, nous nous mettons maintenant en route. »

À l'avenir, le MAN eTGX transportera les batteries de l'équipementier automobile DRÄXLMAIER jusqu'à l'usine Porsche de Leipzig sans produire d'émissions de CO₂. Le camion électrique MAN sera rechargé avec l'électricité provenant de sources renouvelables sur le site de DRÄXLMAIER. Alexander Vlaskamp : « Il n'y a pas plus durable que cela. Il s'agit d'une véritable réussite en matière d'électromobilité. »

Albrecht Reimold, membre du directoire de Porsche chargé de la production et de la logistique, a déclaré : « Nous sommes heureux que l'approvisionnement de la production du Macan à Leipzig soit assuré par ce camion électrique innovant de MAN. Le MAN eTGX prouve que même les gros composants tels que les modules de batterie peuvent être transportés électriquement et en grandes quantités ».

« En utilisant le camion électrique MAN, nous réalisons une électrification complète pour notre client et réaffirmons notre engagement à rendre les processus logistiques plus durables et orientés vers l'avenir. Ce faisant, nous répondons à un aspect central de notre conception de la durabilité : la réduction des émissions de CO₂ dans la chaîne d'approvisionnement », a déclaré Felix Klimas, responsable de la gestion de la chaîne d'approvisionnement au sein du groupe DRÄXLMAIER. Karsten Wilhelm, directeur du site de DRÄXLMAIER Leipzig, ajoute : « Nous sommes fiers de pouvoir livrer dans le futur notre client avec un camion électrique MAN. L'usine de batteries de Leipzig contribue ainsi directement à des processus logistiques plus durables. »



Lors de la remise du premier poids lourd entièrement électrique de MAN au groupe DRÄXLMAIER (de gauche à droite) : Karsten Wilhelm, directeur de l'usine de Leipzig Batteries du groupe DRÄXLMAIER, Dennis Affeld, président du conseil d'administration de MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Friedrich Baumann, directeur des ventes et des solutions clients de MAN Truck & Bus SE et Gerd Rupp, président du conseil d'administration de Porsche-Werk Leipzig.

DRÄXLMAIER n'achètera pas le véhicule lui-même, mais commanditera le transport. Le véhicule est acheté par Business Fleet Services (BFS), la plus grande société de location de véhicules industriels MAN en Europe. BFS louera le véhicule à Spedition Elflein, qui l'exploitera. Jan Plieninger, directeur général de BFS : « En tant que plus grande société de location de véhicules industriels MAN en Europe, nous sommes très heureux de participer à cette étape historique et d'entrer dans la nouvelle ère électrique avec MAN et nos clients. Avec l'acquisition du premier MAN eTGX, nous démontrons une fois de plus notre rôle de pionnier dans les solutions d'avenir pour la mobilité durable ».

Stefanie Kotschenreuther, directrice générale d'Elflein : « Nous sommes ravis d'être le premier prestataire de services de transport et de logistique à utiliser le nouveau camion électrique MAN. Cette étape souligne notre engagement en faveur de solutions de transport durables. Les camions électriques apporteront une nouvelle contribution importante à la décarbonation du secteur de la logistique. De plus, le MAN eTGX est tout

simplement agréable à conduire, impressionnant par son excellente maniabilité, sa puissance exceptionnelle et son faible niveau de bruit ».

Le projet

La distance entre le site de DRÄXLMAIER et l'usine du client à Leipzig est d'environ cinq kilomètres. Le camion transporte en moyenne 15,5 tonnes. Deux autres véhicules devraient suivre d'ici la fin de l'année, de sorte qu'un total de trois MAN eTGX seront utilisés par DRÄXLMAIER.

Le véhicule

Le MAN eTGX utilisé pour DRÄXLMAIER a une puissance de 450 ch (330 kW), une capacité de batterie de 534 kWh (dont 480 kWh utilisables) avec six packs de batteries, un design innovant et un poste de conduite entièrement numérique spécialement conçu pour la gamme de camion électrique MAN. Il dispose d'une capacité de charge allant jusqu'à 375 kW via CCS et, en tant que véhicule surbaissé, d'une hauteur de sellette d'attelage de 950 mm. MAN est le seul constructeur à produire de série un tracteur semi-remorque électrique surbaissé, également appelé ultra-tracteur. Grâce à la hauteur particulièrement basse de la sellette d'attelage, il peut tracter des remorques d'une hauteur intérieure de trois mètres et transporter ainsi un volume nettement plus important. Un point particulièrement intéressant pour l'industrie automobile, qui doit souvent transporter des pièces légères mais de grand volume. En outre, la gamme de camion électrique MAN offre l'empattement le plus court de sa catégorie, ce qui le rend compatible avec tous les types de remorques.

Une gamme complète

La version la plus puissante du camion électrique MAN dispose d'une puissance de 544 ch (400 kW) et peut, selon l'application, atteindre une autonomie d'environ 650 kilomètres sans recharge lorsqu'elle est équipée d'un septième pack de batteries* haute tension qui sera disponible prochainement. Les MAN eTGX et MAN eTGS sont également disponibles avec la norme de charge mégawatt (MCS), qui permettra à l'avenir des capacités de charge d'un mégawatt et plus. Il est ainsi possible de recharger le véhicule de 10 à 80 % de la capacité de la batterie en une demi-heure environ. Le camion électrique de MAN convient donc parfaitement au transport longue distance.

Au total, plus de 2 500 commandes et demandes de devis ont déjà été reçues pour la gamme de camion électrique MAN. Avec le MAN eTGL, qui a été présenté à l'IAA 2024, MAN propose désormais une gamme complète de véhicules entièrement électriques allant de 12 à 50 tonnes (46 tonnes pour le marché français). Nous prévoyons que d'ici 2030, environ la moitié des camions MAN livrés seront électriques », déclare Friedrich Baumann, directeur des ventes de MAN.

** Disponible uniquement sur certain porteur 6x2 (MAN eTGX et MAN eTGS) ; le septième pack de batteries peut être installé par MAN Individual.*

À l'avenir, le MAN eTGX transportera des batteries pour l'équipementier automobile DRÄXLMAIER jusqu'à l'usine locale de Porsche à Leipzig, sans aucune émission de CO2.

Le MAN eTGX utilisé par DRÄXLMAIER a une puissance de 450 ch (330 kW), une capacité de batterie de 534 kWh (dont 480 kWh utilisables) avec six packs de batteries, un design innovant et un poste de conduite entièrement numérique spécialement conçu pour la gamme de camion électrique de MAN.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.