

Bosch renforce son accompagnement des ateliers dédiés aux véhicules utilitaires grâce à de nouveaux équipements et solutions de diagnostic

Septembre 2026

MA 26.43 FD/PJ

L'élargissement de la gamme pour les générations actuelles de véhicules favorise l'efficacité de l'entretien, de la réparation et du diagnostic

- ▶ Nouvelles solutions pour les freins et la filtration
- ▶ Élargissement de l'offre dans les domaines des essuie-glaces, du système d'entraînement des accessoires et des systèmes de direction pour les applications modernes des véhicules utilitaires
- ▶ Le logiciel de diagnostic ESI[tronic] pour camions et véhicules hors route (OHV) favorise l'efficacité des processus en atelier

Bosch présente de nombreux ajouts à sa gamme de pièces et équipements pour véhicules utilitaires. En tant que l'un des principaux équipementiers mondiaux pour les véhicules utilitaires, Bosch met son expertise de longue date en matière de systèmes et de développement au service du marché de la rechange et développe en permanence sa gamme pour les générations actuelles de véhicules. De nouvelles références et des extensions de gamme pour les freins, la filtration, les essuie-glaces, la direction et le système d'entraînement des accessoires viennent compléter la gamme existante. Associés à des logiciels de diagnostic, à des équipements d'atelier et à des services numériques, ils permettent aux ateliers d'effectuer plus facilement et efficacement les travaux d'entretien et de réparation, et contribuent à améliorer la disponibilité des véhicules. De plus, Bosch accompagne les ateliers grâce au concept « Alltrucks », un réseau européen dédié à l'entretien et à la réparation multimarques de véhicules utilitaires.

Nouvelles plaquettes de frein à disque pour véhicules utilitaires

Bosch élargit son portefeuille de pièces détachées pour véhicules utilitaires avec une nouvelle gamme de plaquettes de frein à disque destinées aux camions, remorques et bus. Pour les ateliers, cette offre élargie simplifie l'approvisionnement en pièces en proposant une large couverture de véhicules auprès d'un seul fournisseur. Les plaquettes de frein sont conçues pour offrir un équilibre optimal entre coefficient de friction, confort et durée de vie. Un revêtement de surface spécial réduit la période de rodage grâce à une meilleure interaction entre la plaquette de frein et le disque de frein.

Nouveaux filtres à urée pour les systèmes AdBlue des véhicules utilitaires

Bosch ajoute à son portefeuille deux nouveaux filtres à urée destinés aux systèmes d'injection AdBlue de fabricants tiers. Les nouveaux filtres couvrent des applications pour différentes générations de systèmes Cummins-Hilite, utilisés notamment sur le Mercedes-Benz Actros ainsi que sur des véhicules DAF et Scania. Ils contribuent à protéger les injecteurs contre la contamination et garantissent un dosage précis de l'AdBlue. Pour les ateliers, cet élargissement de la gamme simplifie l'approvisionnement en pièces et élargit l'offre de services pour le post-traitement des gaz d'échappement.

Systèmes de direction pour les applications modernes de véhicules utilitaires

Dans le segment de la direction, Bosch présente de nouvelles solutions pour les applications actuelles et futures des véhicules utilitaires. Le système de direction électrohydraulique Servotwin combine la direction Servocom avec une assistance électrique. Cela permet d'intégrer des fonctions d'aide à la conduite supplémentaires et sert de base aux fonctions de conduite automatisée. Grâce à l'assistance électrique du Servotwin, des fonctions de direction d'urgence peuvent également être mises en œuvre sans nécessiter de deuxième circuit hydraulique supplémentaire. La gamme est complétée par des systèmes de direction électrohydrauliques de l'essieu arrière, qui améliorent la maniabilité du véhicule et facilitent sa conduite dans des environnements difficiles. Un moteur électrique entraîne une pompe hydraulique qui génère la pression nécessaire pour actionner un vérin et braquer les roues arrière en conséquence. Les nouveaux composants de direction sont dès à présent disponibles.

Élargissement de la gamme Aerotwin J.E.T-Blade pour les poids lourds

À partir de septembre 2026, Bosch élargit la gamme Aerotwin J.E.T-Blade avec de nouvelles variantes de kits et de longueurs d'essuie-glaces. Grâce à la technologie Jet Evolution Technology (J.E.T), le liquide lave-glace est pulvérisé directement devant le balai d'essuie-glace via des buses intégrées. Cela réduit les projections gênantes et offre une visibilité claire immédiate. Pour les ateliers, ce nouvel essuie-glace offre une solution spécifique à chaque véhicule grâce à un adaptateur préassemblé, ce qui permet une installation rapide et réduit le temps nécessaire au remplacement des balais d'essuie-glace. Les gestionnaires de flottes bénéficient des performances d'essuyage fiables de la technologie J.E.T-Blade, même dans des conditions météorologiques difficiles.

Élargissement de la gamme de composants pour l'entraînement des accessoires

Bosch élargit également sa gamme de composants pour l'entraînement des accessoires des véhicules utilitaires. De nouvelles poulies de tension et de renvoi, ainsi que des courroies trapézoïdales crantées supplémentaires, viennent compléter la gamme existante. Conçus pour supporter des charges élevées et offrir une longue durée de vie, ces composants garantissent une transmission de puissance fiable, même dans des conditions d'utilisation difficiles. Les ateliers bénéficient d'une couverture plus large des véhicules, ce qui leur permet d'accompagner leurs clients en minimisant les temps d'immobilisation. La gamme sera disponible à partir de novembre 2026.

ESI[tronic] Truck et Off-Highway : une plateforme centrale pour le diagnostic et la réparation

Outre le portefeuille de pièces de rechange, le logiciel de diagnostic bien établi ESI[tronic] Truck et OHW joue un rôle central dans l'activité véhicules utilitaires de Bosch. Ce logiciel modulaire aide les ateliers dans leurs travaux de diagnostic, d'entretien et de réparation sur les véhicules utilitaires et hors route. Grâce à l'accès aux données des constructeurs, aux informations d'entretien, aux instructions de réparation et aux schémas électriques, les pannes peuvent être identifiées plus rapidement et les réparations effectuées efficacement. Le logiciel couvre plus de 18 000 modèles de véhicules de plus de 600 marques et est régulièrement mis à jour. Des fonctionnalités telles que « Secure Diagnostic Access » facilitent également l'accès aux systèmes électroniques protégés des véhicules. Associé au module de diagnostic KTS Truck, ESI[tronic] aide les ateliers à effectuer les réparations conformément aux spécifications des constructeurs.

Une gamme complète dédiée aux véhicules utilitaires : Bosch, un partenaire de confiance pour les ateliers

Avec les nouveautés présentées à Automechanika 2026, Bosch continue de renforcer sa position de partenaire complet pour les ateliers de véhicules utilitaires. L'entreprise allie son expertise en matière d'équipement d'origine à un large portefeuille de pièces de rechange, de technologies de diagnostic avancées, d'équipements d'atelier et de services numériques. Cela permet aux ateliers d'accéder à des solutions provenant d'une source unique, ce qui les aide à répondre aux exigences croissantes des véhicules utilitaires modernes tout en minimisant les temps d'immobilisation et en maintenant les véhicules de leurs clients en circulation.

La division Rechange Automobile (Mobility Aftermarket - MA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme MA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. MA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Car Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, <https://www.boschaftermarket.com/fr/fr/>, www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 413 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de

technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 500 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement. Pour plus d'informations, veuillez consulter www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse, www.twitter.com/BoschFrance.