



Les experts internationaux en gaz d'échappement se rencontrent chez MAHA pour le groupe de travail de cette année

- Plus de 40 experts internationaux en gaz d'échappement des 13 pays de l'association CITA se rencontrent en octobre chez MAHA à Haldenwang pour initier ensemble des réflexions sur la thématique des gaz d'échappement dans le groupe de travail « Working Group 2 - Environmental Protection Systems » et définir les processus de contrôle dans des conditions de circulation les plus réelles possibles.

Haldenwang, le 25 Octobre 2016. Lors d'un meeting de deux jours, les experts en gaz d'échappement de MAHA présentent aux participants du groupe de travail CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee) de cette année comment mesurer en charge les oxydes d'azotes avec fiabilité. Actuellement, à l'aide des méthodes traditionnelles, la valeur du dioxyde d'azote (NO₂) est en fait calculée uniquement à partir de la valeur du monoxyde d'azote réellement mesurée par l'instrument de mesure des gaz d'échappement. Elle est alors finalement représentée comme des oxydes d'azotes (NO_x). Le problème est toutefois que l'exactitude de ce type d'appareil n'est plus suffisante dans le cas des véhicules EURO 6 (les valeurs y sont ainsi en partie représentée de manière erronée).

Actuellement, il n'existe pas (encore) de prescription légale quant à la façon dont les dioxydes d'azote doivent être mesurés lors du contrôle périodique ; mais, compte tenu du scandale des gaz d'échappement actuel, ceci n'est assurément qu'une question de temps (et ce à juste titre !). Pour le moment, les valeurs de NO sont mesurées uniquement lors de l'homologation de type pour les véhicules neufs. Des tests ultérieurs en conditions réelles indiquant comment se comportent vraiment les valeurs dans des conditions réelles de circulation – et, également en charge – n'ont cependant pas lieu jusqu'ici.

Au cours de l'année 2017 sera présentée l'étude SET II (Sustainable Emission Test) du CITA qui contient les procédures possibles quant à la façon de mesurer, à l'avenir, les oxydes d'azote dans le cadre du contrôle périodique des gaz d'échappement. L'expert technique en gaz d'échappement, Antonio Multari de MAHA, participe à cette étude, l'occasion de réunir cette année le groupe de travail CITA à Haldenwang pour débattre avec des experts internationaux en gaz d'échappement des derniers détails et des exigences de processus de contrôle futurs.

L'objectif de ce meeting était de définir ensemble le déroulement idéal futur du processus de contrôle, qui s'inspire de conditions de conduite aussi proches que possible de la réalité. En effet, ce n'est qu'ainsi que l'on pourra calculer de façon réaliste et fiable les valeurs d'oxyde d'azote lors de l'analyse de gaz d'échappement. MAHA a d'ores et déjà développé en interne un cycle de conduite similaire à la façon dont l'on roule en ville. Des tests du fabricant avec des prototypes du nouveau MET 6.3 sur des bancs d'essais à rouleaux ont révélé que le NO et le NO₂ se forment essentiellement en charge.

« Nous sommes heureux, du côté de MAHA, de pouvoir apporter lors de la conférence CITA de cette année une contribution décisive aux possibilités futures dans le domaine de la mesure des gaz d'échappement puisqu'à l'aide de nos appareils de contrôle des résultats de mesure réalistes et fiables peuvent être établis », Antonio Multari, Directeur des ventes export chez MAHA.



Présentation de MAHA:

Avec les marques MAHA, SLiFT et hetra, MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. MAHA propose une gamme étendue de bancs d'essais et de contrôle de la sécurité, d'équipements destinés au contrôle des suspensions, de ponts élévateurs, de bancs de puissance et de débitmètres.



Offrant la mise en réseau ingénieuse des équipements, MAHA est le partenaire idéal pour tous les fabricants automobiles, centres de contrôle technique et garages qui travaillent sur des voitures, des véhicules utilitaires, des deux-roues et des machines agricoles. Les prestations comme l'étude de projet, la formation et le SAV viennent compléter notre gamme. Entreprise internationale, MAHA possède quatre sites de production en Europe, en Afrique et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société employait 1 278 personnes dans le monde au 31-03-2016 et a généré un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros au dernier exercice. En créant son entreprise et en fabriquant le premier banc d'essai de freinage en 1969, le visionnaire Winfried Rauch posa la première pierre d'une activité qui s'est développée à l'échelle internationale dans le domaine de la locomotion. MAHA est également fortement impliquée socialement auprès de différentes fondations, renforçant ainsi la confiance et la stabilité des investissements pour l'ensemble de ses produits et prestations.