MAHA enregistre la plus importante commande de son histoire à Kuala Lumpur

- Le 22 août 2016, la société a signé un important contrat à Kuala Lumpur, en Malaisie, pour 31 millions d'euros de marchandise. Ces deux prochaines années, MAHA fabriquera 700 bancs d'essai au total pour quelque 200 centres de contrôle technique malaisiens.

Haldenwang, le 26 août 2016. Le 22 août 2016 : un grand jour pour MAHA qui entrera certainement dans l'histoire de l'entreprise ! Avec la signature du contrat en Malaisie, le spécialiste allemand du contrôle technique s'assure en effet un projet d'une ampleur jusqu'alors inédite. La plus importante commande de l'histoire de l'entreprise s'élève à un montant total de 31 millions d'euros en marchandise. À cela s'ajoutent encore d'autres missions d'installation, de formation des employés locaux, de SAV, de maintenance et de fourniture de pièces de rechange.

Outre le contrôle technique déjà obligatoire en Malaisie pour les véhicules utilitaires (poids lourd, bus et taxis), le client PVI Malaysia introduit le contrôle technique volontaire pour les voitures et les motos sur l'ensemble du territoire. Plus de 21 millions de véhicules, dont les deux-roues comptent pour environ la moitié, seront à l'avenir concernés.

C'est à cette fin que MAHA livrera au total 700 bancs d'essai à quelque 200 centres de contrôle technique répartis nationalement. Outre l'équipement composé de bancs d'essai de freinage, d'appareils de contrôle pour suspensions, de régloscopes, d'analyseurs de gaz d'échappement et de ponts élévateurs, la commande comprend cinq bancs d'essai mobiles et 15 bancs de puissance. MAHA se charge également de l'intégralité des prestations d'installation et de mise en service des centres de contrôle technique. En outre, l'entreprise allemande proposera désormais des prestations de formation aux installations en collaboration avec le partenaire TÜV Süd. Associé au projet, l'organisme certificateur TÜV Süd est responsable de la certification et des contrôles qualité des centres de contrôle technique. Il formera les opérateurs sur site et les conseillera sur la méthode de contrôle à suivre.

« Nous sommes fiers d'être un partenaire de PVI Malaysia et de

concrétiser ce projet en étroite collaboration avec eux », a déclaré Thomas Förg, directeur de MAHA, lors du discours prononcé à l'occasion de la signature du contrat. Le projet représente un grand défi pour tous les services de MAHA, de la gestion de projet à la logistique, en passant par la production et la coordination avec l'équipe technique sur place. « Nous nous réjouissons donc tout particulièrement que le projet démarre après une période préparatoire d'à peine deux ans », a déclaré M. Förg. Après le lancement imminent du projet, il est prévu que la mission dure 24 mois, avec une montée en puissance qui commencera le 1er janvier 2018 d'un point de vue opérationnel pour se terminer en fin d'année.

Avec ce projet malaisien, MAHA tire profit des expériences riches et variées qu'elle a déjà acquises lors de l'introduction du contrôle technique périodique en Turquie, par exemple, ou plus récemment en Oman ; des missions de grande envergure que l'atelier de l'Allgaü a accomplies avec succès.

Création d'une succursale MAHA en Malaisie

Parallèlement, une succursale MAHA Malaisie a été créée sur place afin d'assurer la mise à disposition d'un savoir-faire technique et d'un service après-vente, ainsi que le suivi du projet avec le réseau de revendeurs existant. « En créant une succursale, nous souhaitons montrer notre présence dans la région et offrir des solutions rapides et flexibles à nos clients », explique Bernhard Gött, directeur des sociétés en participation MAHA.

La cérémonie de signature s'est terminée sur une exhortation du partenaire malaisien sur le bon déroulement du projet, avec une traduction de l'expression bavaroise
« Pack mers » (c'est parti).

Présentation de MAHA:

Avec les marques MAHA, SLiFT et hetra, MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. MAHA propose une gamme étendue de bancs d'essais et de contrôle de la sécurité, d'équipements destinés au contrôle des suspensions, de ponts élévateurs, de bancs de puissance et de débitmètres. Offrant la mise en réseau ingénieuse des équipements, MAHA est le partenaire idéal pour tous les fabricants automobiles, centres de contrôle technique et garages qui travaillent sur des voitures, des véhicules utilitaires, des deux-roues et des machines agricoles. Les prestations comme l'étude de projet, la formation et le SAV viennent compléter notre gamme. Entreprise internationale, MAHA possède quatre sites de production en Europe, en Afrique et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société employait 1 278 personnes dans le monde au 31-03-2016 et a généré un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros au dernier exercice. En créant son entreprise et en fabriquant le premier banc d'essai de freinage en 1969, le visionnaire Winfried Rauch posa la première pierre d'une activité qui s'est développée à l'échelle internationale dans

le domaine de la locomotion. MAHA est également fortement impliquée socialement auprès de différentes fondations, renforçant ainsi la confiance et la stabilité des investissements pour l'ensemble de ses produits et prestations.