



21 July 2025

## **MAN célèbre 70 ans de tradition et de modernité dans son usine de Munich**

- **Alexander Vlaskamp, CEO de MAN : « Fier de l'histoire du site »**
- **En cette année d'anniversaire, une étape importante a été franchie avec le lancement de la production en série d'un camion électrique**
- **Fête familiale avec 20 000 invités, ambiance « Oktoberfest » et grande roue - bière livrée par camions électriques MAN**
- **Plus de 1,25 million camions et 2 millions de cabines ont été produits sur le site depuis 1955**

L'usine MAN de Munich célèbre son 70ème anniversaire. Pour marquer le coup, environ 8 000 employés et leurs familles ont été invités à une grande fête qui s'est déroulée fin juin dans les locaux de l'usine. Au total, quelque 20 000 invités de l'entreprise ont répondu présent. Une grande roue, une tente à bière et de nombreuses autres attractions ont créé une atmosphère d'Oktoberfest (Fête de la bière) - en plein été.

Alexander Vlaskamp, CEO de MAN, a déclaré : « Nous pouvons tous être fiers de l'histoire de ce site. Le développement et la production en série de notre gamme de camions électriques MAN "made in Munich" est la dernière preuve en date illustrant la force d'innovation permanente et la polyvalence de l'usine, et pose également un jalon historique pour MAN et le site. Ensemble, nous avons toujours trouvé les bonnes solutions à chaque défi et nous avons réussi à allier histoire et modernité. Cette riche tradition constitue également une base solide sur laquelle nous pourrions construire l'avenir. »

### **L'Oktoberfest chez MAN**

Une grande roue d'environ 40 mètres de haut a été montée sur le site de l'usine spécialement pour les festivités. Elle peut accueillir 200 passagers et offre une vue panoramique de l'usine, de Munich et des Alpes. La grande roue appartient à la famille de forains Landwermann. Comme il se doit, ils conduisent exclusivement des camions MAN. Pour des « raisons de qualité et de tradition ». Une bonne logistique est également nécessaire pour acheminer les 2 500 tonnes de matériaux qui constituent la grande roue.

### **« O'zapft is » - la bière est livrée électriquement et en calèche**

Aucune fête folklorique traditionnelle ne serait complète sans bière. Celle-ci provient de la brasserie Paulaner de Munich. Paulaner livre également la bière à l'aide de camions MAN. Et même dans des camions entièrement électriques, car Paulaner a acheté deux camions électriques immédiatement après le lancement de la production en série dans l'usine MAN de Munich. En plus du camion électrique, une voiture hippomobile livre également les fûts de bière à l'usine. C'est ainsi que tradition et modernité vont de pair. Et puis il est temps de dire : « O'zapft is ! O'zapft is ! »

Un riche programme était également prévu. Il y en a eu pour tous les goûts, en particulier pour les enfants : du château gonflable jusqu'à la possibilité de concevoir son propre véhicule MAN du futur sur le stand interactif utilisant l'IA. Il y avait également de nombreux stands historiques, des carrousels, une fanfare de Karlsfeld, un atelier, ainsi qu'un aperçu de la mobilité du futur. Par ailleurs, quarante véhicules historiques, un camion électrique MAN, ainsi que les autocars des équipes du FC Bayern Munich et du TSV 1860 Munich étaient exposés sur le site.

**1,25 million de camions construits entre le château et la piste d'essai**

Environ 8 000 employés développent et produisent des poids lourds et des composants sur le site. Depuis 1955, 1,25 million de camions, deux millions de cabines et trois millions d'essieux y ont été produits. L'usine couvre une superficie d'environ un million de mètres carrés, soit environ 140 terrains de football.

Depuis 1955, la surface des hangars de l'usine n'a eu de cesse de s'agrandir. En 2008, les deux bâtiments administratifs de la Dachauer Straße ont été construits, suivis plus tard par le Truck Forum et le Bus Forum. Ces bâtiments servent d'espace d'exposition et d'événement, ainsi que de lieu de remise des véhicules aux clients. Depuis 2016, d'autres bâtiments ont été ajoutés aux locaux de l'usine avec la construction du nouvel atelier de peinture et d'un atelier de carrosserie ultramoderne, ainsi que du bâtiment d'ingénierie et d'essai.

L'usine dispose également de sa propre piste d'essai, d'un château néogothique et de sa propre centrale de production combinée de chaleur et d'électricité pour un approvisionnement en énergie durable. MAN a également lancé un projet géothermique à Munich-Karlsfeld pour chauffer simultanément ses propres installations de production et le réseau de chauffage de la municipalité à partir de 2028. D'ici à 2030, MAN entend réduire les émissions de gaz à effet de serre sur ses sites dans le monde entier de 70 % par rapport à 2019. À la fin de l'année 2024, la réduction était déjà de près de 60 %.

## **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/man-celebre-70-ans-de-tradition-et-de-modernite-dans-son-usine-de-munich/>