



26 June 2025

## **MAN Charge&Go : le nouveau service de recharge pour les camions électriques publics**

- **Solution unique de recharge publique dédiée aux véhicules industriels**
- **La norme MAN eTruck Ready affiche les bornes de recharge compatibles avec les camions : actuellement 650 stations de recharge pour camions électriques en Europe, et plus de 1 000 d'ici la fin de l'année.**
- **La coopération avec des partenaires privilégiés garantit des prix attractifs.**
- **Intégration à l'écosystème numérique de MAN**

Le nouveau service de recharge MAN Charge&Go est désormais disponible pour tous les clients, quelle que soit la marque. Il facilite la recherche de bornes de recharge compatibles avec les camions dans toute l'Europe, et permet un paiement simple de la recharge à des conditions attractives à l'aide d'une carte de recharge. Le standard MAN eTruck ready, unique en son genre, est une spécificité du service MAN Charge&Go. Le réseau de recharge compatible avec les camions compte actuellement environ 650 emplacements. D'ici fin 2025, environ 1 000 points de recharge seront compatibles à la norme MAN eTruck ready. En outre, la carte de recharge MAN Charge&Go est acceptée dans plus de 15 000 autres sites de recharge en Europe. Les clients bénéficieront également de l'expansion continue du réseau de recharge.

La recharge sur bornes publiques est un critère important pour les clients lorsqu'ils décident d'opter pour des camions électriques à batterie. MAN a développé la norme eTruck ready pour s'assurer que la recharge publique ne s'arrête pas aux bornes de recharge de voitures qui sont inadaptées. Cela aide les clients à trouver des bornes de recharge compatibles avec les camions. La manœuvrabilité sur le site et les restrictions de hauteur et de poids font partie des critères de la norme eTruck ready. Sur la carte numérique MAN Charge&Go, les bornes de recharge compatibles avec les camions sont répertoriées en deux niveaux : eTruck ready et eTruck limited. Alors qu'eTruck ready affiche des points de charge de camion sans restriction, les points de charge catégorisés comme étant « limités » présentent des limitations, par exemple en ce qui concerne la longueur du véhicule.

MAN Charge&Go se distingue par la gestion simple et fiable du processus de recharge sur les bornes de recharge de différents fournisseurs. Avec la carte correspondante, le conducteur du camion électrique s'authentifie à la borne de recharge et le processus de paiement est déclenché. MAN Charge&Go a été développé pour que les flottes mixtes puissent également utiliser l'offre. Une facture consolidée et transparente en fin de mois donne un aperçu des coûts de recharge de l'ensemble de la flotte à tous les points de recharge utilisés. MAN Charge&Go utilise le réseau de recharge avec les partenaires privilégiés de TRATON Charging Solutions. Cela garantit des conditions intéressantes pour les utilisateurs. Les clients bénéficient en outre d'une assistance 24 h/24 et 7 j/7 d'experts de MAN Mobile24.

MAN Charge&Go est intégré à l'écosystème numérique de MAN. Cela permet aux gestionnaires et aux conducteurs de planifier et de travailler de manière optimale et en gagnant du temps. Dans la pratique, cela signifie, par exemple, que les emplacements de recharge peuvent être affichés dans le véhicule ou dans MAN DriverApp. Le portail de services MAN Charge&Go offre aux clients une transparence totale concernant les coûts de recharge, ainsi qu'un aperçu des cartes de recharge à tout moment.

MAN Truck & Bus fait avancer la décarbonation du transport avec des véhicules performants et adaptés, et de nouvelles solutions. Afin de faciliter la transition énergétique des clients, il est désormais crucial que les responsables politiques encouragent la montée en puissance du marché et créent un cadre financier fiable à cet effet. Cela nécessite des

orientations politiques claires et audacieuses, et le développement d'une infrastructure de recharge adaptée aux véhicules industriels. L'Europe a besoin d'au moins 50 000 points de recharge publics d'ici 2030.

## **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*