



23 September 2026

MAN enregistre de solides résultats au premier semestre 2026

- **Le chiffre d'affaires de MAN Truck & Bus atteint 7 milliards d'euros (+6 %) au premier semestre 2026**
- **Le volume des ventes augmente nettement pour atteindre environ 51 000 unités (+8 %) – les ventes d'autobus et de camions électriques ont augmenté de 37 %**
- **Les prises de commandes ont atteint environ 55 500 unités, en hausse de 6 %**
- **Le résultat d'exploitation ajusté s'élève à 486 millions d'euros (+80 millions d'euros)**
- **La marge opérationnelle ajustée progresse de 7,0 % (+0,8 point)**
- **Alexander Vlaskamp, CEO de MAN : « Nous enregistrons depuis maintenant trois ans et demi de solides performances dans notre cœur de métier, malgré un marché atone. Nous ne devons toutefois pas relâcher nos efforts pour continuer à améliorer notre compétitivité. Pour y parvenir, nous avons lancé plusieurs initiatives, regroupées au sein du programme “Next Level”»**

MAN Truck & Bus continue de faire preuve de résilience sur un marché qui reste difficile, notamment en Allemagne, et affiche une nouvelle fois des résultats solides. Au premier semestre 2026, tous les indicateurs clés ont progressé par rapport à la même période de l'année précédente. Le chiffre d'affaires (+6 %) et le volume des ventes (+8 %) ont augmenté. Les prises de commandes ont augmenté de 6 %. La rentabilité s'est également améliorée par rapport à la même période de l'année dernière : le résultat d'exploitation ajusté a atteint 486 millions d'euros, soit une hausse de 80 millions d'euros, tandis que la marge d'exploitation ajustée s'élève à 7,0 % (+0,8 point).

Alexander Vlaskamp, CEO de MAN : « Chez MAN, nous enregistrons depuis maintenant trois ans et demi de solides performances dans notre cœur de métier, malgré un marché atone. Nous ne devons toutefois pas relâcher nos efforts pour continuer à améliorer notre compétitivité. Pour y parvenir, nous avons lancé plusieurs initiatives regroupées au sein du programme “MAN Next Level”, parmi lesquelles “MAN2030+”, destiné à améliorer nos performances, ainsi que notre “AI Accelerator”, qui vise à accélérer l'adoption de nouvelles technologies. »

Inka Koljonen, directrice financière de MAN : « Nous maintenons le cap. MAN continue d'afficher des résultats solides et réguliers, ainsi qu'un flux de trésorerie important. Par rapport à l'année précédente, nous avons réussi à augmenter notre marge opérationnelle de 0,8 point. Cette performance est remarquable dans un environnement de marché particulièrement volatil. Ces résultats reflètent également les effets des initiatives que nous avons engagées ces dernières années pour renforcer notre trésorerie et améliorer notre rentabilité. Pour l'ensemble de l'année 2026, nous prévoyons que la demande restera relativement modérée, notamment en Allemagne, et que le marché continuera d'être marqué par les incertitudes. »

L'électromobilité continue de progresser à un rythme supérieur à la moyenne

Au total, MAN a vendu 50 900 véhicules au cours du premier semestre (+8 %), dont 27 300 au deuxième trimestre. Sur la période, le marché allemand a affiché une dynamique plus faible que le reste du marché européen. Les ventes de véhicules électriques ont connu une croissance particulièrement forte. Elles ont augmenté de 37 % au premier semestre, pour atteindre 1 100 unités, dont environ 600 camions électriques et 500 autobus électriques.

Une gamme électrique complète : deux nouveaux modèles électrifiés

MAN propose une gamme complète de camions électriques allant de 12 à 50 tonnes, couvrant aussi bien les applications de distribution urbaine que le transport lourd longue distance. Par ailleurs, l'autocar de tourisme 100 % électrique MAN

Lion's Coach E sera livré à ses premiers clients dans le courant de l'année. De plus, MAN élargit sa gamme afin de répondre aux besoins spécifiques des collectivités locales et des services d'intervention, un marché particulièrement important pour MAN. Le premier camion de pompiers 100 % électrique au monde de moins de 16 tonnes équipé d'une échelle aérienne, développé sur la base du nouveau MAN eTGM, a ainsi été dévoilé. Les premiers camions électriques MAN dédiés à la collecte des déchets sont également déjà en service à Judenburg, en Autriche.

La production est désormais prête à accompagner la croissance continue de la mobilité électrique : Cracovie est désormais le deuxième site de production de camions MAN à passer à l'électrique, avec le lancement en juillet dernier de la production en série du camion léger MAN eTGL. Plus tard en 2026, le nouveau MAN eTGM, qui vient compléter l'offre électrique du constructeur sur le segment du moyen tonnage, y sera également produit. Cracovie devient ainsi le deuxième site de production de camions électriques aux côtés de Munich, où sont fabriqués les camions électriques lourds MAN eTGX et MAN eTGS.

Dans son usine d'Ankara en Turquie, l'entreprise a également lancé la production en série de son autobus électrique MAN Lion's City E au cours du premier semestre, créant ainsi son troisième site de production mondial de autobus/autocars électriques, aux côtés de ceux de Starachowice en Pologne et d'Olifantsfontein en Afrique du Sud.

Principaux indicateurs financiers de MAN Truck & Bus – premier semestre 2026

	2026	2025
Prises de commandes (unités)	55 456	52 485
Ventes (unités)	50 939	47 034
dont camions	31 680	28 743
dont autocars/autobus	3 292	3 231
dont utilitaires MAN TGE	15 987	15 060
Ratio book-to-bill	1,1	1,1
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)¹	6 982	6 616
Véhicules neufs	4 294	3 983
Activité de services pour véhicules	1 499	1 462
Autres ¹	1 188	1 172
Résultat d'exploitation (ajusté) (en million d'euros)¹	486	406
Marge opérationnelle (ajusté) (en %) ¹	7	6,1

1) Chiffres ajustés

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

-------	-------