



*Syndicat des Equipements de la Route*

**PUBLIC  
SENAT**

# LES MAIRES, LES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE ET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Juin 2016-

**polling****VOX**  
*études & conseil*

-PollingVox - 67, rue Saint-Jacques - 75005 Paris - [pollingvox.com](http://pollingvox.com)-

## NOTE TECHNIQUE

- Etude réalisée pour le **Syndicat des Equipements de la Route** par l'institut PollingVox, et diffusée sur **Public Sénat** mardi 7 juin.
- 251 maires ont été interrogés en face à face au Congrès des Maires les 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin 2016.
- Méthode de l'enquête aléatoire sur site.



# Synthèse des résultats

## Sécurité routière et les équipements de la route

La préoccupation des maires pour la sécurité routière est avérée. Il s'agit d'un sujet important pour 96% d'entre eux, dans leur activité de maire, comme cela l'est pour leurs administrés.

Ils font naturellement le lien avec les équipements de la route, qui sont unanimement reconnus comme jouant un rôle « très important » pour la sécurité routière (94%).

D'ailleurs 93% d'entre eux reçoivent des demandes de leurs administrés spécifiquement sur les équipements de la route et des rues, 50% déclarant même que ces sollicitations sont fréquentes.

## Un enjeu de protection, de développement et d'information

Dans ces conditions, il est notable que 35% des maires pensent que leur commune n'a pas un niveau satisfaisant en matière d'équipements routiers (contre 65%). Il s'agit là d'une proportion remarquablement élevée, indiquant une certaine inquiétude des édiles.

C'est sans doute pourquoi 78% des maires demandent à ce que l'état des routes soit de nouveau pris en compte dans les rapports d'accidentologie, d'où ils avaient disparus.

## Synthèse des résultats

A cette préoccupation majeure sur la sécurité routière s'ajoute le sentiment, pour 57% d'entre eux, de ne pas être suffisamment informés en matière d'équipements de la route et des rues concernant ce sujet.

Ceci est d'autant plus problématique que l'état des routes, des rues et de leurs équipements constitue aussi, pour la quasi-totalité des maires, un facteur essentiel (37%) ou important (53%) du développement économique de leur commune.

C'est pourquoi les maires se déclarent souvent intéressés par une étude sur l'état de l'équipement de la route et des rues pour leur mise à niveau (65%).

### **Un rapport ambivalent au Conseil départemental**

Les maires sont assez partagés sur l'action des Conseils départementaux. Ils sont 39% à trouver que l'effort de leur Conseil départemental pour la maintenance est insuffisant. De plus ils ne sont que 51%, contre 47%, à estimer cette action est satisfaisante en matière d'investissement financier. Cependant la sensibilisation de la population reste encore à faire (42% contre 50%). Et au sujet de l'innovation, le bilan devient nettement négatif (31% contre 51%).

Ces points sont d'autant plus importants que l'effort financier sur l'installation et l'entretien des équipements de la route et des rues est attendu d'abord presque autant de la part des départements que de l'Etat.

# Synthèse des résultats

## Une disponibilité à l'innovation

Les maires à une forte majorité (66%) demandent un effort budgétaire pour que la route soit mieux adaptée à la conduite des séniors.

La route intelligente bénéficie d'une certaine notoriété (63%) mais n'est connue en détail que par 39% des maires. Il y a donc un véritable travail pédagogique à faire sur ce sujet auprès des élus. La plupart de ceux qui ont connaissance de ce concept considèrent que les équipements de la route et des rues seront un facteur important, voire décisif, de sa mise en œuvre.

## Texte introductif aux interviews

***Vous savez que ce que l'on appelle les « équipements de la route », et des rues, concerne les dispositifs de sécurité, comme les glissières de sécurité, ainsi que la signalisation verticale, comme les panneaux de signalisation, ou la signalisation horizontale, comme le marquage au sol. D'autres éléments, comme le balisage des chantiers sur la route ou bien les systèmes de régulation du trafic, tels que les feux tricolores, font aussi partie des équipements de la route.***

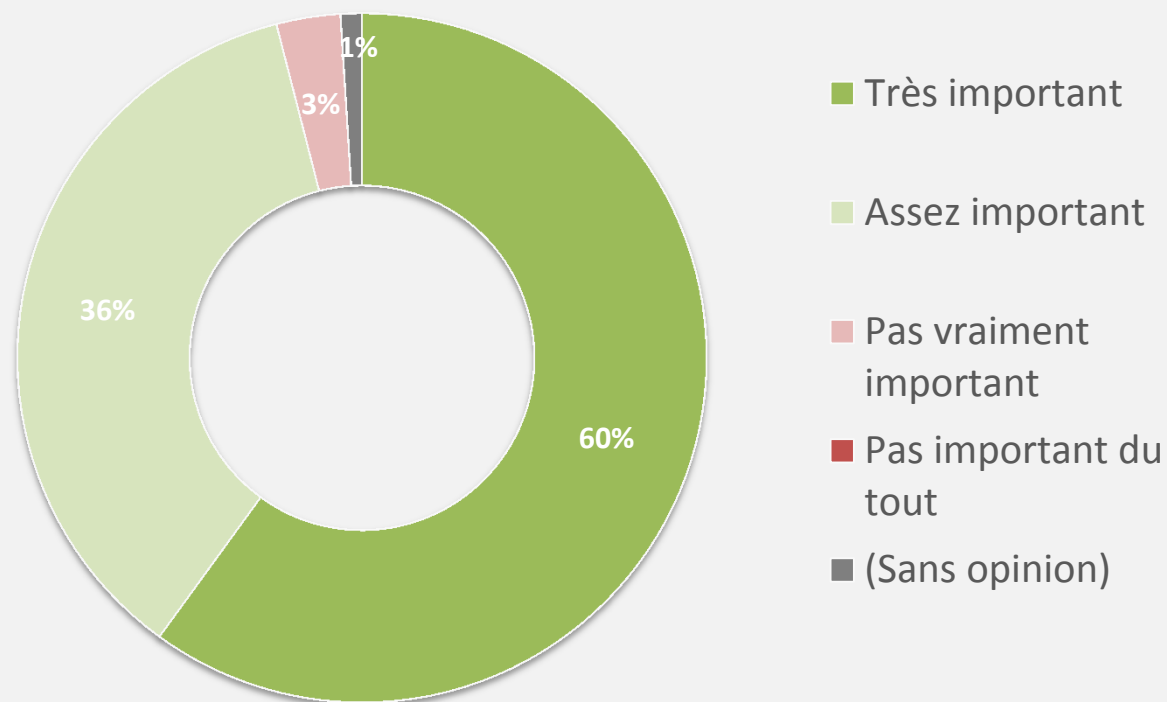


# SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE



## Un sujet important pour les administrés

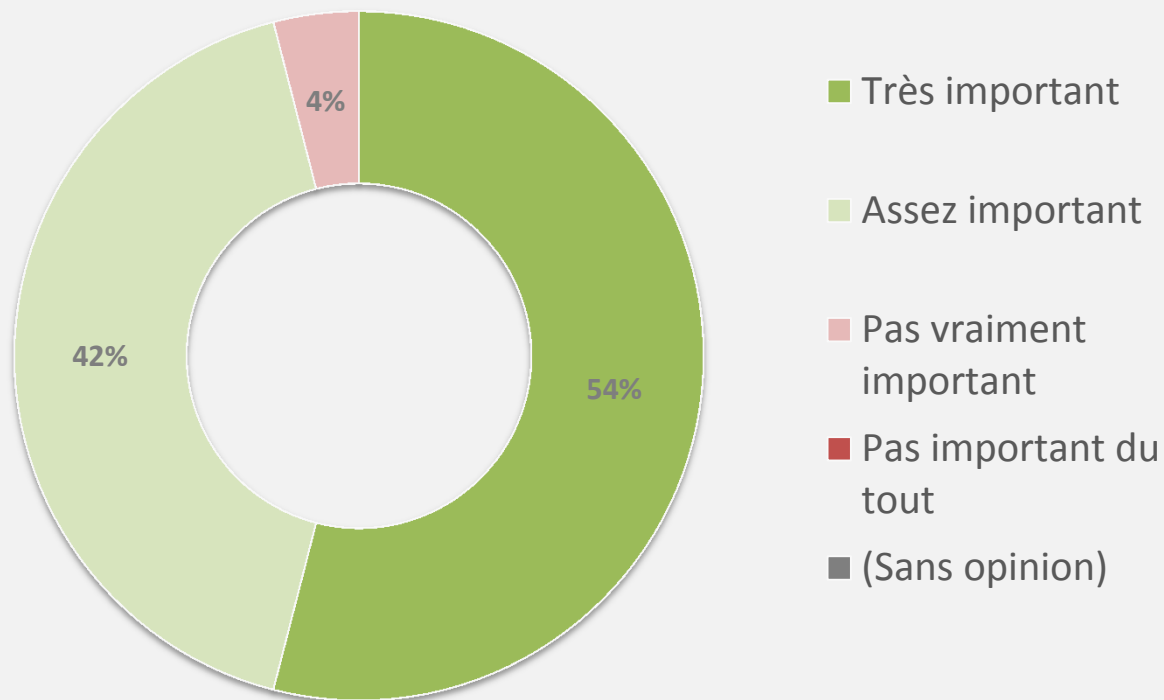
*Pour vos administrés, pensez-vous que la sécurité routière est un sujet...*





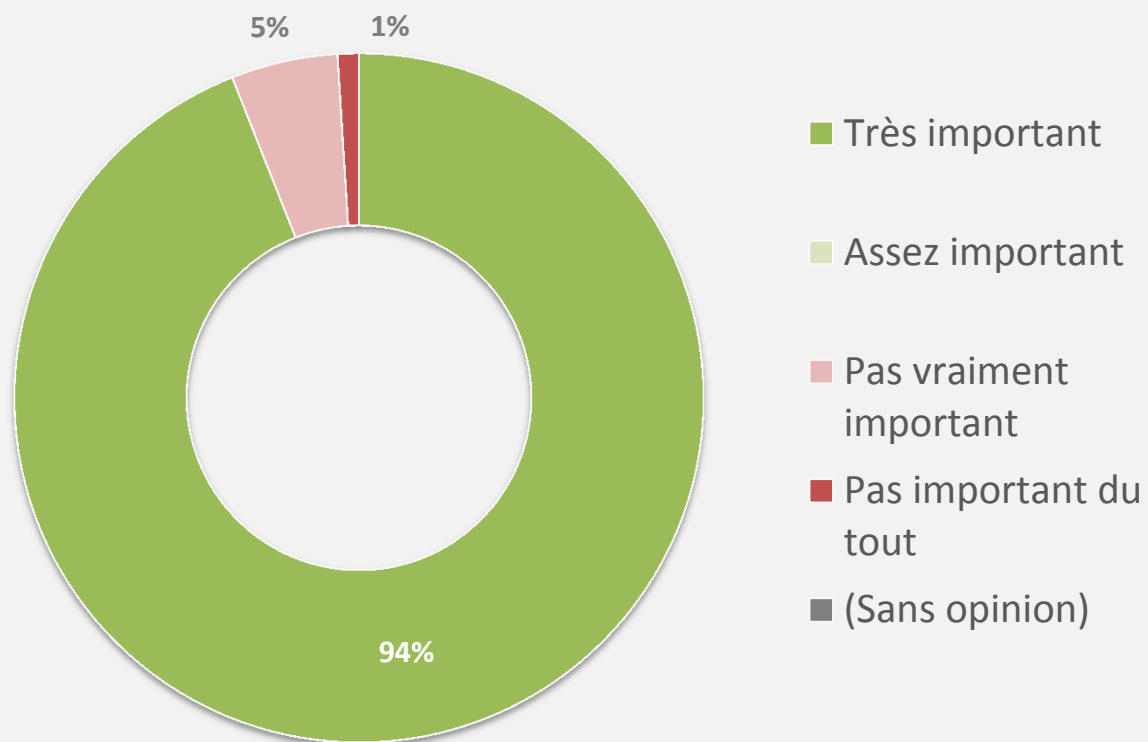
## Et dans l'activité de maire

*Et dans votre activité de maire, est-ce que la sécurité routière est un sujet (...) ?*



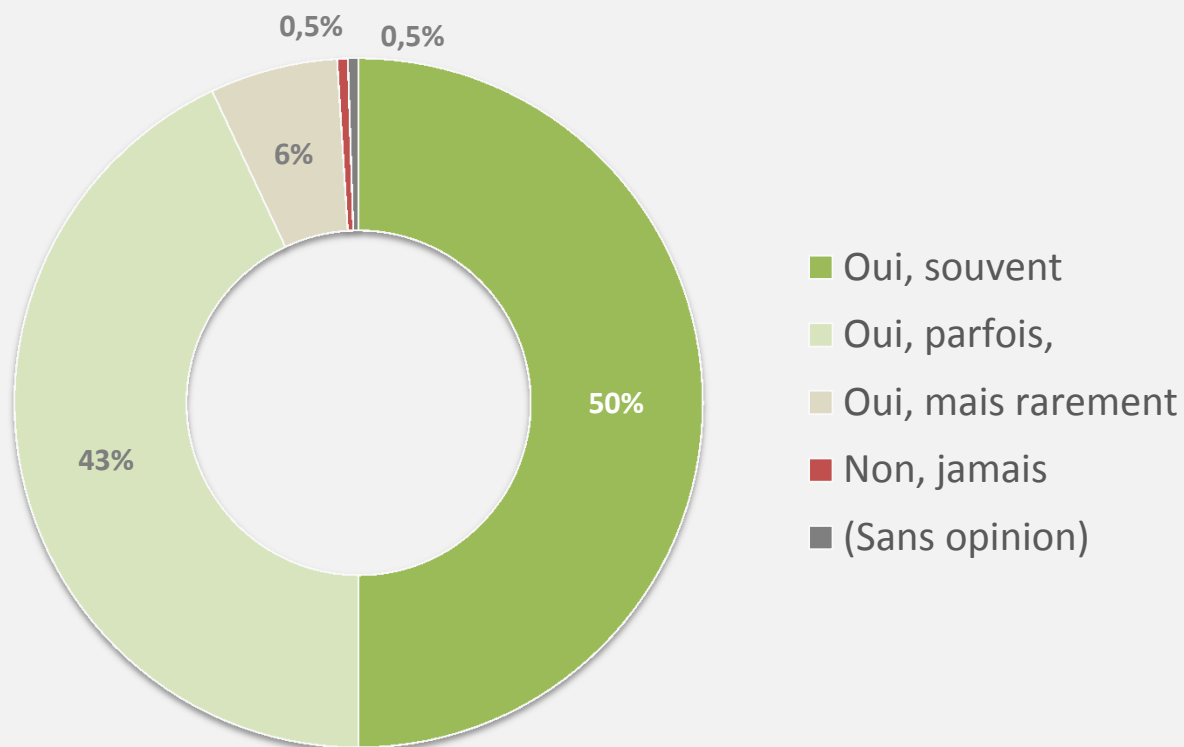
## L'impact des équipements de la route

*Pensez-vous que les équipements de la route et de la rue jouent un rôle (...) dans le renforcement de la sécurité routière ?*



## Des demandes très fréquentes

*Concernant les équipements de la route et des rues, vous est-il arrivé de recevoir des demandes de la part de vos administrés ?*

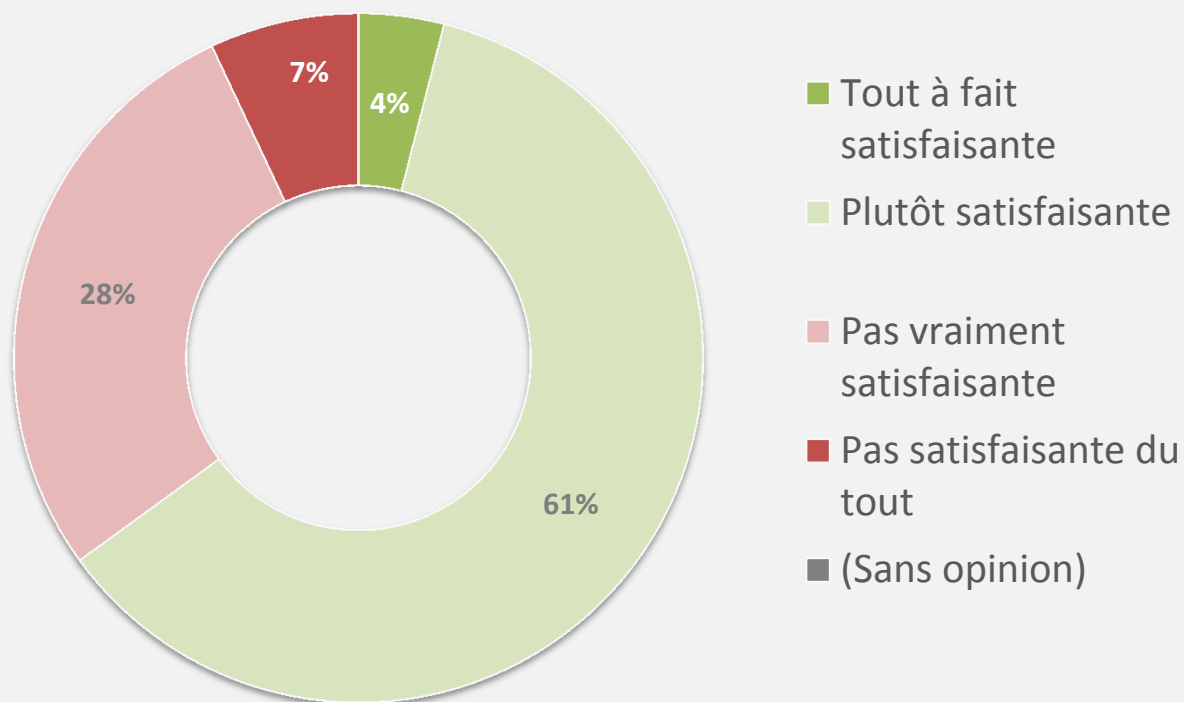


**UN ENJEU DE PROTECTION, DE DÉVELOPPEMENT  
ET D'INFORMATION POUR LES MAIRES**



## La situation des équipements dans la commune

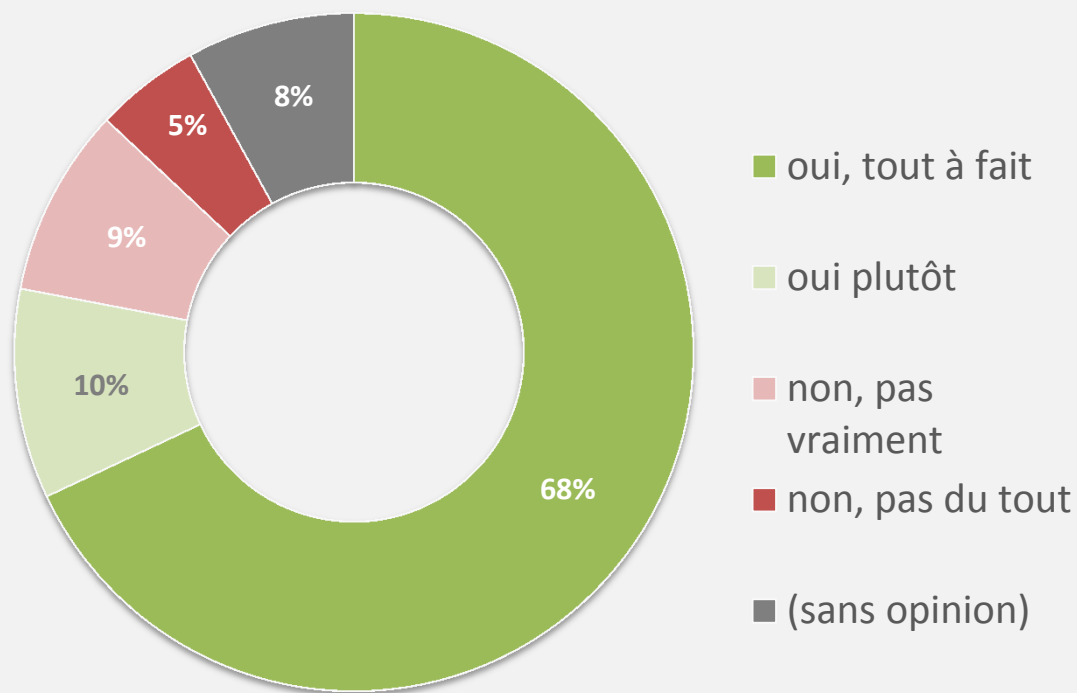
*Concernant les équipements de la route et des rues, diriez-vous que la situation dans votre commune, pour les routes départementales ou communales, est...*



## Un critère pertinent pour les rapports d'accidentologie

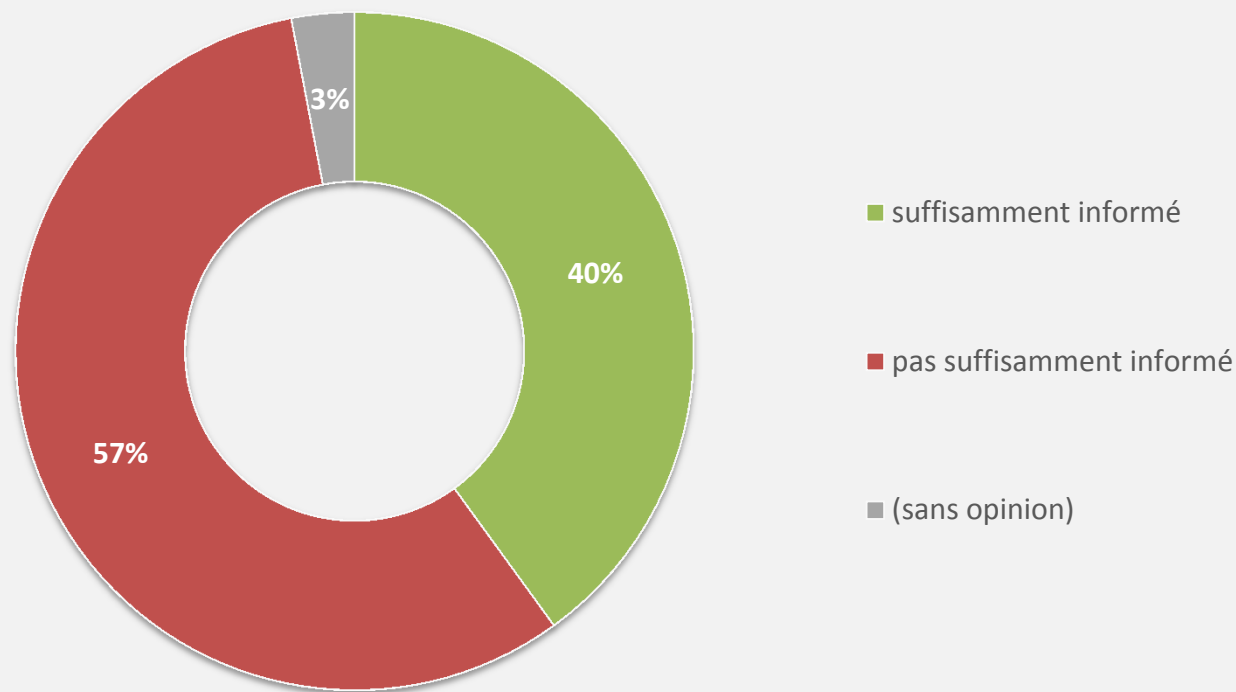
*Vous savez que dans les rapports d'accidentologie établis par la police ou la gendarmerie, la prise en compte de l'état des routes, des rues et de leurs équipements a été supprimée.*

*Souhaiteriez que ce critère soit de nouveau pris en compte dans les rapports d'accidentologie ?*



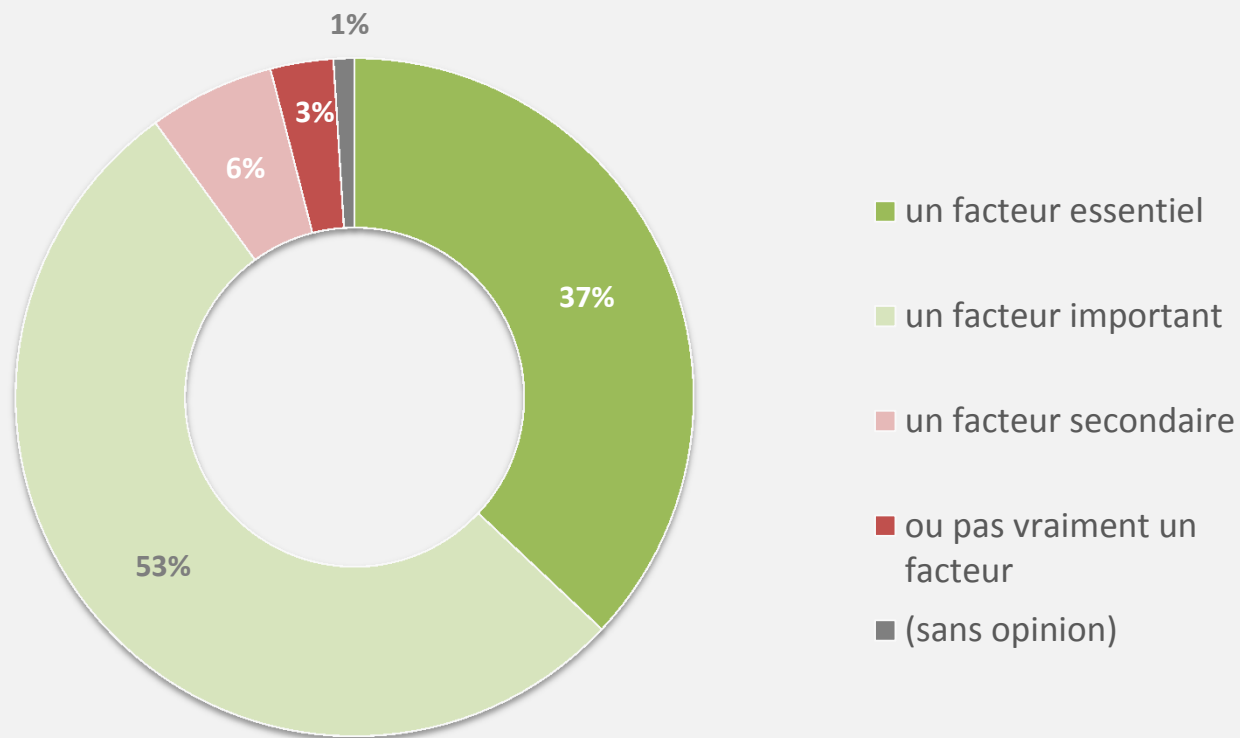
## Une information jugée insuffisante

*Avez-vous le sentiment d'être suffisamment informé ou de ne pas être suffisamment informé en matière d'équipements de la route et des rues pour la sécurité routière*



## Un facteur de développement économique

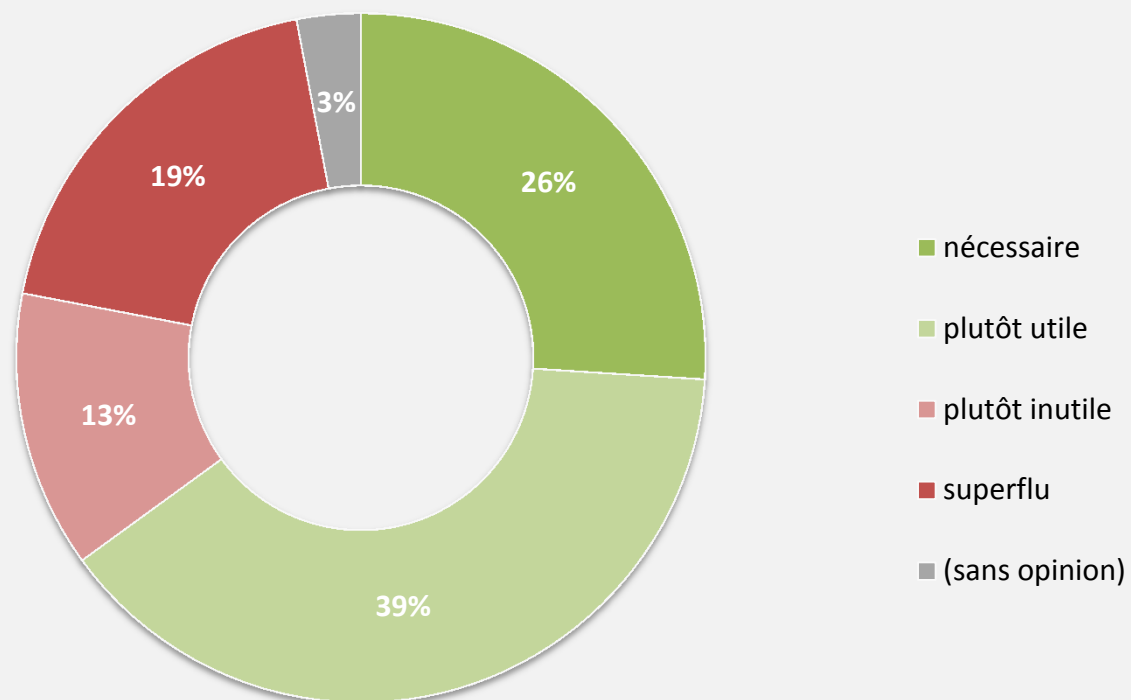
*En ce qui concerne le développement économique de votre commune, diriez-vous que l'état des routes, des rues et de leurs équipements constitue...*





## L'intérêt pour une étude d'évaluation

*Pensez-vous que la réalisation d'une étude pour évaluer l'état des routes, des rues et de leurs équipements dans votre commune serait quelque chose de...*



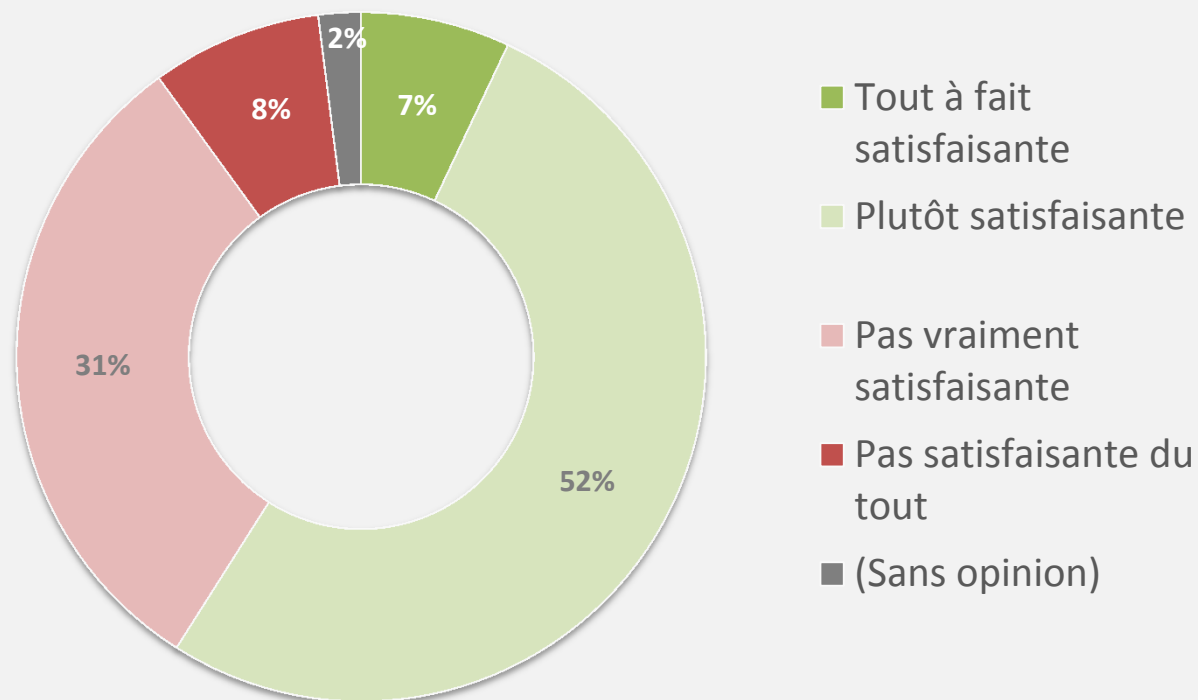
## UN RAPPORT AMBIVALENT AU CONSEIL DÉPARTEMENTAL



## Action du conseil départemental : maintenance

Concernant l'action de votre Conseil départemental en matière d'équipements de la route et des rues, diriez-vous que cette action est...

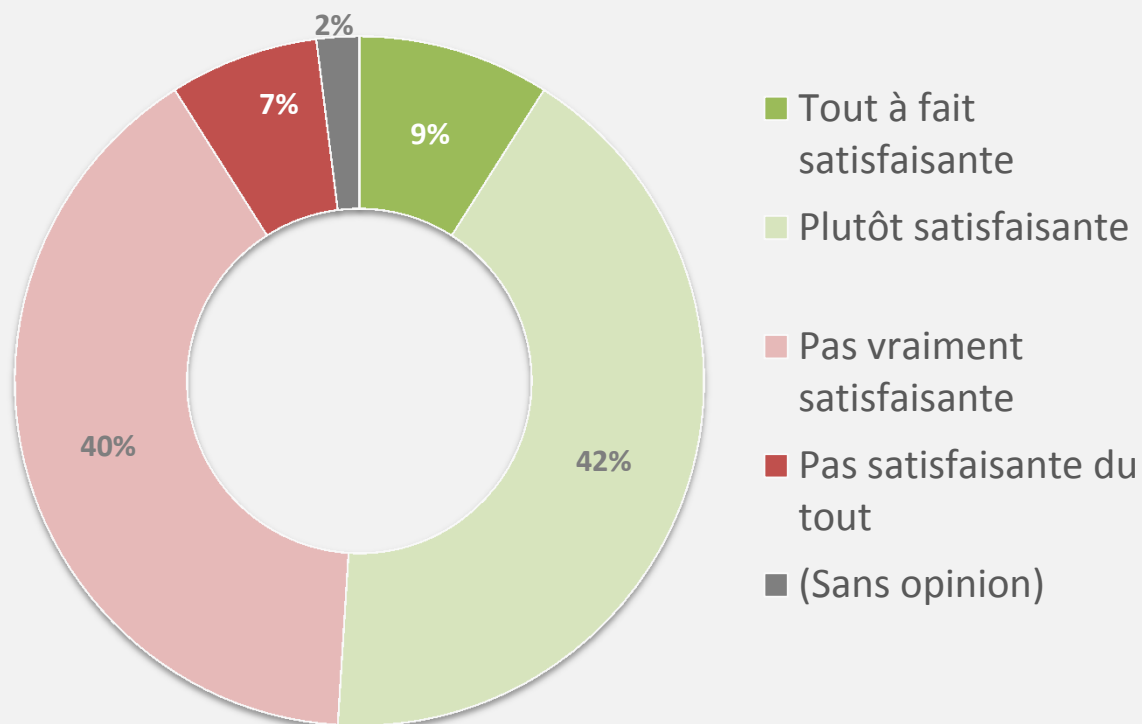
En termes de maintenance, d'entretien



## Action du conseil départemental : investissement

Concernant l'action de votre Conseil départemental en matière d'équipements de la route et des rues, diriez-vous que cette action est...

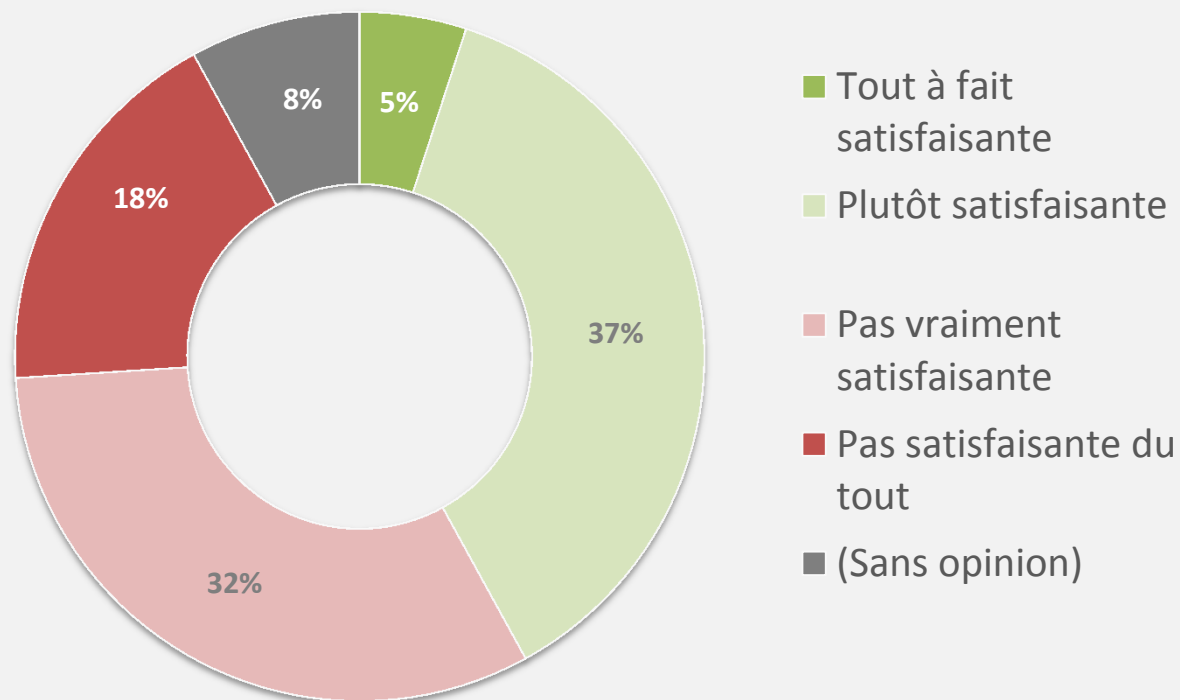
En termes d'investissement financier



## Action du conseil départemental : sensibilisation

*Concernant l'action de votre Conseil départemental en matière d'équipements de la route et des rues, diriez-vous que cette action est...*

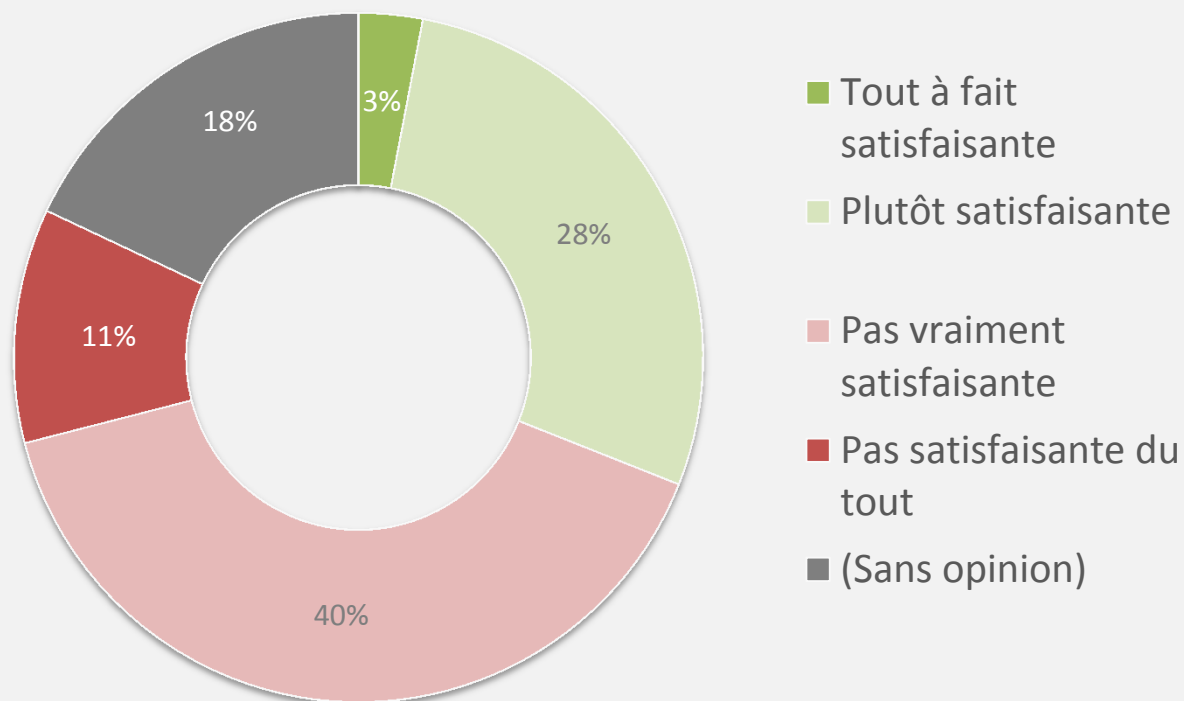
*En termes de sensibilisation du public à la sécurité routière*



## Action du conseil départemental : innovation

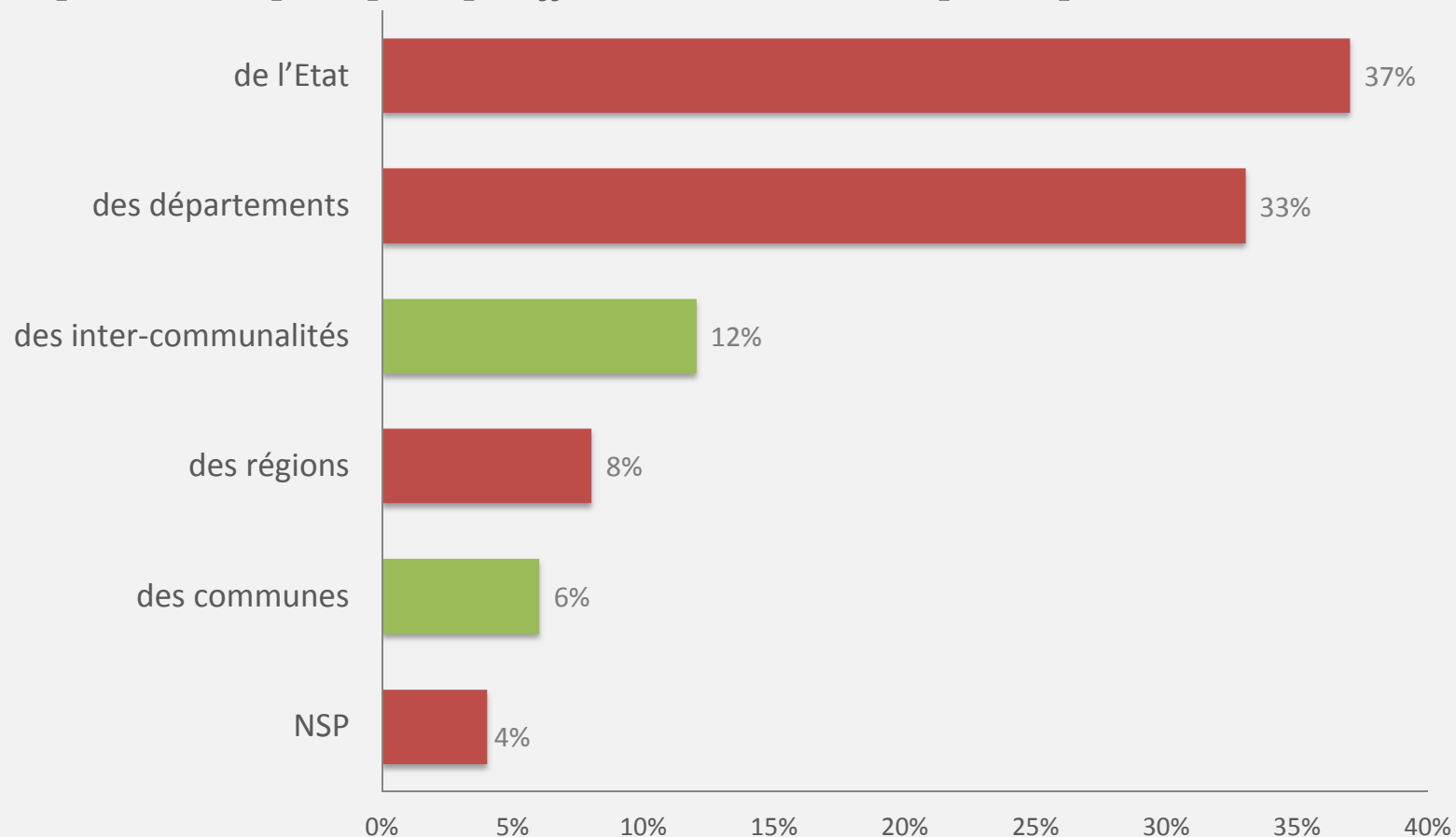
Concernant l'action de votre Conseil départemental en matière d'équipements de la route et des rues, diriez-vous que cette action est...

En termes d'innovation



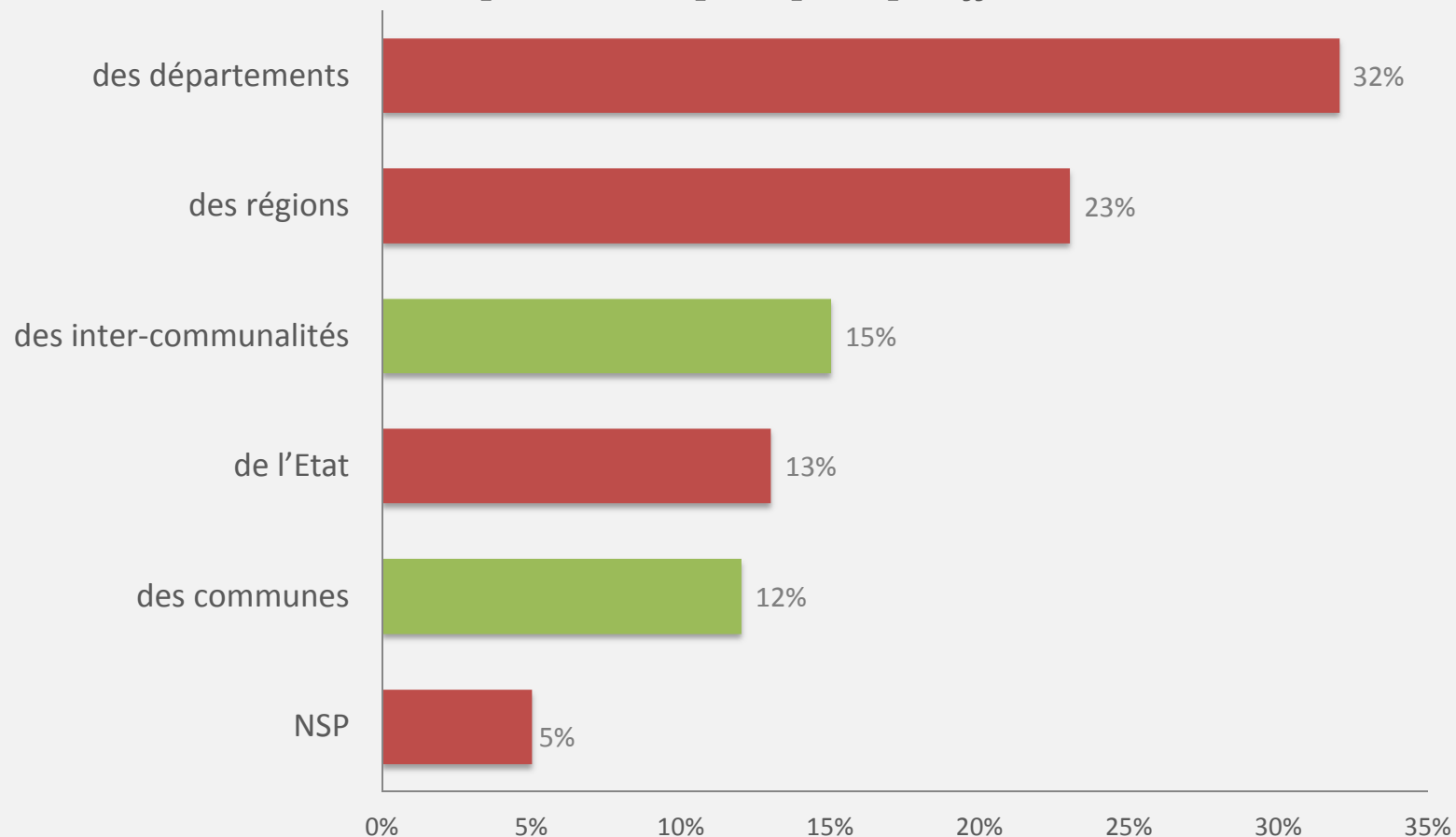
## Un effort financier attendu (en premier)

*Pour financer l'installation et l'entretien des équipements de la route et des rues, à la fois pour l'amélioration de la sécurité routière et pour adapter la route et la rue à la conduite des seniors, pensez-vous que le principal effort doit venir? (deux réponses possibles)*



## Un effort financier attendu (en second)

*Et en deuxième choix ... Pour financer l'installation et l'entretien des équipements de la route et des rues, à la fois pour l'amélioration de la sécurité routière et pour adapter la route et la rue à la conduite des seniors, pensez-vous que le principal effort doit venir?*



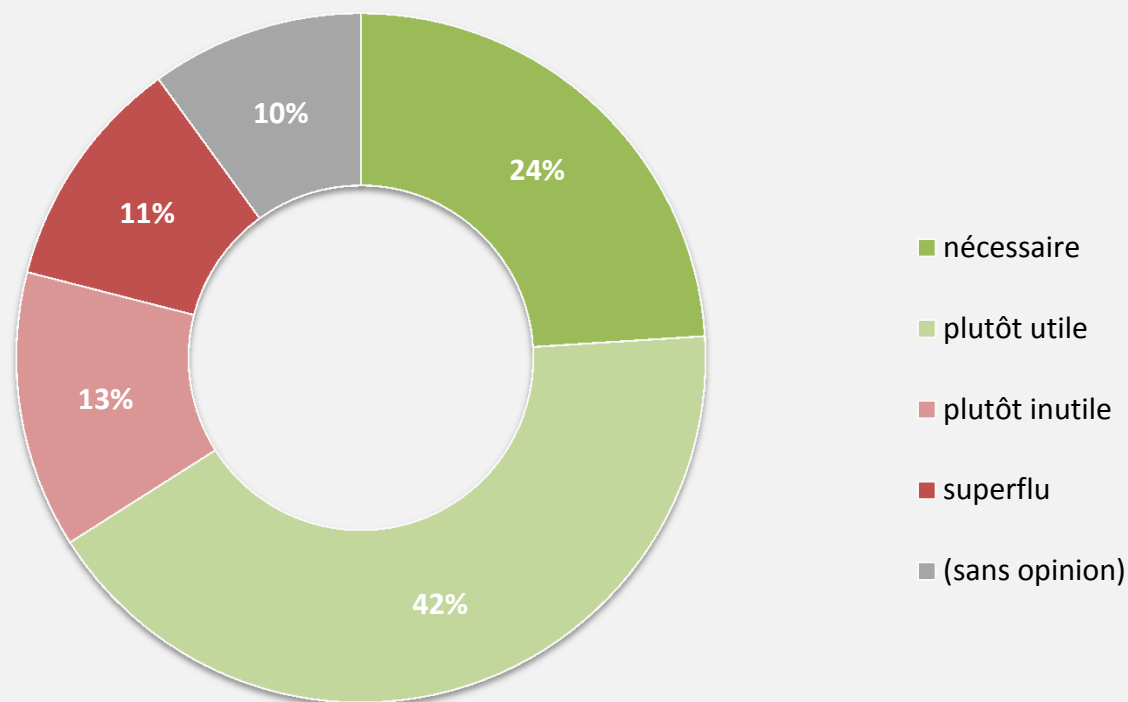


**UNE DISPONIBILITÉ À L'INNOVATION**



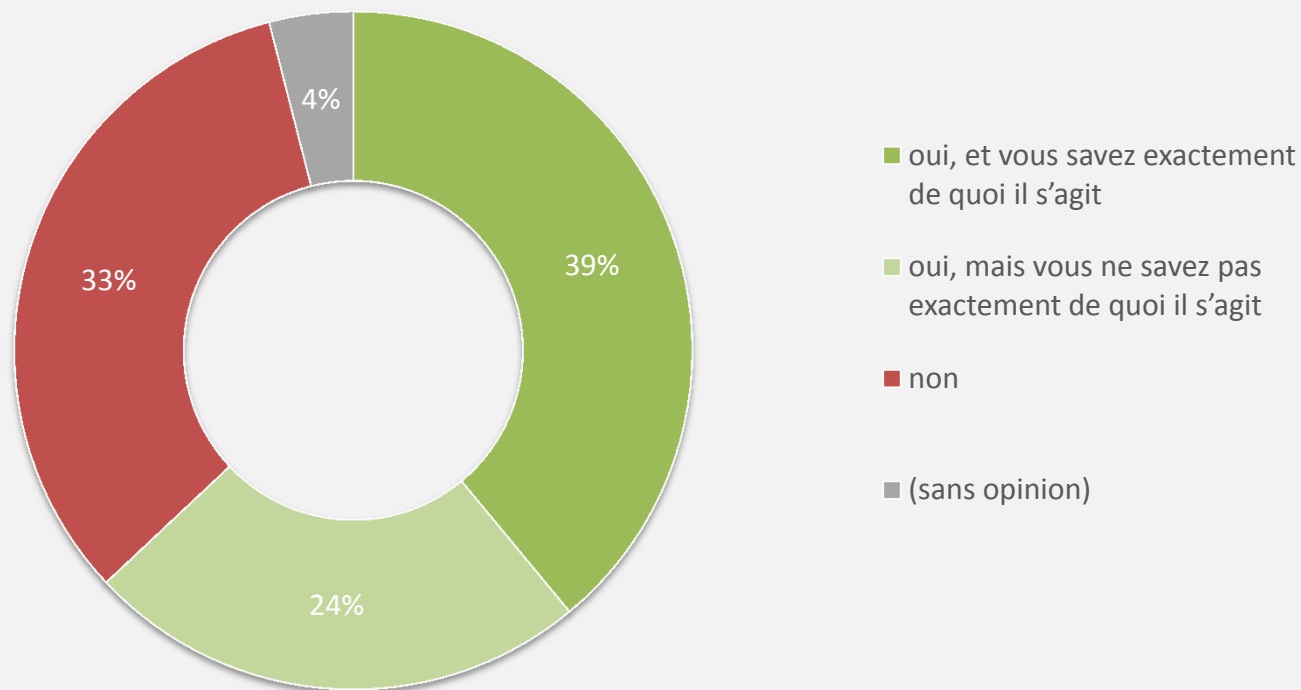
## Un effort pour la conduite des séniors

*Pensez-vous que prendre des mesures particulières, et donc faire un effort budgétaire, pour adapter les équipements de la route et des rues à la conduite des séniors serait quelque chose de...*



## La notoriété du concept de « route intelligente »

*On parle de plus en plus de la « route intelligente », c'est-à-dire la possibilité pour un véhicule de circuler avec une intervention limitée du conducteur. Avez-vous déjà entendu parler du concept de « route intelligente » ?*



## Route intelligente et équipements routiers

*Pensez-vous que les équipements de la route et des rues seront, pour la mise en œuvre de la route intelligente, ... ?*

