

# MAN élargit considérablement sa gamme de camions électriques pour le salon IFAT

MAN eTGS polybenne / portique à chaînes

- **La gamme de camions électriques de MAN passe de trois combinaisons fixes pour ses clients à plus d'un million de variantes possibles.**
- **Les nouveaux MAN eTGX et eTGS peuvent être configurés de manière flexible avec différents empattements, cabines, puissances de moteur, combinaisons de pack de batteries et équipements pour des applications spéciales.**
- **Durée de vie de la batterie allant jusqu'à 1,6 million de kilomètres ou jusqu'à 15 ans, en fonction de l'utilisation.**
- **Gain de charge utile pouvant aller jusqu'à 2,4 tonnes grâce à la sélection du nombre de batteries en fonction des besoins du client.**
- **Un service de conseil en électromobilité à 360 degrés complète la gamme de services.**
- **Conférence de presse MAN IFAT : le 13 mai à 10h00, hall C6.**

MAN Truck & Bus élargit considérablement la gamme de produit de camions électriques pour ses clients. Le nombre de variantes configurables de la gamme est passé à plus d'un million à partir des trois combinaisons de clients définies précédemment. Les nouvelles versions de châssis du MAN eTGX et du MAN eTGS peuvent être largement personnalisées avec une variété d'empattements, de versions de cabine, de classes de performance de moteur, de combinaisons de batteries, de positions de connexion de charge et de nombreuses autres caractéristiques typiques de l'industrie. MAN lance la nouvelle gamme de châssis 4x2 et 6x2 à l'occasion de l'IFAT, le principal salon mondial de la gestion de l'eau, des eaux usées, des déchets et des matières premières, qui se tiendra à Munich du 13 au 17 mai 2024. Ils constituent une base de véhicules idéale pour répondre à la grande variété d'application notamment dans la gestion des municipalités et des services publics. Grâce à une période d'utilisation prévue allant jusqu'à 1,6 million de kilomètres ou jusqu'à 15 ans, selon le type d'application, les batteries sont également particulièrement durables et conviennent parfaitement à une utilisation dans les municipalités.

« MAN est traditionnellement très fort dans les camions de voirie et de gestion des déchets. Cette expertise profite naturellement à nos nouveaux camions électriques. Notre gamme électrique n'a désormais rien à envier à notre gamme thermique, même dans les carrosseries spécialisées », déclare Stefan Schall, Directeur des ventes Truck, Van & Used chez MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.

Pour en savoir plus, veuillez cliquer [ici](#).

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2022). Sa gamme s'étend des utilitaires, camions,*

*autobus/autocars et moteurs au gaz/diesel aux services associés pour le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 35 000 personnes dans le monde.*