



11 February 2025

MAN au cœur du renouvellement de la flotte des Transports Blanc

Trois tracteurs et un porteur MAN viennent de rejoindre les Transports Blanc, basés à Attignat dans l'Ain, pour un renouvellement de la flotte, composée en majorité de véhicules de la marque au lion.

« Nous possédons 25 véhicules dont 17 sont des MAN. Client fidèle de la marque depuis nos débuts, nous apprécions le produit, mais également le service commercial et la réactivité du service après-vente qui est au top ! », déclare Olivier Blanc, gérant de l'entreprise dont tous les nouveaux MAN bénéficient d'un contrat d'entretien.

Les trois tracteurs TGX et le porteur TGS de 480 ch, avec suspensions pneumatiques, sont tous équipés d'une couchette grand confort, d'une climatisation de nuit, d'un réfrigérateur... et bien entendu des dernières nouveautés MAN : tableau de bord ergonomique, combiné d'instruments entièrement numérique avec écran couleur 12,3 pouces, système multimédia, ainsi que des nombreux espaces de rangement, le tout pour le confort du conducteur.

Spécialisés dans le transport de vrac solide, de céréales, de tourteaux, de granulés, les Transports Blanc sillonnent essentiellement le Grand Est, chargeant ou livrant dans les fermes et approvisionnant notamment silos, moulins, coopératives agricoles... grâce à des bennes ou des citernes avec six ou huit compartiments, avec vis ou soufflerie, permettant le transport et la livraison de différents produits.

« Nous effectuons le transport de tous types de vracs solides à travers l'hexagone : céréales, granulés de bois, tourteaux, légumes... Dans le respect du cahier des charges Qualimat, notre équipe de conducteurs, formée au maniement des bennes céréalières, achemine ces matières premières jusqu'à leur zone de transformation. En semi-remorque ou porteur, avec vis ou soufflerie, nous assurons la livraison d'aliment du bétail en ferme grâce à des citernes compartimentées sur toute la France », précise Olivier Blanc.

Créés en 1985, les Transports Blanc n'ont cessé de s'agrandir tout en restant une entreprise familiale. Ce qui n'empêche pas les véhicules d'effectuer quelque 100 000 kilomètres par an souvent sur des routes difficiles voire enneigées en hiver, notamment dans le Jura, le Massif Central ou les Alpes.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/man-au-cur-du-renouvellement-de-la-flotte-des-transports-blanc/>