



28 August 2026

MAN dévoile les 13 candidats au concours du Plus Beau Camion MAN 2026 en France

La phase de candidatures du concours du Plus Beau Camion MAN 2026 est désormais terminée. Cette année, 13 candidats ont présenté leur MAN TGX décoré et/ou customisé pour tenter de décrocher le titre. Place désormais au jury, qui aura la difficile mission de sélectionner les trois finalistes. Le grand gagnant sera désigné par le public lors de la finale organisée à l'occasion de la 41^e édition des 24 Heures Camions du Mans, le 27 septembre 2026.

Lancé le 15 juin dernier par MAN Truck & Bus France, le concours du Plus Beau Camion MAN revient cette année pour une sixième édition. Dédié aux propriétaires et conducteurs passionnés d'un MAN TGX de dernière génération décoré et/ou customisé, le concours met à l'honneur la créativité et la passion qui animent la communauté MAN.

À la clôture des candidatures, le 10 août à minuit, 13 candidats avaient répondu à l'appel et présenté leur véhicule pour tenter de succéder à SMT Transports, vainqueur de l'édition 2025.

Les 13 candidats au titre de Plus Beau Camion MAN 2026 sont, par ordre alphabétique :

- A.p.trans, basé à Saulce-sur-Rhône dans la Drôme – MAN TGX 18.560
- B&G Gavillet Transport, basé à Viuz-en-Sallaz en Haute-Savoie – MAN TGX 18.640
- Dollytrans, entreprise basée à Beaufour-Druval dans le Calvados – MAN TGX 18.640
- Duguy Transports, basés Sèvremoine dans le Maine-et-Loire – MAN TGX 18.560
- Duterme transports, basés à Ormes dans le Loiret – MAN TGX 18.520
- Gibertnord, basé à Vitry-en-Artois dans le Pas-de-Calais – MAN TGX 18.520
- Trans Agri, basé à Ribécourt-la-Tour dans le Nord – MAN TGX 18.520
- Transport Bernard, basé au Pouzin en Ardèche – MAN TGX 18.480
- Transport Beti Bidean, basé à Ayherre dans les Pyrénées-Atlantiques – MAN TGX 18.520
- Transport Dolivet Fils, basé à Bonnemaïson dans le Calvados – MAN TGX 18.560
- Transports Bardel, basés à Rivilles en Seine-Maritime – MAN TGX 18.640
- Transports E.Reinheimer, basés à Rothbach dans le Bas-Rhin – MAN TGX 18.520
- Transports Fabien Durecu, basés à Étainhus en Seine-Maritime – MAN TGX 18.520

Place au jury pour sélectionner les trois finalistes

Après la phase de candidatures, le concours entre désormais dans sa deuxième étape : la sélection des trois finalistes. Un jury composé de cinq membres aura la mission de sélectionner les trois plus beaux MAN TGX décorés et/ou customisés parmi les véhicules en compétition.

Pour cette édition 2026, le jury est composé de :

- SMT Transports, vainqueur du concours du Plus Beau Camion MAN 2025
- Transports Le Trionnaire, deuxième du concours du Plus Beau Camion MAN 2025
- Transports FAST, troisième du concours du Plus Beau Camion MAN 2025
- Pierre Dubois, organisateur des 24 Heures Camions du Mans
- Veronica Colmenares Gonzalez, Responsable de Département – Produits & Homologation chez MAN Truck & Bus France

Pour départager les candidats, le jury s'appuiera sur quatre grands critères : le niveau de customisation et/ou de décoration et la qualité de finition, l'harmonisation esthétique générale de l'ensemble, l'originalité ainsi que la mise en valeur et le respect de l'esprit et de l'ADN de la marque MAN.

Tous les détails compteront, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur des véhicules, pour espérer décrocher l'une des trois places de finaliste.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/man-devoile-les-13-candidats-au-concours-du-plus-beau-camion-man-2026-en-france/>

-------	-------